Publication	Hindustan
Edition	Delhi
Language/Frequency	Hindi/Daily
Page No	02
Date	20 th February 2019



5 अंडर ग्राउंड और 17 एलिवेटिड स्टेशन होंगे

दिल्ली-मेरट रूट : गाजियाबाद में १८ किलोमीटर टैक पर पहले चरण में काम

दिल्ली-एनसीआर को नई रफ्तार देगी हाईस्पीड ट्रेन



नई दिल्ली | गौरव त्यागी

केंद्र की मंजूरी के बाद अब दिल्ली-मेरठ हाईस्पीड ट्रैक का काम रफ्तार पकडेगा। गाजियाबाद में 18 किलोमीटर टैक पर पहले चरण में काम होगा। इसके लिए मिट्टी की जांच से लेकर सडक चौडीकरण और बिजली पोल हटाने का काम चल रहा है।

हाईस्पीड ट्रेन दिल्ली-एनसीआर को नई रफ्तार देगी। इससे सड़क के जाम और प्रदुषण से मुक्ति मिलेगी तो 82 किलोमीटर लंबे ट्रैक परविकास की नई इबारत भी लिखी जाएगी। एनसीआरटीसी के मुताबिक, दिल्ली-मेरठ टैक पर 7 लाख से ज्यादा यात्रियों को हाईस्पीड टेन से लाभ मिलेगा। टैक के दोनों तरफ व्यावसायिक और आवासीय गतिविधि भी की जाएंगी।

निर्माण कार्य जल्द शुरू होगा

दिल्ली–मेरठ कॉरिडोर पर एनसीआरटीसी ने पहले 2018 में ही काम शुरू करने की योजना बनाई थी। केंद्र सरकार से हरी झंडी मिलने के बाद ही विधिवत काम शरू होगा। मंगलवार को केंद्र सरकार ने दिल्ली मेरठ कारिडोर को हरी झंडी दे दी है। जल्द ही इस कॉरिडोर पर काम शुरू होगा। सुत्रों के मुताबिक शिलान्यास के लिएँ बड़े कार्यक्रम का आयोजन किया जाएगा।

सराय काले खा सबसे बढा स्टेशन

होगा : सराय काले खां पर रैपिड रेल का सबसे बड़ा स्टेशन होगा। पहले चरण में दिल्ली-मेरठ टैक पर काम होगा। इसके बाद दिल्ली-अलवर रूट की डीपीआर भी मंजुर कर ली गई गई है। तीसरा ट्रैक दिल्ली से पानीपत के बीच होगा। तीनों टैक सराय काले खां स्टेशन पर मिलेंगे। प्रवेश और निकास के लिए अलग-अलग गेट बनाए जाएंगे। सराय काले खां स्टेशन एलिवेटिड होगा और इसे मेटो, बस अड़े और रेलवे स्टेशन से जोडा जाएगा।

मेट्रो, बस और एवरपोर्ट से जुड़ेगी : रैपिड ट्रेन दिल्ली के मेट्रो स्टेशन, आनंद विहार, सराय काले खां और कश्मीरी गेट बस अड्रे से जोडी जाएगी। दिल्ली अलवर रूट को एयरपोर्ट से जोड़ा जाएगा। एनसी आर के सभी शहर आपस में हाईस्पीड से जड़ेंगे। नोएडा को न्य अशोक नगर मेटो स्टेशन के सहारे जोडा जाएगा। इससे घंटों का सफर मिनटों में होगा। पुरी योजना तैयार है। हाईस्पीड टैक का काम शुरू होने के बाद नई टाउनशिप पर भी काम शुरू होगा।

18 किलोमीटर लंबे ट्रैक पर चल रहा गाजियाबाद में काम	साहिबाबाद गुलघर आनदेखार दिल्ली न्यू अशोक नगर	
2024 तक पूरा हो जाएगा दिल्ली मेरठ कॉरिडोर	सराय कालेखा	
		1



स्टेशन होंगे दिल्ली

मेरट कारिडोर पर

H

किलोमीटर

होगी पूरे ट्रैक

की लंबाई

- फीसदी सडक हादसे 800 टन प्रतिवर्ष कम होगा तीन
- प्रमुख ग्रीन हाउस गैस का उत्सर्जन
- खुबियां 160 100 किलोमीटर प्रति किलोमीटर प्रतिघंटा घंटे की रफ्तार की औसत रफ्तार साठ मिनट से पहले परा हो जाएगा . दिल्ली मेरठ का सफर चेयर कार के साथ मिलेगा

मोदीपुरम 🔗 दोराली 🔗 मेरठ नॉर्थ दोराली 🔗 एमईएस कालोनी

दिश भैसाली अस्त सेंट्रल शताब्दी नगर अक्रोपुरी

मेरट साउच

परतापुर रियानी

मोदीनगर साउथ

उत्तर प्रत

मोदीनग

दुहाई

मुराद नगर

- एग्जिक्युटिव क्लास तीन कॉरिडोर का किया गया है
 - पहले चरण में चयन