

Publication	Punjab Kesari
Edition	Gurgaon
Language/Frequency	Hindi/Daily
Page No	04
Date	11 th February 2019

पंजाब केसरी

हाईस्पीड रेल का भौगोलिक और तकनीकी सर्वे शुरू

दिल्ली-गुड़गांव एसएनबी आरआरटीएस कोरिडोर को लेकर निर्माण के पूर्व की प्रक्रिया आरंभ

■ दिल्ली के सराय काले खां से एसएसबी की दूरी एक घंटा दस मिनट में पूरा करेगी

गुड़गांव, 9 फरवरी (ब्यूरो): एनसीआर ट्रांजिट कारपोरेशन की ओर से चलाई जाने वाली हाईस्पीड रेल के लिए गुड़गांव में भौगोलिक सर्वे का काम शुरू हो गया है। सबसे तेज गति से चलने वाली इस रेल के निर्माण का भी श्रौणेश कर दिया गया है। दिल्ली-गुड़गांव एसएनबी आरआरटीएस कोरिडोर को लेकर निर्माण के पूर्व की प्रक्रिया को आरंभ किया है जो शाहजहांपुर-नीमराना-बहरोर शहरी कॉम्प्लेक्स कोरिडोर के लिए किया गया है। गुड़गांव के सेक्टर 17 में एनसीआरटीएस के वरिष्ठ अधिकारियों की निगरानी और मौजूदगी में भौगोलिक और तकनीकी



हाईस्पीड रेल के प्रोजेक्ट आरंभ करते इंजीनियर, इनसेट में हाईस्पीड रेल का मॉडल

सर्वेक्षण का कार्य शुरू किया जिससे निर्माण की प्रक्रिया शुरू की जा सके। इस सर्वेक्षण में प्रस्तावित ढांचे के लिए मिट्टी की गुणवत्ता सहित भूगर्भ तकनीकी बिंदुओं पर जांच पड़ताल की गई। उल्लेखनीय है कि गत 6 दिसंबर को एनसीआरटीसी के इस प्रोजेक्ट के डीपीआर को शहरी विकास मंत्रालय ने मंजूरी प्रदान की

थी। गुड़गांव से होकर गुजरने वाला कोरिडोर दिल्ली गुड़गांव अलवर आरआरटीएस कोरिडोर कहा जाएगा। जो कि तीन चरणों में पूरा किया जाएगा। प्रथम चरण में दिल्ली गुड़गांव के एसएनबी शहरी कॉम्प्लेक्स का निर्माण किया जाएगा जिसकी कुल दूरी 106 किलोमीटर है। जबकि दूसरे चरण में इसे बढ़ाकर सोतानाला

तक किया जाएगा। तीसरे और अंतिम चरण में एसएनबी शहरी कॉम्प्लेक्स को अलवर तक निर्मित किया जाएगा। यह हाईस्पीड रेल सिस्टम दिल्ली के सराय काले खां से लेकर एसएसबी की दूरी को महज एक घंटे दस मिनट में पूरा कर सकेगी।