

15 जून तक शुरू होगा रैपिड रेल कॉरिडोर का निर्माण

गुलधर से दुहाई के बीच होगी निर्माण कार्य की शुरुआत, काम शुरू करने से पहले निवासियों से रूबरू हुए अधिकारी, एनसीआरटीसी ने ठेका दिया



पॉजिटिव न्यूज

जागरण संवाददाता, गाजियाबाद : दिल्ली-मेरठ रैपिड रेल कॉरिडोर का निर्माण कार्य सबसे पहले गुलधर से दुहाई के बीच शुरू होगा। नेशनल कैपिटल रोजन ट्रांसपोर्ट कॉरिडोरशन (एनसीआरटीसी) के अधिकारियों ने बताया कि 15 जून तक कार्य शुरू कर दिया जाएगा। उसके लिए रणनीति बना ली गई है। एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने बताया कि सिविल वर्क का ठेका मेरठ तिराहे से दुहाई के बीच दिया गया है। गुलधर से दुहाई के बीच सड़क का चौड़ाकरण, हाईटेशन लाइन को अंडरग्राउंड करने काम व अन्य तरह की यूटिलिटी शिफ्टिंग का काम पूरा हो चुका है। यहाँ निर्माण में कोई दिक्कत नहीं आयेगी। इस कारण यहाँ से पहले कार्य शुरू होगा, जबकि मेरठ तिराहे से गुलधर के बीच फ्लाईओवर बनाने का काम चल रहा है।

दिल्ली में सराय काले खाँ से शुरू होकर कौशांबी के रास्ते कॉरिडोर गाजियाबाद में प्रवेश करेगा। मदन मोहन मालवीय मार्ग के किनारे-किनारे साहिबाबाद तक बनेगा। रेलवे लाइन से



कुछ इस तरह दिखेगा गुलधर रैपिड रेल स्टेशन



कुछ इस तरह दिखेगी रैपिड रेल

इसे टर्न किया जाएगा। फिर कॉरिडोर रेलवे लाइन के साथ बनेगा। वसुंधरा के पास हिंडन रेलवे पुल से मोड़ते हुए एलिवेटेड रोड के ऊपर से इसे जीटी रोड स्थित मेरठ तिराहे तक बनाया जाएगा। यहाँ से मेरठ रोड के बीचोबीच कॉरिडोर मेरठ के मोदीपुरम तक बनाया जाएगा। 82.15 किलोमीटर का कॉरिडोर कई चरणों में बनाया जाएगा। 68.03 किलोमीटर एलिवेटेड कॉरिडोर बनेगा। जबकि, 14.12 किलोमीटर कॉरिडोर भूमिगत होगा। एनसीआरटीसी ने मेरठ तिराहे से दुहाई तक निर्माण का ठेका दे

दिया है। उसमें भी पहले गुलधर से दुहाई के बीच नौ किलोमीटर हिस्से में सबसे पहले कॉरिडोर कर निर्माण कार्य कराया जाएगा।

कार्य शुरू करने से पहले हुए रूबरू : एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने गुलधर में सामुदायिक विचार विमर्श कार्यक्रम आयोजित किया। उसमें स्थानीय निवासी, दुकानदार, रेस्टोरेंट संचालक और शिक्षण संस्थान के प्रबंधकों को पर परिचयना से अवगत कराया। एनसीआरटीसी के सीपीआरओ सुधीर शर्मा ने प्रजेंटेशन के माध्यम से परिवोजना के बारे में विस्तार

से जानकारी दी। बताया कि निर्माण कार्य शुरू होने पर लोगों को परेशानी नहीं होने दी जाएगी। बताया कि मेरठ रोड पर पिलर बनाने के लिए बीच में नौ मीटर जगह घेरी जाएगी। उससे पहले मेरठ रोड को दोनों तरफ से पांच-पांच मीटर चौड़ा किया जा चुका है। बताया कि बैरिकेडिंग इस प्रकार की जाएगी कि स्थानीय निवासियों को आने-जाने में परेशानी न हो। जानकारी दी कि बैरिकेडिंग का स्थान निर्माण कार्य की आवश्यकता अनुसार बदल दिया जाएगा। स्थानीय लोगों से सुझाव मांगे हैं। अधिकारियों ने अपना मोबाइल नंबर

मधुबन-बापूधाम में पांच एकड़ में बनेगा गोल चक्कर

जासं, गाजियाबाद : जीडीए मधुबन-बापूधाम में जिले का सबसे बड़ा गोल चक्कर बनाने की तैयारी में जुट गया है। करीब पांच एकड़ में गोल चक्कर बनाया जाएगा। एक तरह से इसे पार्क का रूप दिया जाएगा। शहर में कई पार्क इससे छोटे होंगे। मधुबन-बापूधाम को पूर्ण विकसित करने

के लिए जमीन अधिग्रहण की कार्यवाही पूरी होने वाली है। मुआवजा वॉटने का काम शुरू हो गया है। जीडीए यहाँ सबसे पहले अधूरे इंफ्रास्ट्रक्चर कार्यों को पूरा करेगा। जिसमें सड़क, सीवर, नाले, नालियाँ बनाने का काम किया जाएगा। इसके साथ ही अधिकारियों ने मंथन किया

है कि मौजूदा गोल चक्कर का दायरा बढ़ाकर पांच एकड़ किया जाएगा। ताकि, उसे पार्क का रूप दिया जा सके। इसमें सजावटी पौधों के साथ वड़े पेड़ लगाए जाएंगे। जिले का सबसे खूबसूरत गोल चक्कर बनाने का प्रयास किया जाएगा। इस पर नीतिगत निर्णय होना बाकी है।

साझा किया है। लोगों से अपील की है कि परेशानी होने पर वह संपर्क जरूर करें।

एनसीआरटीसी अधिकारियों ने बताया कि प्रस्तावित सभी स्टेशनों के आसपास

इस तरह के कार्यक्रमों का आयोजन किया जाएगा।

प्रस्तावित स्टेशन

दिल्ली : सराय कालेखाँ, न्यू अशोक नगर, आनंद विहार
गाजियाबाद : साहिबाबाद, गाजियाबाद (मेरठ तिराहा हिंडन मोटल), गुलधर, दुहाई, मुरादनगर, मोदीनगर साउथ, मोदीनगर नॉर्थ
मेरठ : मेरठ साउथ, शताब्दी नगर, वेगमपुल, मोदीपुरम (इसके अतिरिक्त आठ मेट्रो स्टेशन भी बनेंगे)

प्रोजेक्ट से जुड़े फैक्ट्स

- लागत 31632 करोड़ रुपये
- रैपिड रेल में होंगे नौ कोच
- गाजियाबाद में 15,470 वर्ग मीटर स्थाई निर्माण के लिए, 82104 वर्ग मीटर भूमि अस्थायी निर्माण के लिए चाहिए
- रेल की अधिकतम स्पीड 160 किलोमीटर प्रति घंटा तक होगा, न्यूनतम 100 किलोमीटर
- 2024 तक निर्माण पूरा करने का लक्ष्य
- वैल्यू कैचर फाइनेंसिंग से 2054 तक लागत वसूली जाएगी

मेरठ तिराहे से दुहाई के बीच कॉरिडोर के निर्माण का ठेका

