

नमो भारत ट्रेन



Inauguration News Clippings



**Commencement of
India's first नमो भारत ट्रेन and
Inauguration of
17 km long priority section
between Sahibabad and Duhai Depot
on 20th Oct. 2023**

&



**Inauguration of
additional 17 km stretch of RRTS
from Duhai to Modi Nagar North
on 06th March 2024**

of



**Delhi-Ghaziabad-Meerut
India's First Regional Rapid Transit System.**

गति से प्रगति

Stage 1 Inauguration (17 km-Priority section)

- | | | |
|----|---|----------------|
| 1. | Pre-Inauguration News Clippings - 19.10.2023 | 01 - 33 |
| 2. | Inauguration News Clippings - 20.10.2023 | 36 - 61 |
| 3. | Post-Inauguration News Clippings - 21.10.2023 | 63-113 |

Stage 2 Inauguration (17 km-Duhai - Modi Nagar North)

- | | | |
|----|--|----------------|
| 4. | Inauguration News Clippings - 05.03.2024 to 09.03.2024 | 116-143 |
|----|--|----------------|



PRE-NAUGURATION

19th October 2023

NEWS CLIPPINGS



THE TIMES OF INDIA | DELHI
Page No : 06 | 19th Oct 2023



On Track

Trains halt at the Sahibabad RAPIDX station in Ghaziabad on Wednesday, ahead of the inauguration of a priority section of the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS). The priority section of RRTS between Duhai and Sahibabad, covering 17 km, is scheduled to be inaugurated on October 20 by Prime Minister Narendra Modi.

THE TIMES OF INDIA | DELHI
Page No : 01 | 19th Oct 2023

RapidX rolls, Gzb section launch on Friday

On Wednesday morning, the silver RapidX train with its red accent covered the 17km stretch from Sahibabad to Duhai depot in Ghaziabad in nine minutes, hitting maximum speed of 151 kmph for a few seconds, reports **Abhijay Jha**. This section of the Delhi-Gzb-Meerut RRTS corridor will be inaugurated by PM Modi on Friday.

The NCR Transport Corporation has proposed three routes for a RapidX link to the upcoming Noida airport, Jewar. Starting at the RapidX station in Gzb, all three pass via Greater Noida West, turn towards Pari Chowk & head for the airport on Yamuna away,

RapidX Link For Noida Airport: Sarai Kale Khan Route On Radar

NCRTC Suggests Link From Gzb, To Study Plan To Connect Jewar With Delhi

Aditya.Dev@timesgroup.com

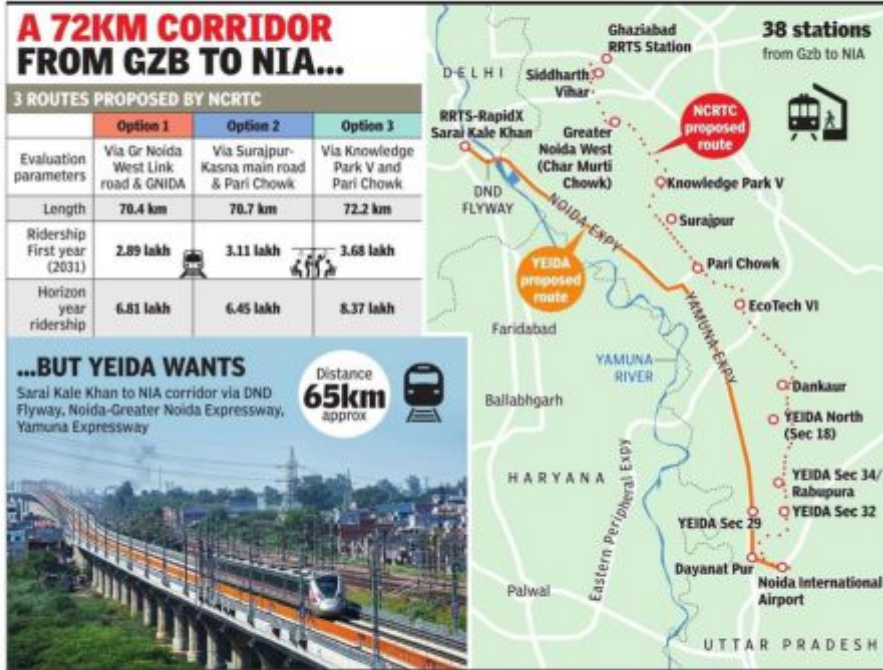
Noida: The NCR Transport Corporation has proposed three routes for a RapidX link to the upcoming Noida International Airport (NIA) in Jewar.

The routes, all originating at the RapidX station in Ghaziabad with slightly different alignments, pass via Greater Noida West, turn towards Pari Chowk and then head straight for the NIA on the Yamuna Expressway. The length of the routes varies from 70 km to 72 km, with an estimated ridership of 2.9 lakh to 3.7 lakh per year, initially.

The Yamuna Expressway Industrial Development Authority however, is keen on a route that begins from Sarai Kale Khan in Delhi and has asked the NCRTC to prepare a proposal that takes RapidX along the DND flyway and then along the Noida Expressway and subsequently the Yamuna Expressway before terminating at the airport.

"Our aim is to provide direct and fast connectivity between Delhi and Noida International Airport. This RapidX presentation mainly focuses on connectivity from Ghaziabad and Greater Noida West. So, we have asked NCRTC to prepare a feasibility report for an approximately 65 km route via DND Flyway and the two expressways," YEIDA CEO Arun Vir Singh told TOI. The feasibility report is likely to be ready in 15 days.

The Sarai Kale Khan route would take RapidX through Noida's prime residential and commercial areas. Construction along this section will not be a challenge as land is available, Singh said.



Sarai Kale Khan will be the main RapidX hub when all its proposed lines are complete. The priority section — entirely in Ghaziabad, connecting Sahibabad to Duhai Depot — of the 82 km RapidX line being built from Sarai Kale Khan to Meerut will be inaugurated on Friday.

According to Singh, the proposed RapidX track from Sarai

Kale Khan will be an elevated one with an estimated construction cost of Rs 250 crore per km. This is cheaper than a metro corridor, which is likely to cost around Rs 350 crore/km for an elevated section and Rs 700 crore/km for an underground line.

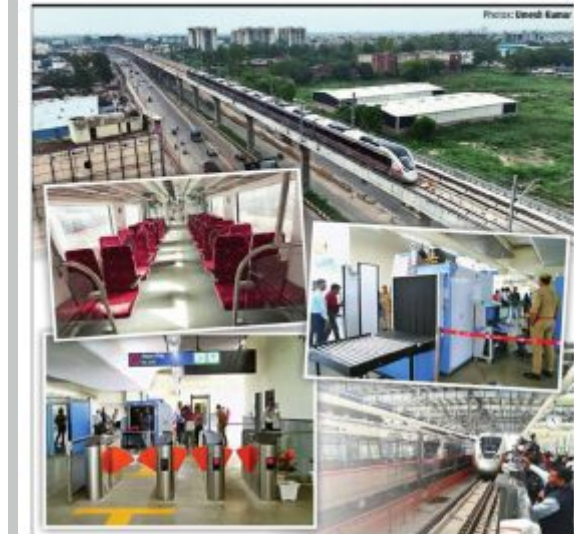
Previously there was a plan to connect Noida International Airport with Delhi's IGI Air-

port via Pari Chowk through a metro corridor but was shelved by the state government because of the cost. Subsequently, attention turned to RapidX, which is already building a corridor in UP as the most practical way of connecting Jewar with Noida and Delhi.

A feasibility study for three routes from Ghaziabad RRTS

station to Noida airport had studied the alignment in four sections — Ghaziabad RRTS station to Char Murti via Siddharth Vihar and Taj Highway (8 km), Char Murti to Kasna (29 km), Kasna to Noida International Airport (28 km), and the airport area (6 km). It recommended a 72.2 km route via Knowledge Park V and Pari Chowk.

Why RapidX is a big leap for train systems in India



AMitay.Jha@timesgroup.com

Ghaziabad: It's not a plane but feels like one.

Pairs of cushioned seats are lined along the windows. Acceleration is almost seamless. And if it wasn't for the view of a cityscape in motion, there'd be little awareness of the nearly noiseless rake cruising at 130 kmph.

Two days before a milestone in India's public transport chapter — the launch of the country's first urban high-speed train network — the doors of a RapidX train were opened to journalists for a preview of what commuters can expect when commercial operations begin. Prime Minister Narendra Modi will flag off the 13 km priority section of the Delhi-Meerut corridor from Sahibabad to Duhai on Friday.

RapidX is not just a big leap in train systems, but also in comfort, design, technology and amenities.

On Wednesday morning, the silver train with its red ac-

cent covered the 13 km stretch in 9 minutes, hitting a maximum speed of 130 kmph for a few seconds on digital display boards in every carriage. The trains are capable of reaching a peak operational speed of 160 kmph.

Wednesday's ride was a center from Sahibabad to Duhai Depot as the train didn't stop at any of the stations. Passenger rides will take slightly longer around 15 minutes, with three stops (Ghaziabad, Ghaziabad and Duhai) midway.

Of the six carriages, the last one is a premium coach. Costlier than regular tickets, it will be accessible only through the premium lounge on the station's platform. Those waiting there for a train will have access to a vending machine for snacks and drinks.

Inside the coach are reclining blue seats, instead of the red ones in the standard carriages, extra leg space, footrests, coat hooks and magazine holders. When regular operations begin, a train attendant will be on board, deputised to acquaint passengers

with the facilities available and assist them.

For a train moving towards Duhai Depot, the premium carriage will be the last one. Each train, manufactured by Alstom, has six compartments.

The coach before it will be reserved for women. All coaches have 2x2 seats, each with a charging point, overhead luggage racks and digital displays. At the stations, the entry process is similar to the metros — luggage scanner, security check, automatic fare collection gates and onwards to the platform.

But the RapidX security system is equipped with artificial intelligence that negates the possibility of human error by automatically identifying any restricted item and stopping the conveyor belt on its own. AI-equipped door metal frames, a control room at the Duhai depot to scan CCTV footage, rapid response teams in case of emergency and a UP Special Security Force drawn from UP Police cadres form the rest of the security detail.

THE TIMES OF INDIA | DELHI, NOIDA
Page No : 07 | 19th Oct 2023

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100

Abhijay.Jha@timesgroup.com

Ghaziabad: Three days before commercial operations on the first section of India's first semi-high-speed regional rail service is set to commence, the NCR Transport Corporation (NCRTC) released the fare module for the Sahibabad to Duhai Depot corridor.

The fare for the five standard coaches on the priority section will range from Rs 20 to Rs 50. For the premium coach — the sixth car of the train — the minimum fare has been fixed at Rs 40 while the maximum is Rs 100.

A metro ride for up to 21km, in comparison, would cost between Rs10 and Rs 40. As per DMRC fare rules, for the first 2 km one has to pay Rs 10, and for a journey between 2 to 5 km the fare is Rs 20, for 5 to 12 km it is Rs 30. For a journey between 12 and 21 km, one has to pay Rs 40, for 21 to 32 km and Rs 50. For journeys over 32 km, the fare is Rs 32.

Fares for the priority corridor, officials said, have been

determined as the distance or stations covered.

For example, the fare for a ride from Sahibabad to Ghaziabad and Guldhar stations on a standard coach will be Rs 30, while it will be Rs 40 till Duhai and Rs 50 till Duhai Depot. The ride from Ghaziabad to Sahibabad will cost Rs 30, till Guldhar it will be Rs 20 and Rs 30 up to Duhai and Duhai Depot. A one-way ride from Duhai station-cum-depot to Sahibabad will cost you Rs 50.

A ride on a premium coach from Sahibabad to Ghaziabad will cost Rs 60, Sahibabad to Duhai Rs 80 and from Sahibabad to Duhai depot, the rate will be Rs 100. The rates, officials said, may be revised as and when more stations or sections are added.

Commuters can choose from different ticketing modes, be it a QR code-based one-time ticket or a card-based transit option for all journeys. The paper QR code-based ticket can be generated via ticket vending machines (TVMs) or bought from ticket counters at RAPIDX stations.

A TRAIN EVERY 15MINS

Priority corridor | Sahibabad to Duhai depot
Service commences | October 21 | 6am
Train timings | 6am to 11pm
Frequency | 15 mins initially
Fare | Standard coach | ₹ 20 to ₹ 50
Premium coach | ₹ 40 to ₹ 100

5min gap for Metro
Serves Old and New Delhi, and its satellite cities of Gurgaon, Faridabad, Noida, and Ghaziabad
Timings | 5am to 11.30pm
Frequency | Varies from 2.30 mins to 5 mins. On Airport line it is 10 min
Fare | ₹ 10 to ₹ 60

THE TIMES OF INDIA | NOIDA
Page No : 04 | 19th Oct 2023

Speed to comfort, why RapidX a big leap for train systems

Abhijay.Jha
@timesgroup.com

Ghaziabad: It's not a plane but feels like one.

Pairs of cushioned seats are lined along the windows. Acceleration is almost seamless. And if it wasn't for the view of a cityscape in motion, there'd be little awareness of the nearly noiseless rake cruising at 160kmph.

Two days before a milestone moment in India's public transport chapter — the launch of the country's first urban high-speed train network — the doors of a RapidX train were opened to journalists for a preview of what commuters can expect when commercial operations begin. Prime Minister Narendra Modi will flag off the 17km priority section of the Delhi-Meerut corridor from Sahibabad to Duhai on Friday.

RapidX is not just a big leap in train systems, but also in comfort, design, technology and amenities.

On Wednesday morning, the silver train with its red accent covered the 17km stretch in 9 minutes, hitting A maximum speed of 161kmph for a few seconds on digital display boards in every carriage. The trains are capable of touching a peak operational speed of 160kmph.

Wednesday's ride was a canter from Sahibabad to Duhai Depot as the train didn't stop at any of the stations. Passenger rides will take slightly longer, around 12 minutes, with three stops (Ghaziabad, Guldhar and Duhai) midway.

Of the six carriages, the

TRAINS TO ZOOM AT 160KM/HR

Photo: Anshu Kumar & PTI



Near Vasundhara



Sahibabad station



Premium coach



Standard coach



Sahibabad platform



Baggage scanner

last one is a premium coach. Costlier than regular tickets, it will be accessible only through the premium lounge on the station's platform. Those waiting there for a train will have access to a vending machine for snacks and drinks.

Inside the coach are reclining blue seats, instead of the red ones in the standard carriages, extra leg space, footrests, coat hooks and magazine holders. When regular operations begin, a train attendant will be on board, deputed to acquaint passengers with the facilities available and assist them.

For a train moving towards Duhai Depot, the premium carriage will be the last one. Each train, manufactured by Alstom, has six compartments.

The coach before it will be reserved for women. All coaches have 2x2 seats, each with a charging point, overhead luggage racks and digital displays. At the stations, the entry process is similar to metro's — luggage scanner, security check, automatic fare collection gates and onwards to the platform.

But the RapidX security system is equipped with artificial intelligence that negates the possibility of human error by automatically identifying any restricted item and stopping the conveyor belt on its own. AI-equipped door metal frames, a control room at the Duhai depot to scan CCTV footage, rapid response teams in case of emergency and a UP Special Security Force drawn from UP Police cadres form the rest of the security detail.

Sahibabad to be out of bounds for goods carriers on Oct 20

Avishek Kumar
@timesgroup.com

Ghaziabad: The traffic police has announced traffic diversions for Friday when the Prime Minister will flag off the RapidX priority section and address the public from Sahibabad.

The movement of all commercial vehicles will remain banned from the Hindon air base roundabout to Sahibabad via Mohan Nagar and from the Link Road police station and traffic signal towards Sahibabad from 7am on October 20 till the programme ends.

Only personal vehicle owners, including those attending the event, from Noida, Hapur and Bulandshahr can take the CISF road in Indirapuram to reach Sahibabad, and those from Loni and Bhopura can travel via the Rajendra Nagar area. Those from UP Gate and Kaushambi will enter Sahibabad via the Link Road red light and from Ghaziabad city area via Hindon bridge. People can also move towards Modinagar and Meerut Tiraha via Budh Chowk in Vasundhara. These routes, however, will be closed to commercial vehicles.

Commercial vehicles will also remain banned on both sides of the Lal Kuan-Seemapuri route, from Loni to Bhopura via the Hindon roundabout and from the Siddharth Vihar red

light to Meerut Tiraha.

For the event attendees, there are parking arrangements in Metro Suites Glitz, and staff can park at Gate 1 of the Sahibabad RapidX station.

Ramanand Kushwaha, additional DCP (traffic), said over 1,000 traffic cops will coordinate with local police to ease congestion on roads. "Traffic police will also keep an eye on the social media platforms to resolve the traffic problems that residents raise there. We will take action against offenders," he said.

Only personal vehicle owners, including those attending the event, from Noida, Bulandshahr and Hapur can take the CISF road to reach Sahibabad

Traffic police also shared contact numbers for commuters facing trouble on routes where diversions will be in force. People can contact the Modinagar or Muradnagar traffic inspector on 7396000808 for any issues on NH9, the Seemapuri traffic inspector on 7007849097 and the Raj Nagar Extension traffic inspector on 8929182258. They can also call on helplines 9643322904 and 0120-2986100.

Blue and beige stations sport multiple add-on features for passengers

Peeyush Khandelwal
peeyush.khandelwal@ntvive.com

GHAZIABAD: Even in the rush and crush of Ghaziabad city, one cannot fail to spot the five stations on the RRTS 17km priority section in Ghaziabad thanks to its distinct colour theme.

The National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), the agency executing the RRTS project, has coloured each station's exterior facade in shades of blue and beige, drawing inspiration from the hues of peacock feathers.

The 17km priority section has five stations at Sahibabad, Ghaziabad, Gaidhar, Duhai and Duhai Depot. All stations are spacious with adequate vehicle parking facilities available at nominal rates.

NCRTC officials also said the first 10 minutes, for pick and drop runs, are free of cost for all vehicles.

Ghaziabad will connect three more stations -- Muradnagar, Modinagar (North) and Modinagar (South) -- in the next phase, said officials.

The stations are wider than those on the Delhi Metro network and have ample natural light and ventilation.

A total of 25 such stations are proposed on the entire 82km corridor connecting Delhi, Ghaziabad and Meerut, said NCRTC.

"We have provided free drinking water facility at all stations. There is also provisions for separate washrooms for women and men and the women's washrooms have been equipped with diaper changing facility. Further, the major interchange stations such as Sahibabad and Ghaziabad will also have restrooms or waiting rooms exclusively for women. All stations are spacious and equipped with stairs, lifts and escalators. The platforms also have seats for passengers," said a spokesperson from NCRTC.

The NCRTC said it has done away with the token system for



The stations at the RRTS corridor are wider than those on the Delhi Metro network and have ample natural light and ventilation. SABKAL/PHOTO

ticketing, which is available at Metro stations.

"No tokens will be available at RRTS stations. Instead, passengers can purchase QR coded tickets from the ticket vending machines or through the NCRTC app. With the help of the app, passengers can even generate tickets well in advance of the intended journey, thereby allowing passengers to bypass long queues at stations," the spokesperson said.

Ahead of the inauguration, the NCRTC has made provisions for e-rickshaws at the RRTS stations in Ghaziabad, while passengers may alternatively choose regular autos and e-rickshaws, besides using their own vehicles for last mile connectivity. The feeder buses are yet to come in, said NCRTC officials.

Officials said that RRTS stations are being developed to meet the highest rating of the Indian Green Building Council (IGBC) and are solar powered, besides provisions for rainwater harvesting, and scientific waste management.

The stations also have been provided with foot-over-bridges (FOBs) for passengers to cross over to the other side across the road and these can be used by local population as well, said NCRTC.

Travel on 17km priority section for as little as ₹50

Peeyush Khandelwal
peeyush.khandelwal@ntvive.com

GHAZIABAD: Passengers travelling by RapidX trains will have to spend ₹20-50 for a standard coach seat on the 17km priority section from Sahibabad to Duhai Depot in Ghaziabad, while those opting for the premium coach will have to shell out ₹40-100 per seat for the same distance, the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) said on Wednesday.

The RapidX trains are all set to commence passenger operations from October 21, a day after its scheduled inauguration by Prime Minister Narendra Modi. The six-coach RapidX trains will have one premium class coach while the remaining five coaches will be standard.

The NCRTC, the agency executing the Regional Rapid Transit System (RRTS) project, released the fare for the 17km stretch to commence passenger operations on a 17km section comprising stations of Sahibabad, Ghaziabad, Gaidhar, Duhai

and Duhai Depot. "The fares have been defined from station to station and the present fare charges will be applicable for travelling between five stations of the priority section," said Puneet Vats, chief PRO, NCRTC.

According to the rolled out fares, a passenger on a standard class coach will have to pay ₹50 for travelling from Sahibabad to Duhai Depot, while a traveller on the premium coach will have to pay ₹100 for the same distance.

Most of the commuters who travel between Ghaziabad and Sahibabad will have to shell out ₹30 up to the Sahibabad RRTS station for travelling in standard class coach and ₹60 for premium class travel.

According to the fare chart, the per kilometre cost of travelling on the full 17km priority section is ₹2.94/km in a standard coach and ₹5.88 on a premium coach. According to the 2009 project report on the RRTS project, the initial fare was expected to be ₹2 per kilometre for the entire 82km network. This figure was expected to climb further owing to inflation and price hike.

HINDUSTAN TIMES | NOIDA
Page No : 06 | 19th Oct 2023

Change alignment of rapid rail project, Yeida asks NCRTC

Vinod Rajput

vinod.rajput@htlive.com

GREATER NOIDA: The Yamuna Expressway Industrial Development Authority (Yeida) has asked the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) to complete a feasibility report for a proposed 65km rapid rail project connecting Delhi's IGI airport to the Noida airport in Jewar within the next 15 days, officials said on Wednesday.

This decision followed a presentation by Sameer Kumar Sharma, a multi-model connectivity expert from NCRTC, who outlined three suggested routes for connecting the Noida airport with the existing rapid rail network in Ghaziabad during a Tuesday meeting held at Yeida's sector Omega I office in Greater Noida.

Meanwhile, Yeida rejected the NCRTC's proposed routes as they did not adequately cover the developing residential, commercial, industrial, and other areas near the airport site.

"We have asked the NCRTC to prepare feasibility report in next 15 days and we want the route to run parallel to Noida-Greater Noida Expressway and Yamuna Expressway because we want to provide connectivity to all our areas including pro-

posed Film City, residential cluster in sector 18/20, commercial, industrial and others before reaching airport at Jewar. Once the feasibility report is ready, we will decide the further course of action," said Arun Vir Singh, CEO, Yeida. Previously, Yeida had planned to connect Delhi's IGI airport to the Noida airport in Jewar through a high-speed link.

However, this option was considered too costly, with a price tag of ₹350 crore per kilometer.

According to officials, UP Chief Secretary DS Mishra discontinued the high-speed Metro project due to budget constraints, suggesting a rapid rail project as a more cost-effective alternative.

While the NCRTC suggested a route running through Greater Noida West's housing clusters and central Greater Noida, Yeida prefers the project to follow a path parallel to the Noida-Greater Noida Expressway and Yamuna Expressway, starting from Delhi's DND, where a rapid rail station is already proposed.

Officials at the NCRTC estimate that around 300,000 passengers are expected to use this project by 2031 once it is completed along any of these routes.

HINDUSTAN TIMES | DELHI, GURUGRAM, NOIDA
Page No : 04 | 19th Oct 2023

ALL ABOUT RapidX

The RRTS project is being built at a cost of ₹30,274 cr and is expected to have 800,000 passengers when the full corridor opens. Prime Minister Narendra Modi is set to inaugurate the priority line of the corridor on October 20

82 km
LENGTH

25
STATIONS

PRIORITY LINE TO OPEN

Sahibabad to Duhai Depot (all stations within Ghaziabad)

5 STATIONS (Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai, Duhai Depot)

17 km length

160 kmph operational speed

15 mins approx. travel time

15 mins frequency



SALIENT FEATURES

- 6 coaches in train
- 1 coach reserved for ladies
- 1 premium coach
- 2x2 transverse seating
- CCTV monitoring
- On-board Wi-Fi
- Provision for wheelchairs, stretcher space



The premium coach. Standard coaches will have red upholstery.



The Sahibabad RRTS station.



The RapidX train control room.

FARE: PREMIUM CLASS

single journey ticket (in ₹)

Stations	Sahibabad	Ghaziabad	Guldhar	Duhai	Duhai Depot
Sahibabad	40	60	60	80	100
Ghaziabad	60	40	40	60	60
Guldhar	60	40	40	40	60
Duhai	80	60	40	40	40
Duhai Depot	100	60	60	40	40

FARE: STANDARD CLASS

Stations	Sahibabad	Ghaziabad	Guldhar	Duhai	Duhai Depot
Sahibabad	20	30	30	40	50
Ghaziabad	30	20	20	30	30
Guldhar	30	20	20	20	30
Duhai	40	30	20	20	20
Duhai Depot	50	30	30	20	20

OTHER CORRIDORS UNDER PHASE 1 OF RRTS PLAN

198 km Delhi - Gurugram - Noida - Alwar
103 km Delhi - Pilibhit

HOW RRTS WILL CONNECT WITH DELHI METRO

- RRTS corridors will be integrated with 7 Delhi Metro lines
- Once completed, the length of Delhi's mass transit system, including the DMRC and RRTS network, will be 750km
- All the 3 corridors under Phase 1 will converge at Sarai Kale Khan

Enjoy next-level travel on RRTS from October 21

Peeyush Khandelwal
peeyush.khandelwal@ht.com

GHAZIABAD: Wider, spacious and coloured-theme stations, large and airy platforms, sleek and aerodynamic RapidX trains — these are some of the facilities and features awaiting passengers of the Regional Rapid Transit System (RRTS), the 17km priority section of which is set to open for passenger operations on October 21.

The priority section in Ghaziabad is scheduled to be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on October 20 and RapidX trains will start operations from 6am to 11pm the next day, said spokesperson, National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), the agency executing the project.

While passengers in NCR are familiar with the comforts of Metro travel, the RRTS project envisages to provide next level safety, comfort and speedy journeys on its RapidX trains that will run between Delhi, Ghaziabad and Meerut by March 2025.

A team from HT on Wednesday boarded a RapidX train on the 17km priority section in Ghaziabad to get a firsthand experience of travelling on the first RRTS corridor set to be commissioned in the country.

The silver coloured trains have an aerodynamic profile with a long nose and plug-in doors to reduce air drag at higher speeds.

The coaches have a red stripe running the length of the train. These trains have an operational speed of 160 kilometre per hour (160mph), and a design speed of up to 180kmph.

The RapidX trains are wider and bigger than metro trains and have 22m long fully air-conditioned coaches, which are 3.2 metres wide. The interiors are spacious with 2x2 cushioned seating similar to the seats on the Railway's Shatabdi trains.

RapidX trains will have a frequency of 15 minutes with stoppage of 30 seconds at every station. The seats are spacious with foot rest, hand rest, reclining facility, a bottle holder, magazine pocket, coat hanger etc.

Also, coaches have wider windows with roll-down blinds, mobile charging sockets, wider LED screens to display information on stations and the real-time train speed. The platforms are long and can easily accommodate the regular six-coach RapidX train. If required, three more coaches can be added to the trains and platforms can accommodate these additional coaches. Each six-coach train has one coach reserved for women passengers and premium passengers," said Puneet Vats, chief public relations officer, NCRTC.

According to officials, doors of RapidX trains will not open if there are no passengers to board or de-board. These trains have a push button on the inside and outside near the doors.

"Still, if any passenger wishes to open the door from inside or outside, they can use the push button to do so. This feature will be available only when the train is stationary. This will save energy as well as prevent loss of air-conditioning," said the spokesperson.

During a ride on Wednesday from RRTS Sahibabad station to Duhai, the train achieved a speed of up to 160kmph in seconds with almost negligible noise, vibration, and harshness (NVH) and without lags.

The 17km priority corridor is fully elevated and offers passengers a panoramic view of the Ghaziabad city skyline, the Delhi-Kanpur railway corridor, the Hindon elevated road, river Hindon stretch and barrage and zooms over the Metro's Red Line corridor.

"The average speed of the RapidX trains will be 100kmph and will take less than an hour (about 55 minutes) to reach Meerut from Delhi once the entire 82km network becomes functional by 2025. The standard coaches have a seating capacity of 72 passengers while the premium coach has 60 seats. The high-speed train has many safety features while the platform screens doors have been fully synced with the RapidX trains to provide added safety for passengers," Vats said.

Starting Saturday, passengers can take a ride on India's first rapid rail corridor

DHEERAJ MISHRA
GHAZIABAD, OCTOBER 18

A PREMIUM coach with reclining seats, a separate one for women, and differently abled friendly features: Starting October 21, passengers can hop onto India's first regional rapid rail and travel in comfort.

Following the inauguration by Prime Minister Narendra Modi in Sahibabad Friday, the 17-km priority section of the 82-km-long Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor will become operational. This has five stations: Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot, covering 17 km.

Commuters will be able to travel using QR code-based journey tickets, National Common Mobility Cards (NCMCs), and QR code-based digital tickets that can be availed through the mobile app, 'RAPIDX Connect'. Expected time of arrival of the next train will be shown in the platform's electronic public display.

Here are some of the features:
■ One premium coach in each train with features like reclining seats, coat hooks, magazine holders and footrests. Entry to this coach will be through a premium lounge on the platform.

■ A train attendant to ensure safe and secure commute.

■ One coach in every train — the one next to the premium coach — reserved for women.

■ A designated space for wheelchairs and stretchers in the last coach.

every station for commuters with young children.

Further, a Lost & Found Centre has been established in RAPIDX and any lost item can be collected from the same station within 24 hours. The priority section Lost & Found Centre is located at the Ghaziabad RAPIDX Station, which will work from 8 am to 8 pm.

Artificial Intelligence (AI)-enabled Door Frame Metal Detectors will be used for security screening of commuters at stations.

The National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), which is implementing the Regional Rapid Transit System (RRTS) project across NCR, has entered into an agreement with two mobility operators to provide para transit-based feeder services, which will operate electric auto rickshaws from RRTS stations.

They have outlined tentative routes from each of the priority section stations. These routes will extend over 9 km, encompassing not only urban areas but also village communities such as Bikanpur, Milak Chakarpur, Shahpur Nij Morta, Basantpur Serhali, and Anus Nagla.

The Security Control Centre (SCC) has been set up at the Depot, which will monitor the entire priority section 24x7 through CCTV.

The security at stations in Uttar Pradesh is entrusted to the UP Special Security Force. In Delhi, security will be ensured by the Central Industrial Security Force. The UP government has also made provisions for the police stations in Ghaziabad and Meerut for



Opening this week

The 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor is slated to be opened for passengers on Oct 21, a day after its inauguration

- The priority section, Duhai Depot, has five stations — Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot
- The trains can go at a maximum speed of 160 kmph

- A train will be available every 15 minutes
- They will be operational between 6 am and 11 pm
- Each train has six coaches, including a premium coach and one reserved for women



COMMUTER-FRIENDLY FEATURES

INSIDE COACHES INCLUDE:

- Ergonomically designed 2x2 transverse seating, with 72 seats in a standard coach and 62 seats in premium coach
- Wide standing space
- Luggage racks
- CCTV cameras
- Laptop/mobile charging facility
- Dynamic route maps
- Auto control ambient lighting system
- Heating Ventilation and Air Conditioning System (HVAC)

SECURITY:

- AI-enabled Door Frame Metal Detector for security screening
- UP Special Security Force will provide security at stations in the state



A view of RAPIDX, ahead of the inauguration of the priority section of the Delhi-Meerut RRTS in Ghaziabad.

MORNING STANDARD | DELHI
Page No : 03 | 19th Oct 2023

Trains on RRTS corridor to run as fast as Vande Bharat

IFRAH MUFTI | New Delhi

INDIA'S first Regional Rapid Transit System between Sahibabad and Duhai Depot will be thrown open to public from October 21 onwards, a day after Prime Minister Narendra Modi and Uttar Pradesh CM Yogi Adityanath officially inaugurate the train service on the 17 km priority section.

The fully-air conditioned RRTS train completed the 17-kilometre trip in not more than five minutes on Wednesday when the media persons were allowed to witness the experience. The commercial journey, though, will take 12 minutes as the train will stop at three stations in between including Ghaziabad, Guldhar and Duhai. By road, the minimum travel time between Sahibabad and Duhai depot is around 30-35 minutes.

Unlike metro trains but similar



A RAPIDX train ahead of the inauguration ceremony slated for October 20 | #n

to the Vande Bharat express train, there are two classes in the six-coach train including five standard coaches and a premium coach.

Also, the speed of the RRTS will be the same as of Vande Bharat as it runs at the speed of 160 kmph. There's a capacity to carry about 1,700 commuters, with both seat-

ing and standing space available. There are 72 seats available per standard coach and 62 seats in the premium coach.

Fare and timings

The train service will start from 6 am and continue till 11 pm. To begin with, a train will be available every 15 minutes, though the sys-

tem can further increase the frequency, if required.

The minimum fare for the standard class is ₹30 and the maximum is ₹50. For the premium class, it is ₹40 and ₹100.

From the Sahibabad side, the fare for Ghaziabad and Guldhar is ₹30 for standard class and ₹60 for premium class. For Duhai, the fare is ₹40 and ₹80 depending on the class while for Duhai Depot it is ₹50 and ₹100.

Dedicated space for women

One coach in every RAPIDX train is reserved for women; it is the carriage next to the premium coach. Also, seats are reserved in the other coaches of the train for women, the specially-abled, and senior citizens. In total, for women, there is a dedicated 72-seat coach and 10 seats are reserved in other coaches.

PIONEER | DELHI
Page No : 03 | 19th Oct 2023

Modi to inaugurate priority section of rapid rail corridor at Sahibabad tomorrow

STAFF REPORTER | NEW DELHI



at Ghaziabad, Guldhar and Duhai.

Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor at the Sahibabad RAPIDX station in Uttar Pradesh on Friday. The Prime Minister's Office (PMO) said he will flag off a RAPIDX train connecting Sahibabad and Duhai Depot, marking the launch of the RRTS in India.

Modi will also address a public meeting to mark the occasion and later inaugurate two stretches of the east-west corridor of the Bengaluru Metro. The PMO said the 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor, which will be inaugurated, will connect Sahibabad to Duhai Depot through stations

regional development initiative, which is designed to provide high-speed trains for intercity commuting every 15 minutes, which can go up to a frequency of every five minutes according to requirement, it said.

The PMO noted that a total of eight RRTS corridors have been identified for development in the National Capital Region, out of which three corridors have been prioritised to be implemented in Phase-1.

Delhi-Ghaziabad-Meerut, Delhi-Gurgaon-SNB-Alwar and Delhi-Panipat.

The Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor is being developed at a cost of more than Rs 30,000 crore and will connect Delhi to Meerut with a travel time of less than an hour through urban centres of Ghaziabad, Muradnagar and Modinagar, the PMO said.

HINDU | DELHI
Page No : 03 | 19th Oct 2023

All set for launch, RapidX offers high-speed travel, modern amenities at affordable price

Alisha Dutta
NEW DELHI

Modern amenities and inclusive infrastructure await commuters all set to hop on the high-speed train, RapidX, which will begin services on a 17-km stretch of the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) after its inauguration by Prime Minister Narendra Modi on Friday.

The train will stop at five stations painted in turquoise and beige - Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai, and Duhai Depot - on the stretch, which is part of the 82-km Delhi-Meerut corridor that is expected to be fully operational by 2025.

The Hindu took a ride on RapidX ahead of its maiden journey and witnessed the train, which boasts an average speed of 100 km/h,

zoom past cars on the Delhi-Meerut Expressway.

The train has five standard coaches, with one reserved for women, and a premium coach. While a ticket for a seat in the standard coach costs ₹20, passengers have to shell out double that amount to enjoy a ride in the premium coach. End-to-end travel in a standard coach will cost a total of ₹50 and ₹100 in the premium coach. Travel is free for children whose height is below 90 cm.

Commuters can enter the stations from gates located on the service lanes of the expressway. Parking space is available for those using personal vehicles to reach the stations. Multiple entry/exit points have been provided on either side of the road at every station. A foot overbridge has been constructed for those who



RapidX will begin services on a 17-km stretch of the Delhi-Meerut RRTS after its inauguration by the PM on Friday. SHAWN SHANKAR KASRAWA

wish to cross the road to take a train ride or reach the bus terminal.

QR code-based paper tickets can be purchased from ticket counters or ticket vending machines (TVMs) installed at the stations using currency notes, bank cards, or unified payments interface (UPI).

The TVMs can also be used to recharge National Common Mobility Cards (NCMC). The RRTS system

will allow commuters to use any NCMC card from the first day of operations.

Commuters can also travel by purchasing a QR code-based digital ticket using the RAPIDX Connect mobile application.

Each station has two floors. All commuters have to enter through the automatic fare collection (AFC) gates on the ground floor, which will deduct the fare amount from their tickets



depending on their destination. They will then have to use lifts, escalators or staircases to reach the platform on the second floor.

Premium lounge

Passengers travelling on the premium coach will have to pass through additional AFC gates on the boarding platform, which will deduct an additional amount from the ticket for using the luxury compart-

ment. These passengers will also gain access to the premium lounge, which is furnished with foam, velvet seats, and has vending machines that offer chips, chocolates, fried peanuts, and fruit juices.

While all coaches have large windows, seats with velvet finish, the premium coach has reclining seats, extra legroom, and adjustable sun shields.

The platforms are

equipped with public address systems that will announce the arrival of upcoming trains, route maps of the multiple stops, and a detailed action plan to evacuate commuters during emergencies.

Special doors

Every station has platform screen doors (PSDs) integrated with the train doors and signalling system. The train will leave the station only after the main doors and the PSDs are firmly closed. All doors have first-of-its-kind manual locks that passengers can unlock to open the doors at a station in case they fail to open automatically.

Each compartment has two rows of seats on either side of a spacious aisle, where passengers can stand and travel. Safety handles have been provided

above and below the seats to ensure passenger safety. Multiple CCTVs are installed in every coach with field officers at the respective stations reviewing the footage and passing on information to the local units during emergencies.

All stations have diaper changing stations, separate restrooms for women, and first aid kits. For medical emergencies, ambulance services can be availed through centralised accident and trauma services.

The last coach has additional space for stretchers and wheelchairs and a ramp to enter and alight from the train.

Women are expected to comprise 50% of the staff at all stations. Preference will be given to residents of the neighbouring areas during recruitment to ensure employment of locals.

STATESMAN | DELHI
Page No : 02 | 19th Oct 2023

PM to launch India's first Regional Rapid Transit System on Friday

The RRTS network will have extensive multi-modal integration with railway stations, Metro stations, bus services, etc



STATESMAN NEWS SERVICE
NEW DELHI, 19 OCTOBER

Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor at Sahibabad Rapid Station in Uttar Pradesh on Friday.

He will also flag-off the RAPIDX train connecting Sahibabad to the Duhai Depot, marking the launch of the Regional Rapid Transit System (RRTS) in India. The PM will also preside over a public programme in Sahibabad, where he will address the gathering during the launch of RRTS in the country. Further, he will also dedicate to the nation two stretches of east-west corridor of the Bengaluru Metro.

The 17km priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor, which will be inaugurated, will

The 17km priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor, which will be inaugurated, will connect Sahibabad to the Duhai Depot with stations at Ghaziabad, Guldhar, and Duhai on the way. The foundation stone for Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor was laid by Modi on March 8, 2019.

In line with the PM's vision to transform regional connectivity in the country through construction of

new world-class transport infrastructure, the RRTS project is being developed. RRTS is a semi-high-speed, semi-high-speed, high-frequency commuter transit system. With a design speed of 160kmph, the RRTS is a transformational regional development initiative, which is designed to provide high-speed trains for intercity connecting every 15 minutes, that range up to a frequency of every five minutes, if required.

A total of eight RRTS corridors have been identified to be developed in the NCR, out of which these corridors have been prioritized to be implemented in Phase I, including Delhi-Ghaziabad-Meerut Corridor, Delhi-Gurgaon-SNB-Awar Corridor, and Delhi-Panipat Corridor.

The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS is being developed at a cost of more than

Rs 20,000 crore. It will connect Delhi to Meerut in less than an hour of travel time going through the urban centres of Ghaziabad, Muzaffarnagar, and Modinagar.

RRTS being developed in the country, is a state-of-the-art regional mobility solution, and is comparable to the best in the world. It will provide safe, reliable, and trouble-free intercity commuting solutions in the country.

In line with the PM's vision to transform regional connectivity in the country through construction of

new world-class transport infrastructure, the RRTS project is being developed. RRTS is a semi-high-speed, semi-high-speed, high-frequency commuter transit system. With a design speed of 160kmph, the RRTS is a transformational regional development initiative, which is designed to provide high-speed trains for intercity connecting every 15 minutes, that range up to a frequency of every five minutes, if required.

PIONEER | DELHI
Page No : 03 | 19th Oct 2023

In a first, Rapid rail to have AI enabled door frame

STAFF REPORTER ■ NEW DELHI

The 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor is slated to be opened for passengers on October 21. Prime Minister Narendra Modi will inaugurate this section on October 21. For the first time, state-of-the-art Artificial Intelligence (AI) enabled Door Frame Metal Detector (DFMD) are being used for the security screening of containers at the soon-to-open Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor stations. This system, by screening the containers, will help prevent any suspicious items from reaching the station. The luggage scanners installed at the station entry gates are also equipped with artificial intelligence. "A day after the inauguration of the priority section, passenger services will begin from October 21 morning. RAPIDX trains will be operational between 6 am and 11 pm. Initially, trains will be available

every 15 minutes, though the frequency can be increased on a requirement basis in the future," officials of National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) said on Tuesday. The priority section, between Sahibabad and Duhai Depot, has five stations - Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot. The segment from Duhai to Duhai Depot is a spur from the main corridor. Every RAPIDX train will have six coaches, including a premium coach. One track in every train is reserved for women and it is the coach next to the premium coach. Also, there are reserved seats for senior citizens, specially-abled and senior citizens in other coaches, the sources said. According to officials, the scanners installed at the RRTS stations have a dual-view generation X-ray baggage inspection system that will enable the dual screening of the luggage passing through the scanner. The images of both the upper and lower parts of the bag will appear on the computer screen.



dimensioned RAPIDX trains will have a low counter-top for a safe and comfortable regional commute. The ergonomically designed 2x2 transverse seating, wide standing space, luggage racks, CCTV cameras, laptop/mobile charging facilities, drinker, noise meter, auto control ambient lighting system, Heating Ventilation and Air Conditioning System (HVAC) and other amenities. These trains will also facilitate the movement of patients and emergency coach. The last general coach in each train will have the facility to accommodate a medical stretcher and a wheelchair. This is because many people travel from Meerut to Delhi for treatment, such as at the AIIMS or other hospitals. The RRTS will facilitate their movement," a senior official said. This way, they will also save time and beat the vehicular traffic on roads, he said. The RRTS tracking system is compliant with the National Common Mobility Card (NCMC), the officials said.

MILLENNIUM POST | DELHI
Page No : 05 | 19th Oct 2023

RAPIDX safety features: CCTV cams, emergency door-opening mechanism

GHAZIABAD: CCTV cameras, an emergency door-opening mechanism and a button to communicate with a train operator are among the safety features in trains that will ply on the soon-to-open Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor.

A media preview of the RAPIDX trains was held on Wednesday ahead of the inauguration of the 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor.

The under-construction Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor, being built for a semi-high-speed regional rail service named 'RAPIDX' by the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), is a joint venture company of the Centre

with the governments of Delhi, Haryana, Rajasthan, and Uttar Pradesh.

These trains are equipped with several safety features besides passenger amenities such as overhead luggage racks, Wi-Fi, and a mobile and laptop charging outlet at every seat. Every coach has about six CCTV cameras, a senior official said, adding, the safety of passengers is a priority on this corridor.

Other features in coaches include an emergency door-opening mechanism, a button — Passenger Emergency Communication Units — to talk to a train operator in case of a health emergency or other kind of emergency, and fire extinguishers.

In case of a need to open a

door in an emergency, the first step is to "break" the transparent cover carefully and then rotate the knob, then the door will partially open, and the next step is to open the door with hands," another official said.

However, this mechanism is only supposed to be operated by a train attendant onboard a RAPIDX train, officials said.

A train attendant will be present in a premium coach of a train, but he or she can roam around in other coaches as well. These attendants can be approached in case of an emergency, they said.

For enhanced safety, every RRTS station is equipped with platform screen doors (PSDs). These PSDs are integrated with RRTS train doors and the signalling system. AGENCY

ASIAN AGE | DELHI
Page No : 02 | 19th Oct 2023

PM to open priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, OCT. 18

Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor at the Sahibabad RAPIDX station in Uttar Pradesh on Friday.

The Prime Minister's Office (PMO) said he will flag off a RAPIDX train

connecting Sahibabad and Duhai Depot, marking the launch of the RRTS in India. Mr Modi will also address a public meeting to mark the occasion and later inaugurate two stretches of the east-west corridor of the Bengaluru Metro.

The PMO said the 17-km section will connect Sahibabad to Duhai Depot through stations at Ghaziabad, Guldhar and Duhai.

दिल्ली से नोएडा एयरपोर्ट को रैपिड ट्रेन कनेक्टिविटी के लिए दिए तीन विकल्प

28 किमी लंबे ट्रेन के लिए एयरपोर्ट तक
26 किमी लंबे ट्रेन के लिए ट्रेन कनेक्टिविटी के लिए
प्राधिकरण ने सुझाव दिए खरिज
वह स्टेशन किए प्रस्तावित
पानी से छह किमी पर स्टेशन का सुझाव

लोगों के बीच से होकर मंच पर पहुंचेंगे प्रधानमंत्री!

वसुंधरा सेक्टर आठ में जनसभा स्थल पर बनाया गया रास्ता, इंटरलॉकिंग टाइल्स बिछाने का काम शुरू
प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी लोगों के बीच से होकर मंच पर पहुंचेंगे
लोगों के बीच से होकर मंच पर पहुंचेंगे प्रधानमंत्री!

50 रुपये ही होगा रैपिडएक्स में साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक का किराया

रजद जूरी, नई दिल्ली: दिल्ली-मेरठ कॉरिडोर पर रैपिडएक्स से दुहाई डिपो तक रैपिडएक्स में यात्रा करने के लिए किराया 50 रुपये तक किया गया है।
रैपिडएक्स में यात्रा करने के लिए किराया 50 रुपये तक किया गया है।
रैपिडएक्स में यात्रा करने के लिए किराया 50 रुपये तक किया गया है।



तैयारियां पूरी...

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी 20 अक्टूबर को रैपिडएक्स का उद्घाटन करेंगे। उनका भी लेकन रिलास बहासन ने सभी तरह की तैयारियां तैयार कर ली हैं। उद्घाटन के लिए साहिबाबाद रेलवेस्टेशन का प्लेटफॉर्म इस तरह सजाया गया है।

नई सुविधा

रैपिडएक्स में साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक का किराया 50 रुपये

राज बहरी, नई दिल्ली

दिल्ली-मेरठ कारिडोर के प्राथमिकता खंड पर ट्रेन के परिचालन से दो दिन पूर्व किराया दर घोषित, प्रधानमंत्री मोदी शुक्रवार को करगे उद्घाटन, शनिवार से शुरू होगा जनता के लिए परिचालन

दिल्ली-मेरठ कारिडोर पर साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक रैपिडएक्स में सफर के लिए यात्रियों को 50 रुपये देने होंगे। इस 17 किमी लंबे प्राथमिकता खंड के परिचालन से दो दिन पहले बुधवार को राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन विभाग (एनसीआरटीसी) ने किराये की घोषणा की। कल्प्य हो कि रैपिडएक्स पर उद्घाटन शुक्रवार को प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी करेंगे जबकि जनता के लिए इसका परिचालन शनिवार से शुरू होगा।

एनसीआरटीसी के मुताबिक 21 अक्टूबर से रैपिडएक्स सुबह छह से रात 11 बजे तक चलेगी। ट्रेन में सबसे कम किराया 20 रुपये रखा गया है। कल्प्य हो कि रैपिडएक्स स्टैंडर्ड क्लास में सबसे कम किराया 20 रुपये है जबकि प्रिमियम क्लास में सबसे कम किराया ट्रेट्यूब क्लास 40 रुपया होगा। यात्रियों को स्टैंडर्ड क्लास में साहिबाबाद से दुहाई डिपो जाने के लिए 30 रुपये देने होंगे।

साहिबाबाद से रैपिडएक्स के यात्रियों के लिए ई-आटो जारी होंगे। इससे लिए एनसीआरटीसी ने अनुबंध किया है। अब आटो स्टेशन बरिसार में प्रवेश नहीं कर सके।

एनसीआरटीसी पर सभी रैपिडएक्स ट्रेन। मनेज कुमर

इसी तरह मुल्तान से दुहाई डिपो जाने के लिए भी यात्रियों को 30 ही रुपये देने होंगे। दुहाई से दुहाई डिपो तक का किराया 20 रुपये है। किराये की प्रति किमी दर 2.94 रुपये है। जगसण ने मंगलवार को ब्रह्मविगत सुबह में यह भी बयान दिया था कि किराये की दर दो से तीन रुपये के बीच होगी।

प्रिमियम क्लास में साहिबाबाद से दुहाई डिपो जाने के लिए यात्रियों को 100 रुपये चुकाने होंगे। साहिबाबाद से दुहाई डिपो का किराया 60 रुपये तक किया गया है। मुल्तान से दुहाई डिपो का किराया 60 रुपये है। दुहाई से दुहाई डिपो का किराया 40 रुपया होगा। निच बलों की लंबाई 90 सेमी से कम है। उनमें रैपिडएक्स ट्रेन में मुस यात्र करने की अनुमति होगी। रैपिडएक्स ट्रेन में कुल छह कोच हैं। इनमें से चार स्टैंडर्ड और एक प्रिमियम कोच है। दिल्ली से मेरठ तक पूरे कारिडोर के निर्माण के बाद रैपिडएक्स कोच की संख्या बढ़कर भी की जा सकती है। किराया जो एक कोच में 100 रुपये तक की जाएगी एक कोच में 50 रुपये तक की जाएगी।

एसे खरीदे रैपिडएक्स की टिकट रैपिडएक्स में सफर के लिए जारी कई तरीके से टिकट ले सकते हैं। डिजिटल क्यूआर कोड आधारित टिकट के अलावा नेशनल कमन मोबिलिटी कोड (एनसीएमसी) का इस्तेमाल भी किया जा सकता है। इसी अर्थात टिकट स्टेशन पर को कस्टमर से भी खरीक सकते हैं। जो कहां अपना कर्तर् भी निर्वाक करवा सकते हैं। एनसीएमसी कोड अधिकतम 100 रुपये से रियाई किया जा सकता और उस अधिकतम 2,000 रुपये तक रियाई किया जा सकता। इसके अलावा टिकट रियाई परीन और फेर शुभकर आधारित टिकट का विकल्प भी यात्रियों को मिलेगा। इसके अलावा साहिबाबाद और साहिबाबाद स्टेशन पर चार-चार टिकट रियाई मोडल लाई गई है। मुल्तान, दुहाई और दुहाई डिपो पर भी दो-दो मशीन लाई गई है। यानी अपने खाल 25 किग्रावजन तक का सामन ले जा सकते हैं।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी कल करेंगे रैपिडएक्स ट्रेन का उद्घाटन, आज आ सकते हैं सीएम

अजय शंकराज, साहिबाबाद/साहिबाबाद : एनसीआरटीसी ने 20 अक्टूबर को ट्रेनों के बीच से किराये दर बयान लेकर एक तक बुद्धि। रैपिडएक्स ट्रेन का परिचालन शुरू है। इसके लिए साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक रैपिडएक्स ट्रेन का परिचालन शुरू है।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी को दुहाई डिपो से ट्रेन और लोको के बंदी को उद्घाटन का रई है। क्यूआर कोड का उपयोग के द्वारा भी जनता को सफर का रई है। रैपिडएक्स ट्रेन का परिचालन शुरू है। इसके लिए साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक रैपिडएक्स ट्रेन का परिचालन शुरू है।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी को दुहाई डिपो से ट्रेन और लोको के बंदी को उद्घाटन का रई है। क्यूआर कोड का उपयोग के द्वारा भी जनता को सफर का रई है। रैपिडएक्स ट्रेन का परिचालन शुरू है। इसके लिए साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक रैपिडएक्स ट्रेन का परिचालन शुरू है।

साहिबाबाद से दुहाई तक का सफर 50 रुपये में

रैपिडएक्स : एनसीआरटीसी ने जारी की हैं, प्रिमियम क्लास में ट्रेन किराया, स्टैंडर्ड क्लास का न्यूनतम किराया 20 और अधिकतम 50 रुपये

अजय शंकराज

साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक रैपिडएक्स ट्रेन का परिचालन शुरू है। इसके लिए साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक रैपिडएक्स ट्रेन का परिचालन शुरू है।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी को दुहाई डिपो से ट्रेन और लोको के बंदी को उद्घाटन का रई है। क्यूआर कोड का उपयोग के द्वारा भी जनता को सफर का रई है। रैपिडएक्स ट्रेन का परिचालन शुरू है। इसके लिए साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक रैपिडएक्स ट्रेन का परिचालन शुरू है।

रैपिड ट्रेन कनेक्टिविटी के लिए दिए गए हैं तीन विकल्प

दिल्ली से मेरठ एक्सप्रेस

अजय शंकराज, डेहरादून/देहरादून : दिल्ली से मेरठ एक्सप्रेस एक्सप्रेस को रैपिड ट्रेन कनेक्टिविटी के लिए नेशनल कमन मोबिलिटी कोड (एनसीएमसी) का इस्तेमाल किया जा सकता है।

रैपिड ट्रेन कनेक्टिविटी के लिए दिए गए हैं तीन विकल्प

1. रैपिडएक्स-मेरठ एक्सप्रेस ट्रेन ट्रेट्यूब क्लास-मेरठ एक्सप्रेस-70.4 किमी, अनुमानित किराया 2.89 रुपये
2. रैपिडएक्स-मुल्तान-सफर क्लास-मेरठ एक्सप्रेस-70.7 किमी, किराया 3.11 रुपये
3. रैपिडएक्स-मेरठ एक्सप्रेस-सफर क्लास-मेरठ एक्सप्रेस-72.2 किमी, अनुमानित किराया 3.68 रुपये

एनसीआरटीसी ने साहिबाबाद से मेरठ एक्सप्रेस को कनेक्टिविटी करने का सुझाव दिया है। रैपिड ट्रेन कनेक्टिविटी के लिए नेशनल कमन मोबिलिटी कोड (एनसीएमसी) का इस्तेमाल किया जा सकता है।

रैपिड ट्रेन कनेक्टिविटी के लिए दिए गए हैं तीन विकल्प

प्रधानमंत्री की सुरक्षा में तेंदुआ रेस्क्यू एक्सपर्ट भी रहेंगे तेनात

अजय शंकराज, पुराना नरेंद्र मोदी/पुराना नरेंद्र मोदी : प्रधानमंत्री की सुरक्षा में तेंदुआ रेस्क्यू एक्सपर्ट भी रहेंगे तेनात

प्रधानमंत्री की सुरक्षा में तेंदुआ रेस्क्यू एक्सपर्ट भी रहेंगे तेनात

मेट्रो की तुलना में रैपिडएक्स में मिलेंगी अधिक सुविधा

साहिबाबाद। मेट्रो की तुलना में रैपिडएक्स ट्रेन में सुविधाएं अधिक हैं। रैपिडएक्स ट्रेन में टू बाई टू सीट के साथ खड़े होने वाले यात्रियों को पकड़ने के लिए हेंगर दिया गया है। मेट्रो में भी दोनों साइड में स्टील का सीट लगाने के साथ खड़े होकर यात्रा करने वाले यात्रियों को पकड़ने के लिए हेंगर दिया गया है। मेट्रो में सभी बोगी सामान्य हैं, जबकि रैपिडएक्स में स्टैंडर्ड बोगी और प्रीमियम बोगी है। मेट्रो में न्यूनतम किराया दस रुपये जबकि रैपिडएक्स में बीस रुपये है। संवाद

मेट्रो

- रफ्तार अधिकतम : 80
- औसत गति: 40-45 किमी प्रतिघंटा
- एयरपोर्ट रुद्धन : 120 प्रति किलोमीटर
- बोगी : 8
- कोच में सीट: 50
- न्यूनतम किराया : 10 रुपये
- एक साथ 2400 यात्री यात्रा कर सकते हैं
- मोबाइल, लैपटॉप के लिए चार्जर
- डायनेमिक रूट मैप
- स्टेशन पर ठहराव : 2 मिनट
- हर 5 मिनट के अंतराल पर दूसरी मेट्रो
- सभी बोगी में स्त्रीसौतेली कैमरा
- मेट्रो की फलती बोगी महिला आरक्षित
- सुरक्षा को वृष्टि के लिए पैनिक बटन
- सभी बोगी में महिला, बुजुर्ग और दिव्यांग आरक्षित सीट
- पाली और आखिरी बोगी में व्हील चेयर को व्यवस्था
- क्यूआर टिकट, मोबाइल एप्लिकेशन और मेट्रो कार्ड से यात्रा
- सीआरएसएफ के साथ में सुरक्षा की व्यवस्था
- कुछ स्टेशन पर बस फीडर की सेवा
- पेड सींचालन
- कुछ स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सिक्केरिटी डोर (फोएसडी) को व्यवस्था

रैपिडएक्स

- रफ्तार : अधिकतम-160, न्यूनतम 100 किलोमीटर प्रतिघंटा
- बोगी की संख्या : 06
- कोच में सीट : स्टैंडर्ड- 72, प्रीमियम-60
- न्यूनतम किराया : 20 रुपये
- एक साथ 1700 लोग कर सकते हैं यात्रा
- मोबाइल, लैपटॉप के लिए चार्जर की सुविधा
- डायनेमिक रूट मैप
- फुट रेस्ट
- स्टेशन पर ठहराव : 30 सेकेंड
- हर 15 मिनट के अंतराल पर रैपिडएक्स का स्टेशन पर आगमन
- रैपिडएक्स ट्रेन की पहली बोगी प्रीमियम और दूसरी बोगी महिला आरक्षित
- सभी बोगी में रखरखाव रखने के लिए लगेज रैक
- सभी बोगी में स्त्रीसौतेली कैमरा
- ट्रेन की रफ्तार जानने के लिए स्पीड मीटर
- कोर्ट हेंगर, मैग्नेट होल्डर, पानी बोटल होल्डर
- सुरक्षा को वृष्टि के लिए पैनिक बटन
- बटन दबाने पर ट्रेन का दरवाजा खुलेगा
- क्यूआर टिकट, रैपिडएक्स कार्ड और नेशनल कमिन्स मॉबिलिटी कार्ड (एनसीएमसी), मोबाइल एप्लिकेशन से टिकट से यात्रा
- प्रीमियम बोगी में खान-पान के लिए फूड वेंडिंग मशीन
- व्हील चेयर, स्टूचर को व्यवस्था
- क्यूआरएसएफ के साथ में सुरक्षा की व्यवस्था
- अटो फीडर की सेवा
- सभी स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सिक्केरिटी डोर (फोएसडी) की व्यवस्था

रैपिडएक्स के सभी स्टेशन पर मिलेंगी एयरपोर्ट जैसी सुविधाएं

नौ किलोमीटर के दायरे में चलेंगे ई-ऑटो, जल्द तय होगा इनका किराया

आनंद गुप्ता

साहिबाबाद। रैपिडएक्स स्टेशन पर यात्रियों को एयरपोर्ट जैसी सुविधाएं मिलेंगी। स्टेशन के प्रवेश द्वार से लेकर प्लेटफॉर्म तक अत्याधुनिक सुविधा उपलब्ध है। यात्रियों को किसी प्रकार की समस्या का सामना नहीं करना पड़ेगा।

रैपिड रेल में 160 किमी प्रति घंटे की परिचालन गति के साथ, ट्रेन के अंदर वातानुकूलित सुरक्षित और आरामदायक सीट के अलावा खड़े होकर यात्रा करने के लिए पर्याप्त स्थान है। इसके साथ ही लगेज रैक, स्त्रीसौतेली कैमरे, लैपटॉप-मोबाइल चार्जिंग, डायनेमिक रूट मैप, ट्रेन की स्पीड मीटर सहित कई तरह की सुविधाएं मौजूद हैं। प्लेटफॉर्म पर ट्रेन के आने जाने की लक्ष्यता घोषणा के साथ जगह-जगह दिशासूचक बोर्ड लगाए गए हैं। यात्रियों के खाने-पीने की वस्तुएं उपलब्ध कराने के लिए प्लेटफॉर्म पर ऑटोमैटिक फूड वेंडिंग मशीनें लगाई गई हैं, यात्री स्कैन करके सामान ले सकेंगे। सभी रैपिडएक्स स्टेशन पर प्राथमिक चिकित्सा की सुविधा उपलब्ध है। आपात स्थिति के लिए एंबुलेंस की भी व्यवस्था रहेगी।

स्टेशन के बाहर मिलेंगी अटो फीडर सेवा। रैपिड स्टेशन के बाहर यात्रियों को अटो फीडर सेवा मिलेगी। यह अटो इलेक्ट्रिक है। स्पीड ट्रेप सर्विसिज इंडिया प्राइवेट लिमिटेड के सीईओ संजय कुमार ने बताया कि शुरुआत में सभी रैपिड स्टेशन के बाहर 30 अटो रहेंगे। भविष्य में इसकी संख्या को बढ़ाकर 150 की जाएगी। अटो में चार सवारी यात्रा कर सकते हैं। यह स्टेशन के आसपास बसुंधरा, वैशाली, कौशांबी, इंदिरापुरम, मोहननगर, साहिबाबाद सहित नौ किलोमीटर तक सुविधा देगा। उन्होंने बताया कि अभी इसका किराया तय नहीं हुआ है। एनसीआरटीसी और एअरटीओ के अनुसार किराया तय होगा। वहीं, दूसरी ओर यात्रियों की सुविधा के लिए ई-बस का भी जोड़ा जाएगा।



साहिबाबाद रैपिडएक्स स्टेशन पर खड़ी ट्रेन। संवाद

दो तरह के मिलेंगे यात्री कार्ड

रैपिडएक्स स्टेशन पर यात्रियों को यात्रा के लिए दो तरह के यात्री कार्ड की सुविधा दी गई है। इसमें नेशनल कमिन्स मॉबिलिटी कार्ड (एनसीएमसी) और रैपिडएक्स कार्ड होगा। एनसीएमसी कार्ड मेट्रो, डोटोमी बस, पेट्रोल पंप, रेस्टोरेंट, शॉपिंग सेंटर डेबिट-क्रेडिट कार्ड की तरह उपयोग किया जा सकता है, जबकि रैपिडएक्स कार्ड से केवल रैपिड ट्रेन का सफर कर सकते हैं। इसके साथ ही टिकट काउंटर से टिकट और टिकट वेंडिंग मशीन से क्यूआर टिकट ले सकेंगे।

प्रीमियम कोच में सुविधा

रिक्लाइनिंग सीटें होंगी, कोर्ट आदि लटकाने के लिए सीट पर हुक होगा। मैग्नेट या फाइल होल्डर लगा होगा। प्रत्येक सीट के आगे हुक होल्डर लगा होगा। धूप रोकने के लिए विंडो स्क्रीन लगाने का विकल्प होगा।

स्टैंडर्ड कोच में मिलने वाली सुविधा

आरामदायक सीटें होंगी, लेकिन रिक्लाइनिंग नहीं होंगी। मोबाइल चार्ज करने के लिए चार्जिंग प्वाइंट होगा। दोनों तरह के कोच में आपातकाल में दरवाजा खोलने का बटन होगा। कोर्ट आदि लटकाने के लिए हुक, मैग्नेट फोल्डर, विंडो स्क्रीन नहीं होंगी।

एआई से लैस है सुरक्षा व्यवस्था

स्टेशन के प्रवेश द्वार पर लगे लगेज स्कैन ऑर्टीफिकेशन इंटेलिजेंस (एआई) से लैस हैं। इन स्कैनरों में एक डुअल-व्यू जर्नलर एक्स-रे बेसिज निरीक्षण प्रणाली है, जो स्कैनर के माध्यम से गुजरने वाले सामान की दोहरी छवियां करेगी।

स्टेशन पर 30 सेकेंड तक ट्रेन का ठहराव

सहूलियत

गाजियाबाद, वरिष्ठ संवादादाता। रैपिडएक्स ट्रेन चलने के लिए तैयार है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी 20 अक्टूबर को रैपिडएक्स साहिबाबाद स्टेशन पर हरी झंडी दिखाकर ट्रेन को रवाना करेंगे। इसके अगले दिन 21 अक्टूबर सुबह छह से रात 11 बजे तक ट्रेन का परिचालन यात्रियों के लिए शुरू हो जाएगा। 17 किलोमीटर लंबे खंड के पांच स्टेशन का सफर 12 मिनट में पूरा होगा। स्टेशन पर ट्रेन का ठहराव केवल 30 सेकेंड ही रहेगा।

रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) का प्राथमिक कॉरिडोर साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक 17 किलोमीटर लंबा है। खंड में साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलधर, दुहाई और दुहाई डिपो पांच स्टेशन हैं। ट्रेन 160 किलोमीटर प्रतिघंटे की रफ्तार से चलेगी। 21 अक्टूबर की सुबह छह बजे दोनों दिशाओं में पहली ट्रेन का परिचालन शुरू होगा। दोनों दिशाओं में स्टेशन से अंतिम ट्रेन रात 11 बजे रवाना होगी। ट्रेन से 17 किलोमीटर की दूरी 12 मिनट में पूरी होगी। अब तक साहिबाबाद से दुहाई तक सड़क से पहुंचने में लगभग 45 मिनट लगते हैं। उद्घाटन के बाद आरंभ में 15 मिनट में ट्रेन उपलब्ध होगी। यात्रियों की संख्या बढ़ने पर ट्रेन 5 से 10 मिनट पर मिलने लगेगी।

छह कोच में 1700 यात्री सफर कर सकेंगे

रैपिडएक्स ट्रेन में छह डिब्बे हैं। इनमें सीट पर बैठकर और खड़े होकर लगभग 1700 यात्री एक सत्र यात्रा कर सकेंगे। हर स्टैंडर्ड कोच में 72 सीट और प्रीमियम कोच में 62 सीट हैं। एक कोच महिलाओं के लिए आरक्षित है। यह प्रीमियम कोच के बाद दूसरा कोच होगा। अन्य कोच में भी महिलाओं के लिए सीट आरक्षित होंगी। हर कोच में दिव्यांग और बुजुर्गों के लिए सीट आरक्षित हैं।

मीडियाकर्मियों ने सफर किया

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) ने बुधवार को रैपिडएक्स ट्रेन में मीडिया कर्मियों को सफर कराया। साहिबाबाद से दुहाई वार स्टेशन के बीच ट्रेन चली। ट्रेन को बीच में किसी स्टेशन पर नहीं रोकना गया। ट्रेन ने आने और जाने का समय 20 मिनट लिया।

पीएम के लिए 450 वर्गमीटर का कॉर्टेज बन रहा: महावीर वाटिका में स्विच कॉर्टेज बना रहे कारीगरों ने बताया कि तख्ते लगाकर बेस बनाया गया है। आकार देने के लिए तिरपाल से ढांचे को टाइट किया गया। 15 फुट चौड़ा और 30 फीट लंबा कॉर्टेज होगा।

प्रधानमंत्री कल रैपिडएक्स के उद्घाटन के बाद लोगों को संबोधित करेंगे, गाजियाबाद में डायवर्जन लागू होगा उद्घाटन-सभा के लिए वाहनों के मार्ग बदले



प्रधानमंत्री के कार्यक्रम की तैयारी

गाजियाबाद/ट्रांस हिंडन, वरिष्ठ संवादादाता। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी 20 अक्टूबर को रैपिडएक्स का उद्घाटन करेंगे। वह वसुंधरा में जनसभा को भी संबोधित करेंगे। इस दौरान जाम से निपटने के लिए पुलिस ने बुधवार को रूट और डायवर्जन प्लान जहरी किया, जो सुक्रकर सुबह सात बजे से कार्यक्रम संपन्न होने तक लागू रहेगा।

प्रधानमंत्री के विमान को हिंडन एयरपोर्ट पर उतारने की तैयारी है। मौसम बिगड़ा तो काफिला सड़क मार्ग से भी आ सकता है। सभी संपर्कित चार रूटों पर सुरक्षा प्लान तैयार हो चुका है। काफिला हिंडन एयरफ़ेस से कार्यक्रम स्थल तक पहुंचेगा। इसके लिए दो रूट बनाए हैं। पहला रूट हिंडन एयरफ़ेस से मोहन नगर, दूसरा हिंडन एयरफ़ेस से एलिवेटेड रोड के जरिए कार्यक्रम स्थल तक तय है। तीसरे में सीआईएसएफ का रूट प्रस्तावित है।



साहिबाबाद का रैपिडएक्स स्टेशन खरिवों के लिए तैयार। • हिन्दुस्तान

डायवर्जन की योजना इस तरह लागू होगी

- हिंडन एयरफ़ेस गैलवर्कर से मोहननगर होते हुए साहिबाबाद रैपिडएक्स स्टेशन और जनसभा की ओर सभी प्रकार के वाहनों का अग्रगमन प्रतिबंधित रहेगा।
- वॉन लिफ रोड रेबलाइट से साहिबाबाद रैपिडएक्स स्टेशन और जनसभा की ओर वाहनों का अग्रगमन प्रतिबंधित रहेगा।
- सीआईएसएफ रोड इंदिरापुरम से साहिबाबाद रैपिडएक्स स्टेशन और जनसभा की तरफ वहां आने वाले वाहनों को छोड़कर सभी वाहनों का आगमन प्रतिबंधित रहेगा। सीर उर्जा मार्ग से स्टेशन और जनसभा की ओर आने वाले वाहनों को छोड़ सभी वाहन प्रतिबंधित रहेंगे।

प्रधानमंत्री ने तस्वीरें साझा कीं

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रैपिडएक्स के प्राथमिक खंड का उद्घाटन करने से पहले अपने फेसबुक पेज पर ट्रेन की तस्वीरें साझा कीं। साथ ही लिखा कि दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर क्षेत्रीय संपर्क और कम्प्यूटर आराम को बदलने के लिए तैयार है।

जनसभा के लिए रूट प्लान

- मोदीनगर, मुरादनगर, हापुड़ और मेरठ की तरफ से आने वाली बसें राजनगर एक्सप्रेस, एलिवेटेड रोड से कानवनी उतार से उतरगी और बुद्धवोक के पास पार्किंग संख्या-7 और क्राउन वसुंधरा चौकी के सामने पार्किंग संख्या-8 में बसों के लिए बनाई पार्किंग है। कार अन्य हल्के वाहन इंदिरापुरम थाने के सामने बनाई गई पार्किंग संख्या-6 में खड़े होंगे।
- हापुड़, बुलंदशहर, नोएडा की तरफ से आने वाली बसें विजननगर, सीआईएसएफ रोड, इंदिरापुरम, कानवनी पुलिस थाने के पार्किंग संख्या-7 और पार्किंग संख्या-8 में खड़ी होंगी। कार पार्किंग संख्या-6 में खड़ी होंगी।
- नोएडा, वसुंधरा, वैशाली की तरफ से आने वाली बसें गौर वीन से कानवनी होते हुए बुद्धवोक के पास पार्किंग संख्या-7 और 8 में खड़े होंगे।
- गाजियाबाद शहर की ओर से आने वाले छोटे वाहन, हिंडन पुल से होकर मेवाड़ चौक से पहले बनाई गई पार्किंग संख्या-10 में खड़े होंगे।

एआई से सुरक्षा होगी

रैपिडएक्स के स्टेशनों की सुरक्षा आधुनिक तरीके से होगी। इसके लिए पहली बार आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) तकनीक को अपनाया गया है।

साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक ₹50 लगेगे

गाजियाबाद। देश की पहली रैपिडएक्स ट्रेन का किराया तय हो गया है। साहिबाबाद स्टेशन से दुहाई डिपो स्टेशन तक सामान्य कोच में सफर करने पर 50 रुपये किराया लगेगा। वहीं, प्रीमियम कोच का किराया 100 रुपये है। ट्रेन में यात्री 25 किलो तक सामान ले जा सकते हैं।

रैपिडएक्स के 17 किलोमीटर लंबे प्राथमिक खंड पर ट्रेन का यात्रियों के लिए परिचालन 21 अक्टूबर को सुबह छह से रात 11 बजे तक होगा। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) के अनुसार, सामान्य कोच में साहिबाबाद से गाजियाबाद और गुलधर स्टेशन के 30 रुपये और दुहाई स्टेशन के 40 रुपये देने होंगे। प्रीमियम कोच में साहिबाबाद से गाजियाबाद और गुलधर के 60 रुपये लगेगे।

रैपिडएक्स ट्रेन से अब मेरठ जाने के लिए घंटों का सफर मिनटों में होगा पूरा

(एनसीआरटीसी) ने बुधवार को साहिबवाबद से दुहाई डिपो के मेलान पर रैपिडएक्स ट्रेन को मॉडल राउट पर चलाया। इसके बाद पौराणिक सेंट्रल स्टेशन को और अधिक सज से इस मेलान को सजाना होगा। 21 अक्टूबर को मुंबई से जारी रैपिडएक्स ट्रेन से सफर का सफर है।

साहिबवाबद मुंबई 6 घंटे लंबा रास्ता है। अब एक घण्टे में रैपिडएक्स ट्रेन से लंबे सफर में जल्द रैपिडएक्स ट्रेन से आने सफर का सफर छोटी-छोटी जगहों तक ले जाकर देना का निर्देश सफर के सफर के लिए है। रैपिडएक्स ट्रेन को सफर के लिए है। रैपिडएक्स ट्रेन को सफर के लिए है। रैपिडएक्स ट्रेन को सफर के लिए है।

साहिबवाबद से दुहाई डिपो के मेलान पर रैपिडएक्स ट्रेन को मॉडल राउट पर चलाया। इसके बाद पौराणिक सेंट्रल स्टेशन को और अधिक सज से इस मेलान को सजाना होगा। 21 अक्टूबर को मुंबई से जारी रैपिडएक्स ट्रेन से सफर का सफर है।

साहिबवाबद मुंबई 6 घंटे लंबा रास्ता है। अब एक घण्टे में रैपिडएक्स ट्रेन से लंबे सफर में जल्द रैपिडएक्स ट्रेन से आने सफर का सफर छोटी-छोटी जगहों तक ले जाकर देना का निर्देश सफर के सफर के लिए है। रैपिडएक्स ट्रेन को सफर के लिए है। रैपिडएक्स ट्रेन को सफर के लिए है।



साहिबवाबद से दुहाई डिपो के मेलान पर रैपिडएक्स ट्रेन को मॉडल राउट पर चलाया। इसके बाद पौराणिक सेंट्रल स्टेशन को और अधिक सज से इस मेलान को सजाना होगा। 21 अक्टूबर को मुंबई से जारी रैपिडएक्स ट्रेन से सफर का सफर है।

डीएनडी से जेवर एयरपोर्ट तक रैपिड ट्रेन दौड़ेगी

तैयारी

सेक्टर नोएडा, खरिष्ट संसाधन। नोएडा में डीएनडी से जेवर एयरपोर्ट तक रैपिड ट्रेन दौड़ाने की तैयारी है। इसके लिए 15 दिन में फिजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार की जाएगी। इससे पहले नेशनल कैपिटल रीजन ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन (एनसीआरटीसी) ने जेवर एयरपोर्ट को गाजियाबाद से जोड़ने के तीन विकल्प देकर उसका प्रस्तुतिकरण दिया। हालांकि, यमुना प्राधिकरण ने इसे खारिज कर दिया। प्राधिकरण यमुना एक्सप्रेसवे के किनारे-किनारे बड़ कॉरिडोर चाहता है। पहले जेवर एयरपोर्ट को दिल्ली एयरपोर्ट से जोड़ने की योजना बची थी। योजना में लागत अधिक आने से प्रदेश के मुख्य सचिव ने इस परियोजना को बंद कर दिया था। उन्होंने रैपिड ट्रेन चलाने का सुझाव दिया। इसी समय एनसीआरटीसी को फिजिबिलिटी रिपोर्ट बनाने को कहा गया। एनसीआरटीसी के मल्टी मॉडल इंटीग्रेटेड विशेषज्ञ समीर कुमार शर्मा ने मंगलवार को यमुना प्राधिकरण में इसका प्रजेंटेशन दिया। प्राधिकरण के सीईओ अरुणवीर सिंह, एसीओ सुनि, ओएसडी शैलेन्द्र भाटिया आदि ने प्रस्तुतिकरण को देखा। सीईओ ने एनसीआरटीसी के सुझाव राए तीनों विकल्पों को खारिज कर दिया। ये विकल्प गाजियाबाद से जेवर एयरपोर्ट को रैपिड ट्रेन से जोड़ने का है। सीईओ ने नए रूट सुझाव और इसकी फिजिबिलिटी रिपोर्ट बनाने के लिए कहा है।

यह रूट सुझाया गया
एनसीआरटीसी के विकल्पों में 130 मीटर लंबाई के किनारे रूट प्रस्तावित किया गया है। सीईओ अरुणवीर सिंह ने कहा, नोएडा में डीएनडी से नोएडा-डिंडर नोएडा एक्सप्रेसवे होते हुए घड़ी चोक और यहां से यमुना एक्सप्रेसवे के किनारे एयरपोर्ट तक रैपिड ट्रेन चलाने का सुझाव दिया। डीएनडी में रैपिड रेल स्टेशन प्रस्तावित है। यह रूट करीब 65 किमी लंबा होगा।

मेट्रो से कम लागत
रैपिड ट्रेन का ट्रैक एलिमेंटेशन बनाया जाएगा। इसके निर्माण में लागत करीब 250 करोड़ रुपये प्रति किलोमीटर अनुमानित है। मेट्रो की लागत लगभग 350 करोड़ रुपये प्रति किलोमीटर आती है, जबकि अंडरग्राउंड लाइन बनाने में करीब 700 करोड़ प्रति किलोमीटर आती है। सिद्धार्थ मेट्रो से इसमें कम लागत आएगी।



यह रूट सुझाया गया
एनसीआरटीसी के विकल्पों में 130 मीटर लंबाई के किनारे रूट प्रस्तावित किया गया है। सीईओ अरुणवीर सिंह ने कहा, नोएडा में डीएनडी से नोएडा-डिंडर नोएडा एक्सप्रेसवे होते हुए घड़ी चोक और यहां से यमुना एक्सप्रेसवे के किनारे एयरपोर्ट तक रैपिड ट्रेन चलाने का सुझाव दिया। डीएनडी में रैपिड रेल स्टेशन प्रस्तावित है। यह रूट करीब 65 किमी लंबा होगा।

मेट्रो से कम लागत
रैपिड ट्रेन का ट्रैक एलिमेंटेशन बनाया जाएगा। इसके निर्माण में लागत करीब 250 करोड़ रुपये प्रति किलोमीटर अनुमानित है। मेट्रो की लागत लगभग 350 करोड़ रुपये प्रति किलोमीटर आती है, जबकि अंडरग्राउंड लाइन बनाने में करीब 700 करोड़ प्रति किलोमीटर आती है। सिद्धार्थ मेट्रो से इसमें कम लागत आएगी।

RAPIDX: प्रीमियम कोच में ₹100, स्टैंडर्ड में ₹50 किराया

नोएडा एयरपोर्ट को जोड़ने की तैयारी

NCRTC ने गाजियाबाद में बनाए गए RAPIDX के स्टेशन से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की हार्बर्सपाइड कनेक्टिविटी के लिए कबजदार लेज कर दी है। यमुना अर्बोरिटी में NCRTC ने तीन मार्गों की फिजिबिलिटी रिपोर्ट पर फ्रजेंटेशन दिया है। अर्बोरिटी ने फिलहाल सहायकता खा से RAPIDX की कनेक्टिविटी की फिजिबिलिटी रिपोर्ट जल्द देने की बात कही है। बताया जा रहा है 15 दिन में यह रिपोर्ट अर्बोरिटी के पास आ जाएगी।

से गाजियाबाद और गाजियाबाद से दुहाई के लिए आदि लेना पड़ेगा। इसमें एक घंटे से अधिक समय लग जाता है। जबकि रैपिड एक्स से अधिकतम 15 मिनट में साहिबवाबद से दुहाई डिपो के बीच का सफर पूरा हो जाएगा। फिर रैपिड एक्स का सफर भी आनंददायक रहेगा। एनसीआरटीसी के सीपीआरओ पुनीत वत्स ने बताया कि स्टेशन के डिवाइड काउंटर से यानी रैपिड एक्स के कार्ड को खरीद और लेकिन इसमें पहले आदि से साहिबवाबद

यदि आप साहिबवाबद से दुहाई डिपो के बीच रैपिड एक्स से सफर करना चाहते हैं तो प्रीमियम कोच में 100 रुपये और स्टैंडर्ड कोच में सफर करने पर 50 रुपये किराया देना पड़ेगा। स्टैंडर्ड कोच में साहिबवाबद से गाजियाबाद आते हैं या फिर गुलशर उल्लेख है जो 30 रुपये देना होगा। बुधवार को एनसीआरटीसी ने साहिबवाबद से दुहाई डिपो के बीच किराए की सूची जारी कर दी। बताया जा रहा है कि स्टैंडर्ड कोच में 3 रुपये प्रति किमी के हिसाब से किराया लगाया गया है। प्रीमियम कोच में करीब 6 रुपये प्रति किमी के हिसाब से किराया चार्ज किया गया है। फिलहाल अभी यदि साहिबवाबद से कोई दुहाई तक जाता है तो किराया करीब 40 रुपये के आसपास आ जाता है, लेकिन इसमें पहले आदि से साहिबवाबद

रफ्तार का रोमांच

प्रमुख संवाददाता, गाजियाबाद

रैपिड एक्स ट्रेन का टिकट एलिमेंटेशन बनाया जाएगा। इसके निर्माण में लागत करीब 250 करोड़ रुपये प्रति किलोमीटर अनुमानित है। मेट्रो की लागत लगभग 350 करोड़ रुपये प्रति किलोमीटर आती है, जबकि अंडरग्राउंड लाइन बनाने में करीब 700 करोड़ प्रति किलोमीटर आती है। सिद्धार्थ मेट्रो से इसमें कम लागत आएगी।



यदि आप साहिबवाबद से दुहाई डिपो के बीच रैपिड एक्स से सफर करना चाहते हैं तो प्रीमियम कोच में 100 रुपये और स्टैंडर्ड कोच में सफर करने पर 50 रुपये किराया देना पड़ेगा। स्टैंडर्ड कोच में साहिबवाबद से गाजियाबाद आते हैं या फिर गुलशर उल्लेख है जो 30 रुपये देना होगा। बुधवार को एनसीआरटीसी ने साहिबवाबद से दुहाई डिपो के बीच किराए की सूची जारी कर दी। बताया जा रहा है कि स्टैंडर्ड कोच में 3 रुपये प्रति किमी के हिसाब से किराया लगाया गया है। प्रीमियम कोच में करीब 6 रुपये प्रति किमी के हिसाब से किराया चार्ज किया गया है। फिलहाल अभी यदि साहिबवाबद से कोई दुहाई तक जाता है तो किराया करीब 40 रुपये के आसपास आ जाता है, लेकिन इसमें पहले आदि से साहिबवाबद

एयरपोर्ट वाली फीलिंग आ जाएगी प्रीमियम कोच में सफर करके



स्टेशन पर प्रीमियम लाउंज में मौजूद वेंटिंग एरिया

■ यम, राबिवाबाद: दिल्ली एनसीआर कॉरिडोर को जेड़ने के लिए तेज रफ़्तार एक्स प्रमियम कोचों के मामले में किसी भी अन्य ट्रेन से काफ़ी आगे है। खास के एयरपोर्ट पर मौजूद सुविधाएं प्रीमियम को एयरपोर्ट वाली फीलिंग देती हैं।

ये तो एनसीआरटीसी की तरफ से हर कोच में महिलाओं, दिव्यांगजनों और बूढ़े यात्रियों के लिए सीट रिजर्व है, लेकिन प्रीमियम कोच के फ़ीड बैक की तरह ही महिलाओं के लिए कोच मौजूद होगा। इसके अलावा, सभी प्रवेश द्वार के पास टिकट वेंडिंग मशीन इंस्टॉल कर दी गई है। महिलावाद में तीन टिकट वेंडिंग मशीन वरमान समय में मौजूद हैं। मेट्रो के अंदर किसी भी तरह के ऑटोमैटिक के लिए हेल्पलाइन नंबर 0806-9651515 क्या कर दिए गए हैं। इसके अलावा, इमरजेंसी में खतरा से बात करने की सुविधा और पैसेजस द्वारा खुद से गेट खोलने की सुविधा भी मौजूद है।

हेल्प डेस्क कनेक्शन: दिल्ली से तरह की मोडकल हेल्प के लिए ट्रेन में अतिथि कोच में एक जगह मरीजों के लिए जगह रिजर्व है। इसके अलावा, खतरों और परिस्थितियों से खबरों को ज्ञात करती है। जिनसे बचाव करने का सिस्टम दिया गया है। किसी भी विपरीत परिस्थिति में आबनान से स्टेशन पर रेलमैन सेवा मंगवाई जा सकती है।

सोजन पत्रिका होने के कारण हर कोच में स्पष्ट लिखा है कि फ़ीड बैक कोचों को लोकर खड़ा नहीं होगा। कोच को लोकर खरिफ में ही रख जाएगा। पैसेजों के लिए ट्रेन के टिकट के सहारे खड़ा होगा, दो



प्रीमियम कोच में रहेगा अटेंडेंट

कोच में फ़ूड वेंडिंग मशीन भी लगेगी

प्रीमियम कोच में पैसेजस के लिए एक अटेंडेंट लगेगा मौजूद रहेगा। पैसेजस को भूख लगने पर फ़ूड वेंडिंग मशीन का इस्तेमाल भी किया गया है। अभी का फ़ूड वेंडिंग मशीन प्रीमियम कोच में नहीं लगाई गई है। प्रीमियम कोच को सीटों को आने-पौरे एडजस्ट कर सकते हैं। प्रीमियम कोच की हर सीट पर व्यक्तिगत पॉड के सुविधा दी गई है।



फ़ूड वेंडिंग मशीन

कोच के बीच में मौजूद मशीनों में खरु होने या बंद होने से बचाव मन्करी है।

रैपिड एक्स के शुरू होने से रियल एस्टेट सेक्टर को मिलेगी रफ़्तार

■ प्रस, गाजियाबाद: दिल्ली के सराय काले खां से मेरठ तक जाने वाली देश की पहली हाईस्पीड रैपिड एक्स के चल जाने से जिले में रियल एस्टेट सेक्टर में बूम आ सकती है। रैपिड रेल शुरू होने से इस वेल्ड में दिल्ली से लेकर गाजियाबाद और मेरठ तक विकास का पहिया दौड़ने की संभावना जताई जा रही है। खासकर मेरठ से गाजियाबाद तक आवासीय और कमर्शल प्रॉपर्टी की डिमांड बढ़ जाएगी। रोजगार की संभावनाएं भी बढ़ जाएंगी।

मिगसन ग्रुप के एमडी यश मिगलानी का कहना है कि रैपिड रेल शुरू होने से दिल्ली-एनसीआर में रियल एस्टेट सेक्टर को बेतहाशा फायदा होगा। त्यौहागी सीजन में अधिकांश लोग घर खरीदते हैं, ऐसे में इस प्रकार की शुरूआत रियल एस्टेट के लिए वरदान साबित होगी। इस वर्ष रियल एस्टेट को फेस्टिव सीजन से काफ़ी उम्मीदें हैं, रैपिड एक्स के शुरू होने से डिमांड में तेजी आएगी। कैडब्ल्यू समूह के डायरेक्टर पंकज कुमार जैन का कहना है कि रैपिड ट्रेन के चलने के साथ ही राजनगर एक्सटेंशन और आसपास के विकास में तेजी आएगी। जीडीए ने रैपिड ट्रेन के आसपास के 1.5 किलोमीटर के एरिया को विशेष विकास क्षेत्र के रूप में विकसित करने का निर्णय लिया है।

नोएडा एयरपोर्ट को इससे जोड़ने के लिए सुझाए तीन रूट

■ प्रस, ग्रेनो : राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC) ने गाजियाबाद में बनाए गए RAPIDX के स्टेशन से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की हाईस्पीड कनेक्टिविटी के लिए कवायद तेज कर दी है। यमुना अथॉरिटी में NCRTC ने तीन मार्गों की फिजिविलिटी रिपोर्ट पर प्रजेन्शन दिया है। अथॉरिटी ने फिलहाल सरयकाले खां से RAPIDX की कनेक्टिविटी की फिजिविलिटी रिपोर्ट जल्द देने की बात कही है। बताया जा रहा है 15 दिन में यह रिपोर्ट अथॉरिटी के पास आ जाएगी। इसके बाद रूट पर फैसला होगा।

एयरपोर्ट अक्टूबर 2024 में शुरू होने जा रहा है। अगले कुछ महीने में ट्रायल शुरू होगा, लेकिन अभी तक हाईस्पीड कनेक्टिविटी के लिए प्रस्ताव फाइनल नहीं हो पाया है। पहले हाई स्पीड मेट्रो चलाने के लिए डीपीआर तैयार कराई गई थी। उसे शासन स्तर से होल्ड कर दिया गया है। रैपिड रेल के लिए नए रूट की फिजिविलिटी रिपोर्ट NCRTC तैयार



ये होंगे रूट

1. रैपिड रेल के गाजियाबाद स्थित आरआरटीसी स्टेशन से सिद्धार्थ विहार, ग्रेनो वेस्ट के चार मूर्ति से होते हुए यमुना एक्सप्रेसवे और जेवर एयरपोर्ट
2. ग्रेनो वेस्ट के चार मूर्ति से कासना होते हुए नॉलेज पार्क-5, कासना रोड फरी चौक होते हुए एयरपोर्ट तक
3. गाजियाबाद से सीधे कासना और कासना से नोएडा इंटरनेशनल तक

कर ही रही है। गाजियाबाद के स्टेशन से एयरपोर्ट तक 70 किमी से लेकर 74 किमी तक के 3 अलग-अलग रूट सुझाए हैं और इन पर करीब 38 स्टेशन बनाने का सुझाव इस रिपोर्ट में है।

RapidX में बैठकर 400, खड़े होकर 1300 यात्री करेंगे सफर

टिकट लेने के लिए चार तरह का सिस्टम, स्टैंडर्ड से प्रीमियम में कर सकेंगे अपग्रेड

■ समूह संवाददाता, गाज़ियाबाद

रैपिड एक्स के एक ट्रेन में 1700 यात्रियों को लेकर जाने की क्षमता है। लेकिन इसमें बैठने के लिए केवल 400 सीटें हैं। बाकी यात्री खड़े होकर सफर कर सकते हैं। एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने बताया कि एक ट्रेन में 6 कोच होंगे। 5 कोच स्टैंडर्ड की सीटों के होंगे। जबकि एक कोच प्रीमियम कोच का होगा। हर स्टेशन कोच में 72 सीटें और प्रीमियम कोच में 42 सीटें उपलब्ध हैं। यह विधायी बोर्ड ने घोषणा कर देने से पहले

एक ट्रेन में 6 कोच होंगे। 5 कोच स्टैंडर्ड की सीटों के होंगे। जबकि एक कोच प्रीमियम कोच का होगा। हर स्टेशन कोच में 72 सीटें और प्रीमियम कोच में 42 सीटें उपलब्ध हैं। यह विधायी बोर्ड ने घोषणा कर देने से पहले

एन में एक कोच स्टैंडर्ड के लिए रिजर्वेशन सिस्टम और स्टैंडर्ड से रखी गई रिजर्व



साहिबवादा स्टेशन पर पहली रैपिड एक्स ट्रेन, इस दौरान यात्रियों को इसमें सफर करने का मिला मौका

रैपिड एक्स में पुरुषों से ज्यादा महिला कर्मचारी हैं तैनात

■ चार, साहिबवादा : भारतीय रेल में रैपिड एक्स ट्रेनों के संवर्धन के लिए निरूपण ट्रेन संकायों में पुरुषों की तुलना में महिला संकायों की संख्या अधिक है। इससे अलग, स्टेशन कंट्रोल, प्रवेग, संकाय या रकबाबा ऑपरेशन कंट्रोल सेंटर, ट्रेन अरेरेंजमेंट जस्टि के रूम में भी महिलाएं महत्वपूर्ण भूमिका अदा कर रही हैं। वहीं ट्रेन ऑपरेटर केन्द्र पर सिंगल गैर से खतरा कि-उत्पत्ति करने वाली महिलाओं की पदवी साविकपुर से पूरी की। वहीं पर प्लेसमेंट टूज, जब ACRTC में काम करने का अवसर मिला है। उनकी जैसे-जैसे तालिका एनसीआरटीसी में काम कर रही हैं। क मिनट के पैकाली रिजर्व को रखे जाते हैं।



रैपिड एक्स ट्रेन के कंट्रोल रूम को संचालित रहीं महिला कर्मचारी

पुरुषों के लिए बस एक ही रूम है, जिसे 20 अक्टूबर को लेने वाले कार्यक्रम के लिए प्रकाशित के लिए अलग से स्वीचबोर्ड स्टेशन पर भी रूम बनाया जा रहा है। का-कैम रूम पदवी एनसीआरटीसी से लेकर सिंगल गैर से खतरा कि-उत्पत्ति करने वाली महिलाओं की पदवी साविकपुर से पूरी की। वहीं पर प्लेसमेंट टूज, जब ACRTC में काम करने का अवसर मिला है। उनकी जैसे-जैसे तालिका एनसीआरटीसी में काम कर रही हैं। क मिनट के पैकाली रिजर्व को रखे जाते हैं।

टिकट लेने के विकल्प

पेपर बुकआउर कोड आधारित यात्रा टिकट :

टिकट बूटल मशीन (टॉपवॉक) व रैपिड एक्स स्टेशन पर खरे टिकट बाजारों में समूह कोड के जरिए टिकट खरीदा जा सकता है।

टिकट खंडित यात्री :

पेसा क्यू-आउट टिकट एवं नेशनल कॉमन मोबाइलिटी कार्ड (एनसीएमसी) को डीबक करने के लिए फ्रीकॉड्ड पेंडिंग इंटरनेट (फुईअउ) सफर टिकट खंडित यात्री लंबाई रहें। यात्री टॉपवॉक में टिकट खंडित के लिए क्वैट नोट, क्वैट कार्ड, नेशनल कॉमन मोबाइलिटी कार्ड एवं फुईअउ का उपयोग कर सकते हैं। स्वीचबोर्ड में 4, रैपिडएक्स में 4, गुलाब, दुलाई और दुलाई विधे में 2-2 टिकट खंडित करने योग्य।

नेशनल कॉमन मोबाइलिटी कार्ड (एनसीएमसी) :

बतल साकार के एक राउट, एक कोड सिंगल के अंतर्गत, रैपिड एक्स बम्पटर कार्ड एक नेशनल कॉमन मोबाइलिटी कार्ड है जो इस ट्रेन सफर करने की परमिशन देता है। आरआरटीसी प्रणाली से संयोजन के चलते सिंगल रैपिड एक्स में यात्रा करने के लिए किसी भी एनसीएमसी कार्ड का उपयोग करना संभव होगा।

रैपिड एक्स कनेक्ट एप :

एनसीआरटीसी कोषाल एनकेनएन रैपिड एक्स कनेक्ट के माध्यम से डिजिटल बुकआउर कोड-आधारित टिकट खरीदने का माध्यम है। हालांकि अभी ऐप को लॉन्च नहीं किया गया है लेकिन अधिकारिक तौर से यह विषय पत्र है कि ट्रेन के संवर्धन से पहले इसे लॉन्च कर दिया जाएगा।

चंद्र मिनटों में पूरा हुआ 17 किमी का सफर

Ashu.mishra
@timesgroup.com

■ टीएचए : रैपिड एक्स को लेकर अधिकतर लोगों को कल्पना में तो मिलती-जुलती रही है। इसका कारण इसके स्टेशन का स्वरूप और रैपिड एक्स ट्रेन की मेट्रो से मिलती जुलती छवि है। इसी परिदृश्य के साथ एनसीटी की टीम ने एनसीआरटीसी की तरफ से किए गए मॉडिफा ट्रायल के लिए बुधवार को साहिबवादा से दुलाई डिपो तक चलाई गई रैपिड एक्स में चढ़ाई। लेकिन जो आश्वासन वतौर पैसेंजर हमें बताने का था, वह मेट्रो से कई गुना शान्त और खतराहीन रहा।



नई नयेली रैपिड एक्स ट्रेन के चमकताते कोच



विद्यार्थियों के लिए हैं विरहीय इंतजाम

रफ्तार का रोमांच

- 11:11 मिनट पर साहिबवादा से चली रैपिड एक्स ट्रेन
- 11:21 मिनट पर दुलाई पहुंचते ही दो बर्ड वापस
- 154 किमी की गति का रैसैजर्स को जस्टिस भी नहीं हुआ



साहिबवादा स्टेशन से सुबह 11:11 बजे कोर किसी आवाज के रैपिड एक्स चली। 11:21 पर दुलाई डिपो से कोर झटके दिए 17 किमी का सफर तय कर रैपिड एक्स वापस भी हो गई। इसका पता तब चलत जब ट्रेन में मौजूद एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने हमें इसकी जानकारी दी। उन्होंने बताया कि जब साहिबवादा से हम चले थे तो स्पीड 150 किमी की थी, जो लौटते वकत 154 हो गई। हालांकि इसकी अधिकतम स्पीड 160 किमी तक की है। जो हर स्टेशन पर 30 सेकंड रुकेगी। लेकिन ट्रायल होने के कारण हमारी रैपिड एक्स को किसी भी स्टेशन पर नहीं रोका गया। इस दौरान रैपिड एक्स कोच के अंदर चल रही अनारैंगमेंट और लगे हुए बर्ड स्कुल या फिर कनेक्टिविटी और हाइवे को देखना रहा। देखना यका के दौरान

थे। पूरे सफर में प्रीमियम कोच में सफर किया। मेट्रो से स्पीड व झटकों के मामले में अलग रही। साथ ही यहां सुविधाएं भी काफ़ी दी गई हैं। यहां एयरपोर्ट वाली फ्लोरिंग आ जर्ज है।

स्कूल से लेकर पार्कों की मिली झलकियां: रैपिड एक्स की यात्र के दौरान सबसे खास अनुभव साहिबवादा के यथे प्रमुख पार्क, हॉटन बैराज, कई बर्ड स्कुल या फिर कनेक्टिविटी और हाइवे को देखना रहा। देखना यका के दौरान

माहमाहा स्टैंडिंग से लेकर इंडो पार्क तक रैसैजर्स को देखने को मिलेगा, जो उनके लिए बहुत खास होगा।

पूरा बटन देख फूडे कई सखाल: रैपिड एक्स में चढ़ते वकत ही गेट पर बने लाल रंग के पूरा बटन को देखकर अधिकारियों और यात्री पर मौजूद एनसीआरटीसी के पीआरओ से कई सवाल जवाब किए गए थे। अधिकारियों ने हमारी पूछी टीम को सवाल बचाकर और धैर्य रखने को कहा था। हमारे

सवाल का जवाब सफर खत्म होने और वापस साहिबवादा डिपो स्टेशन पर उतरने से पहले मिल गया। जहां हमें बताया गया कि कैसे किसी स्टेशन पर रुकते ही प्रीन बटन चलेगी। प्रीन बटन के चलने के बाद हम पूरा बटन दबाने लेंगे गेट अपने आप खुल जाएगा। किसी कोच के एसी को मॉडिन करने में यह पूरा बटन काफी लाभदायक होगा। इसका पूरा डेमो करके एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने दिखाया।

मेरठ रैपिड रेल परियोजना • पीएम मोदी कल साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक के 17 किमी लंबे सेक्शन का उद्घाटन करेंगे दिल्ली से मेरठ का सफर होगा आसान और सुविधाजनक, प्लेन जैसी सीटें होंगी

यात्रा के दौरान प्लेन में सफर करने जैसा होगा अहसास, कई लाजरी सुविधाएं होंगी

आरआरटीएस के अधिकारियों का अनुमान है कि इस ट्रेन में हर दिन 8 लाख यात्री सफर करेंगे। उन्हें इस ट्रेन में प्लेन के सफर जैसा अहसास होगा। कोचों में प्लेन की तरह आरामदायक, फोड़े बिना बने वाली सीटें होंगी, बीच की बड़ी-बड़ी खिड़कियाँ होंगी। कोचों में डिजिटल स्क्रीन भी दी जाएगी, जो यात्रियों को किसी भी समय ट्रेन का स्टैंड और स्पीड दिखाएगी।

82 किमी लंबी परियोजना की लागत 30,274 करोड़ रुपये

इस परियोजना की आधिकारिक फॉर्म में 8 मार्च, 2019 को रखी थी। रैपिडएक्स प्रोजेक्ट के नाम से जानी जाने वाली यह परियोजना 30,274 करोड़ रुपये की लागत से शुरू हुई थी। इसकी लंबाई 82 किलोमीटर है। मूल एक्सप्रेस ट्रेन में मेरठ और दिल्ली के बीच डेढ़ घंटे और लोकल ट्रेन में 2 घंटे का समय लगता है। अब आरआरटीएस से सिर्फ 55-60 मिनट में खड़ी इस सफर को पूरा कर लेंगे। आरआरटीएस के अधिकारियों ने बताया कि साहिबाबाद से मेरठ सबसे स्टेशन तक 42 किलोमीटर लंबा फुल भी पूरा हो चुका है।

हर रिक में 6 कोच, 1 महिलाओं के लिए: प्रत्येक रिक में 6 कोच होंगे। इनमें 1 प्रीमियम कोच और 5 स्टैंडर्ड कोच होंगे। स्टैंडर्ड कोच का किराया 20 से 50 रुपये के बीच होगा, जबकि प्रीमियम कोच का किराया 40 से 100 रुपये के बीच होगा। हर ट्रेन में 1 कोच महिलाओं के लिए रिजर्व होगा।

50% से ज्यादा कर्मचारी महिलाएं: रैपिडएक्स प्रोजेक्ट में 50% से अधिक कर्मचारी महिलाएं होंगी और रकबायन निवासियों के लिए रोजगार सुनिश्चित करने के लिए दिल्ली-मेरठ के बीच रूने वाले लोगों को प्रथमिकता दी जाएगी। प्रीमियम टिकट धरकों के लिए स्टेशन पर वेटिंग लॉन्ग भी होगा।

दिल्ली और मेरठ के बीच का सफर जल्द ही आसान और कम समय में होगा। साल 2025 तक दिल्ली के साहजवाले खंड से मेरठ के मोदीपुरम के बीच रैपिड रेलो टैडोई नजर आएगी। सिडली स्पेडह मेट्रो रेल मुख्यालय (सीएमआरएम) से मुख्यालय मेलने के बाद फिलहाल मेरठ रैपिड रेल परियोजना (आरआरटीएस) का साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक का 17 किमी लंबा सेक्शन शुरू होने जा रहा है।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को इसका उद्घाटन करेंगे। आम यात्रियों को इस ट्रेन की सुविधा सज्जित करने से मिलना शुरू होगा। फिलहाल 5 स्टेशनों के बीच चलने वाली इस ट्रेन की गुरुआत में प्रीमियम 15 मिनट की होगी। हर स्टेशन पर 30 सेकंड का स्टॉप होगा। यह 360 किलोमीटर प्रति घंटे की गति से चलेगी। साहिबाबाद से यह ट्रेन गाजियाबाद, गुलधर और दुहाई होते हुए 15-17 मिनट में दुहाई डिपो तक का सफर करेगी।

पीएम कल करेंगे आरआरटीएस गलियारे के दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ खंड का उद्घाटन

एग्जेंसी • नई दिल्ली

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को उत्तर प्रदेश में साहिबाबाद रैपिडएक्स स्टेशन पर दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ रोजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) गलियारे के प्राथमिकता खंड का उद्घाटन करेंगे। प्रधानमंत्री कार्यालय (पीएमओ) ने बताया कि मोदी भारत में आरआरटीएस की शुरुआत करते हुए साहिबाबाद और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली रैपिडएक्स ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे। वह इस मौके पर एक जनसभा को भी संबोधित करेंगे।

आरआरटीएस के पूर्व-पश्चिम गलियारे के दो मार्गों का उद्घाटन करेंगे। पीएमओ ने बताया कि दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस गलियारे का 17 किलोमीटर प्राथमिकता खंड गाजियाबाद, गुलधर और दुहाई स्टेशनों के जरूर साहिबाबाद को दुहाई डिपो से जोड़ेगा। पीएमओ ने एक बयान में बताया कि प्रधानमंत्री ने अठ मार्च 2019 को दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ गलियारे की नींव रखी थी। नई विश्व स्तरीय परिवहन बुनियादी ढांचे के निर्माण के जरूर देश में क्षेत्रीय संपर्क को बढ़ाने की

प्रधानमंत्री की दूरदृष्टि के अनुसार आरआरटीएस परियोजना विकसित की जा रही है। आरआरटीएस 180 किलोमीटर प्रति घंटे की रफतार से एक नई रेल आधारित, उच्च गति, उच्च आवृत्ति के साथ क्षेत्रीय यात्रा की सुविधा प्रदान करने वाली प्रणाली है। पीएमओ ने बताया कि यह एक परिवर्तनकारी क्षेत्रीय विकास पहल है, जिसमें अंतर शहरी आवागमन के लिए हर 15 मिनट में उच्च गति वाली ट्रेन उपलब्ध होगी और आवश्यकता के अनुसार यह हर पांच मिनट में भी उपलब्ध हो सकती है। उसने बताया कि राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में कुल आठ आरआरटीएस गलियारे की पहचान की गयी है जिसमें पहले चरण में तीन गलियारों दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ, दिल्ली-गुरुग्राम-एसएनबी-अलवर और दिल्ली-पानीपत के क्रियान्वयन को प्राथमिकता दी गयी है।

रैपिडएक्स का किराया तय, न्यूनतम 20 रुपये देने होंगे

जन्वामी साहजवा, मेरठ

राज्यपालिता विभाग को घोषणा कर दी गई है। रैपिडएक्स रैपिड ट्रांजिट सिस्टम का किराया तय होगा। रैपिड के स्टैंडर्ड कोच में सफर करने के लिए किराया 20 से 50 रुपये के बीच होगा। प्रीमियम कोच का किराया 40 से 100 रुपये के बीच होगा। हर ट्रेन में 1 कोच महिलाओं के लिए रिजर्व होगा।

प्रीमियम कोच का किराया स्टैंडर्ड कोच से होगा

90 से 100 मिनट तक लंबा चलने वाले रैपिड ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे।

साहिबाबाद और दुहाई डिपो तक 20-20 रुपये तक दुहाई डिपो तक के लिए 30 रुपये चुकाने होंगे। दुहाई से साहिबाबाद तक 40 रुपये चुकाने होंगे। गुलधर और दुहाई डिपो तक 20-20 रुपये अदा करने होंगे। इसके अलावा दुहाई डिपो से साहिबाबाद तक 50, दुहाई डिपो से गुलधर तक 30-30 रुपये, जबकि दुहाई तक 20 रुपये देने होंगे। इसे प्रकर अगर प्रीमियम कोच की बात करें तो साहिबाबाद से साहिबाबाद और गुलधर तक 60 रुपये अदा करने होंगे। जबकि दुहाई तक 80 और दुहाई डिपो तक 100 रुपये चुकाने होंगे।

रैपिडेक्स ट्रेन में परसों से सफर कर सकेंगे यात्री

■ हर 15 मिनट में मिलेगी सुविधा, प्रीमियम कोच में अटेंडेंट की रहेगी तैनाती



कंट्रोल रूम के जरिए रैपिडेक्स ट्रेन की निगरानी। साहिबाबाद रैपिडेक्स स्टेशन।

गाजियाबाद, 18 अक्टूबर (नवोदय टाइम्स) : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा 20 अक्टूबर को जनपद में रैपिडेक्स ट्रेन का उद्घाटन कर दिया जाएगा। उद्घाटन के बाद अगले दिन से यह खंड जनता के लिए खोल दिया जाएगा। यानी 21 अक्टूबर से साहिबाबाद से दुहाई डिपो स्टेशन के बीच यात्रियों को इस हाईस्पीड ट्रेन में यात्रा करने का मौका मिल सकेगा। ट्रेन की टॉप स्पीड 160 किलोमीटर प्रतिघंटा निर्धारित होगी। शुरुआत में हर 15 मिनट पर ट्रेन उपलब्ध होगी। दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ

आर आर टीएस करिडोर की आधारशिला विगत 8 मार्च 2019 को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रखी थी। फिल्हाल साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक रैपिडेक्स ट्रेन का संचालन शुरू होने जा रहा है।

20 अक्टूबर को पीएम मोदी गाजियाबाद आकर इस खंड का लोकार्पण करेंगे। साहिबाबाद रैपिडेक्स स्टेशन पर लोकार्पण और वसुंधरा सेक्टर-8 में जनसभा का आयोजन प्रस्तावित है। लोकार्पण के उपरंत अगले दिन से यह खंड यात्रियों के लिए खोल दिया जाएगा। तदुपरंत

ट्रेन अटेंडेंट की भी सुविधा

प्रत्येक रैपिडेक्स ट्रेन में एक अटेंडेंट की सुविधा होगी। अटेंडेंट यात्रियों को ट्रेन में उपलब्ध सुविधाओं से परिचित कराएंगे और सुरक्षित यात्रा सुनिश्चित किए जाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगे। वह प्रतिक्रिया कोच में तैनात रहेगा और अस्पष्टताओं को तय करता रहेगा।

साहिबाबाद से दुहाई डिपो के बीच रैपिडेक्स में सफर करने की छूट होगी। यह 17 किलोमीटर लंबा रूट है। इसमें साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुल्शर, दुहाई और दुहाई डिपो स्टेशन बनाए गए हैं। रैपिडेक्स ट्रेन की गति 160 कि.मी. प्रतिघंटे तक की गई है। दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ तक यह प्रोजेक्ट 2025 तक पूरा किए जाने का लक्ष्य निर्धारित किया गया है। यह हाई-स्पीड, हाई-प्रिब्लेंस ट्रांजिट सिस्टम है। यह सिस्टम एनसीआर के नागरिकों को निबंध रूप से यात्रा करने की सुविधा

प्रदान करेगा। दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ करिडोर की कुल लंबाई 82 कि.मी. होगी। इस रूट पर 25 स्टेशन का निर्माण होगा है। भविष्य में सिर्फ 60 मिनट के भीतर रैपिडेक्स ट्रेन दिल्ली से मेरठ पहुंचे देगी। साहिबाबाद-दुहाई डिपो के मध्य रैपिडेक्स में 6 डिब्बे होंगे। एक डिब्बा महिला यात्रियों के लिए आरक्षित किया गया है। प्रत्येक कोच में सॉनियर सिटोजन और डिब्बा यात्रियों के लिए भी सैट निर्धारित हैं। पहला डिब्बा प्रीमियम कोच होगा। इस कोच में

कोई भूमिगत स्टेशन नहीं

गाजियाबाद में रैपिडेक्स ट्रेन का कोई भूमिगत स्टेशन नहीं है। साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुल्शर और दुहाई में एलिवेटेड और ट्राई लेवल के स्टेशन की स्थापना की गई है। गाजियाबाद में इन हाई-स्पीड ट्रेन के सभी टायल सफल रहे हैं।

दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ करिडोर की कुल लंबाई 82 कि.मी. होगी। इस रूट पर 25 स्टेशन का निर्माण होगा है। भविष्य में सिर्फ 60 मिनट के भीतर रैपिडेक्स ट्रेन दिल्ली से मेरठ पहुंचे देगी।

साहिबाबाद-दुहाई डिपो के मध्य रैपिडेक्स में 6 डिब्बे होंगे। एक डिब्बा महिला यात्रियों के लिए आरक्षित किया गया है। प्रत्येक कोच में सॉनियर सिटोजन और डिब्बा यात्रियों के लिए भी सैट निर्धारित हैं। पहला डिब्बा प्रीमियम कोच होगा। इस कोच में

रैपिडेक्स प्रोजेक्ट से जुड़े जरूरी बिंदु

- साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक दौड़ेगी रैपिडेक्स ट्रेन
- साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुल्शर, दुहाई एवं दुहाई डिपो स्टेशन
- ट्रेन की अधिकतम गति 160 कि.मी. प्रतिघंटे निर्धारित
- हर 15 मिनट पर एक ट्रेन की उपलब्धता
- महिला यात्रियों के लिए एक कोच आरक्षित
- प्रीमियम कोच में अटेंडेंट की रहेगी सुविधा

आरामदायक रिक्लाइनिंग सिट्स, मेम्बेइल और लैपटॉप चार्जिंग पोर्ट, लगेज रैक और पैगर्जोन होल्डर सहित विभिन्न आधुनिक सुविधाएं मौजूद होंगी। उधर, पीएम मोदी के आगमन से पहले सभी जरूरी तैयारियों को पूरा किया जा रहा है। पुलिस-प्रशासन के अधिकारी प्रतिदिन जनसभा स्थल का दौरा कर रहे हैं।

पीएम के आगमन से पहले डायवर्जन प्लान तैयार, पार्किंग स्थल भी चिन्हित

गाजियाबाद, 18 अक्टूबर (नवोदय टाइम्स) : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के गाजियाबाद आगमन से पहले सरकारी तंत्र ने कमर कस ली है। साहिबाबाद रैपिडेक्स स्टेशन पर उद्घाटन और वसुंधरा में पीएम की जनसभा के मोर्चावर शहर में यातायात व्यवस्था को पटरी पर रखने के लिए कदम उठाए गए हैं। कार्यक्रम स्थल पर वीवीआईपी और आम जनता के आगमन एवं प्रस्थान को ध्यान में रखकर पार्किंग स्थल का चयन करने के साथ-साथ डायवर्जन प्लान भी तैयार कर लिया गया है। 20 अक्टूबर की सुबह से डायवर्जन प्लान लागू कर दिया जाएगा। कार्यक्रम संपन्न होने तक यह प्रभावी रहेगा। पीएम मोदी शुक्रवार को साहिबाबाद रैपिडेक्स स्टेशन पहुंचेंगे।

रैपिडेक्स ट्रेन का उद्घाटन करने के उपरंत वह वसुंधरा सेक्टर-8 में जनसभा को संबोधित करेंगे। एरों में कार्यक्रम स्थल पर पीएम के अलावा कई वीवीआईपी और आमजन का आगमन होगा है। अलबत्ता इस दौरान जाम की समस्या से निपटने और आगंतुकों के चौर रुकावट के कार्यक्रम स्थल तक पहुंचने का खाका बना लिया गया है।

रैपिडेक्स ट्रेन का उद्घाटन करने के उपरंत वह वसुंधरा सेक्टर-8 में जनसभा को संबोधित करेंगे। एरों में कार्यक्रम स्थल पर पीएम के अलावा कई वीवीआईपी और आमजन का आगमन होगा है। अलबत्ता इस दौरान जाम की समस्या से निपटने और आगंतुकों के चौर रुकावट के कार्यक्रम स्थल तक पहुंचने का खाका बना लिया गया है।

इन स्थानों पर बनाई गई हैं पार्किंग

जनसभा स्थल पर हायड्र, मेटर, मोटोरकार एवं कुलुकार से आने वाली बसों के लिए बुद्ध चौक वसुंधरा और काजज वसुंधरा चौकी के समाने पार्किंग की व्यवस्था रहेगी। हल्के वाहनों के लिए खाना इंडियन के समाने पार्किंग स्थित हुई है। इसी प्रकार हायड्र, बुल्लटार, मोटर से आने वाली बसों के समाने पार्किंग स्थल-7 एवं 8 में खड़ी होगी। हल्के वाहन पार्किंग स्थल-6 में स्थित है। इसी तरह मोटर, वसुंधरा, देहली, गाजियाबाद राहट, बगपत, लोनी, टैंगिया सिटी, लोनी बॉर्डर, मोहर, टैंग मोर, तुलसी निवेशन, लोनीपुरी इत्यादि से आने वाली बसों एवं हल्के वाहनों के लिए भी पार्किंग का निर्धारण किया गया है।

इन रूट पर वाहनों की आवाजाही पर रहेगी रोक

20 अक्टूबर को दिन एक्स्प्रेस लेल वक्कर से मोहन गज्जर लेखर साहिबाद रैपिडेक्स स्टेशन और जनसभा स्थल की तरफ सभी प्रकार के वाहनों का आवाजाही प्रतिबंधित रहेगा। काजज रोड रैडलैंड, लोनीपुरी रोड इंडियन, लोनी बॉर्डर से उद्घाटन स्थल और जनसभा स्थल तक सभी प्रकार के वाहनों का प्रवेश कीर्ति रहेगा। इस रूट पर सिर्फ कार्यक्रम में आने वाले वाहनों के संचालन की अनुमति होगी। मेटर से गाजियाबाद की तरफ सभी प्रकार के वाहन ट्राई परिफेरल से गाजियाबाद की ओर गली जा सकेंगे। सिर्फ जनसभा में आने वाले वाहनों को छूट रहेगी। सिद्ध विसर रैडलैंड से मेटर दिशे की तरफ तथा आवाजाही स्टैल से हायड्र ट्राई रोड एलएटी की ओर सभी प्रकार के गली वाहनिक वाहनों का आवाजाही लिबंध रहेगा।

एडीसीपी ट्रेफिक रामानंद कुशवाहा ने बताया कि रूट, पार्किंग एवं डायवर्जन प्लान तैयार है। जनसभा स्थल के पास मेट्रो सुइट एनसीआरटीसी में पार्किंग संख्या-2 बनाई गई है। जहां सभी जनप्रतिनिधियों के वाहन पार्क हो सकेंगे। इसके अलावा साहिबाबाद रैपिडेक्स स्टेशन के गेट नंबर-1 के पीछे रोडवेज पार्किंग स्थल में पार्किंग संख्या-11 होगी। जहां फ्लिट्स अपार्टमेंट में पार्किंग संख्या-2 बनाई गई है। जहां सभी जनप्रतिनिधियों के वाहन पार्क हो जाएंगे।

pmindia.gov.in | 19th Oct 2023

PM to launch India's first Regional Rapid Transit System (RRTS) on 20th October

PM to inaugurate priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor; flag off RapidX train connecting Sahibabad to Duhai Depot

RRTS being developed in the country, is a state-of-the-art regional mobility solution, comparable to the best in the world

Development of RRTS will boost economic activity; provide improved access to employment, education & healthcare opportunities; and help in significant reduction of air pollution

In line with PM GatiShakti National Master Plan, RRTS network to have extensive multi-modal integration with Railway stations, Metro stations, Bus services etc.

PM to dedicate to the nation two stretches of east west corridor of Bengaluru Metro

Prime Minister Shri Narendra Modi will inaugurate the priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor at Sahibabad RapidX Station, Uttar Pradesh on 20th October at around 11:15 AM. He will also flag off the RapidX train connecting Sahibabad to Duhai Depot, marking the launch of Regional Rapid Transit System (RRTS) in India. At around 12 Noon, Prime Minister will preside over a public programme in Sahibabad where he will address the gathering on the occasion of launch of RRTS in the country. Further, he will also dedicate to the nation two stretches of east west corridor of Bengaluru Metro.

Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor

The 17 Km priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor that will be inaugurated, will connect Sahibabad to 'Duhai Depot' with stations at Ghaziabad, Guldhar and Duhai on the way. The foundation stone for Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor was laid by the Prime Minister, on 8th March 2019.

In line with the Prime Minister's vision to transform regional connectivity in the country through construction of new world class transport infrastructure, the Regional Rapid Transit System (RRTS) project is being developed. RRTS is a new rail-based, semi-high-speed, high-frequency commuter transit system. With a design speed of 180 Kmph, RRTS is a transformational, regional development initiative, which is designed to provide high-speed trains for intercity commuting every 15 minutes, which can go up to a frequency of every 5 minutes as per requirement.

A total of eight RRTS corridors have been identified to be developed in NCR, out of which three corridors have been prioritised to be implemented in Phase-I including Delhi - Ghaziabad - Meerut Corridor; Delhi - Gurugram - SNB - Alwar Corridor; and Delhi - Panipat Corridor. The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS being developed at a cost of more than Rs 30,000 crore, and will connect Delhi to Meerut in less than an hour of travel time going through the urban centres of Ghaziabad, Muradnagar, and Modinagar.

RRTS being developed in the country, is a state-of-the-art regional mobility solution, and is comparable to the best in the world. It will provide safe, reliable and modern intercity commuting solutions in the country. In line with PM GatiShakti National Master Plan, the RRTS network will have extensive multi-modal-integration with Railway stations, Metro stations, Bus services etc. Such transformative regional mobility solutions will boost economic activity in the region; provide improved access to employment, education & healthcare opportunities; and help in significant reduction of vehicular congestion & air pollution.

timesofindia.indiatimes.com | 19th Oct 2023

CCTV cameras, emergency door-opening mechanism: RAPIDX trains safety features

GHAZIABAD: The upcoming Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor will incorporate a range of safety measures, including CCTV cameras, an emergency door-opening system, and a communication button for passengers to contact train operators.

A media preview of the RAPIDX trains took place on the Wednesday preceding the official inauguration of the 17-kilometer priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor.

The in-progress Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor, designed to accommodate the semi-high-speed 'RAPIDX' regional rail service, is a collaborative project led by the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC).

This venture involves the participation of the central government in conjunction with the state governments of Delhi, Haryana, Rajasthan, and Uttar Pradesh.

In addition to offering passenger amenities such as overhead luggage racks, Wi-Fi access, and a mobile and laptop charging outlet at every seat, these trains are equipped with a variety of safety features.

According to a senior official, each coach is equipped with approximately six CCTV cameras, underscoring the commitment to ensuring passenger safety as a top priority on this corridor.

The coaches also include additional features such as an emergency door-opening mechanism, Passenger Emergency Communication Units (PECU) buttons to communicate with a train operator during health or other emergencies, as well as fire extinguishers for added safety.

In the event of an emergency requiring the opening of a door, the initial step is to "carefully break the transparent cover, then rotate the knob. This will cause the door to partially open, and the subsequent step is to manually open the door using your hands," as explained by another official.

It's important to note that this mechanism is intended to be operated solely by a trained train attendant who is on board a RAPIDX train, as emphasized by the officials.

A train attendant will be stationed in a premium coach of the train, but they are also free to move around in other coaches. Passengers can approach these attendants in the event of an emergency, as explained by the officials.

To enhance safety, each RRTS station is equipped with platform screen doors (PSDs) that are seamlessly integrated with the RRTS train doors and the signaling system.

In the case of an emergency, commuters have the option to use the 'Help Call Point' directly at the concourse or platform level to contact station authorities. Additionally, passengers can also access emergency support through the RAPIDX Connect mobile application, as highlighted by the officials.

The National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) has been assigned the responsibility of supervising the construction of India's inaugural Regional Rapid Transit System (RRTS) connecting Delhi and Meerut.

The full 62.15-kilometer Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS is scheduled to be operational by June 2025.

Prime Minister Narendra Modi is set to inaugurate this section on October 20, and passenger operations are scheduled to commence on October 21.

hindustantimes.com | 19th Oct 2023

www.livemint.com | 19th Oct 2023

RapidX train fares out: Travel on 17km priority section for as little as ₹50

Passengers travelling by RapidX trains will have to spend ₹20-50 for a standard coach seat on the 17km priority section from Sahibabad to Duhai Depot in Ghaziabad, while those opting for the premium coach will have to shell out ₹40-100 per seat for the same distance, the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) said on Wednesday.

The RapidX trains are all set to commence passenger operations from October 21, a day after its scheduled inauguration by Prime Minister Narendra Modi. The six-coach RapidX trains will have one premium class coach while the remaining five coaches will be standard.

The NCRTC, the agency executing the Regional Rapid Transit System (RRTS) project, released the fare for the 17km priority section in Ghaziabad. This will be country's first RRTS stretch to commence passenger operations on a 17km section comprising stations of Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot.

"The fares have been defined from station to station and the present fare charges will be applicable for travelling between five stations of the priority section," said Puneet Vats, chief public relations officer, NCRTC.

According to the rolled out fares, a passenger on a standard class coach will have to pay ₹50 for travelling from Sahibabad to Duhai Depot, while a traveller on the premium coach will have to pay ₹100 for the same distance.

Most of the commuters who travel between Ghaziabad and Sahibabad will have to shell out ₹30 up to the Sahibabad RRTS station for travelling in standard class coach and ₹60 for premium class travel.

According to the fare chart, the per kilometre cost of travelling on the full 17km priority section is ₹2.94km in a standard coach and ₹5.88 on a premium coach.

According to the 2009 project report on the RRTS project, the initial fare was expected to be ₹2 per kilometre for the entire 82km network. This figure was expected to climb further owing to inflation and price hike.

Normally, a hired auto in Ghaziabad may charge anything from ₹100-150 for the 17km distance between Sahibabad and Duhai Depot. The auto may charge between ₹75-90 to travel from Ghaziabad to Sahibabad. The option of Metro is not available between the two points.

But Delhi Metro sources said ₹10 and ₹60 are the minimum and maximum fares for travelling on the Metro network.

Explaining the rationale for the RapidX fares, NCRTC officials said these were decided after a comprehensive study by IIM-Ahmedabad.

"All factors were analysed before finalising the fare. These factors included the consideration of cost, viability, fare in other similar transport mediums across the globe and also the factor of realisation of cost. RapidX is altogether a different system from Metro trains and the two cannot be compared," said a spokesperson from NCRTC.

The NCRTC officials said children below 90cm height will be allowed to travel free while various ticketing options have been put in place for passengers.

These options include digital QR code based tickets phone app RAPIDX Connect, national common mobility card (NCMC), ticket vending machines (TVMs) and paper QR code-based journey ticket.

The officials said they have provided four TVMs each at Sahibabad and Ghaziabad stations while two each have been provided at Guldhar, Duhai and Duhai Depot stations.

The officials said that luggage of dimensions 80cm x 50cm x 30cm and up to a maximum weight of 25kg per passenger will be allowed.

Delhi-Meerut RRTS: Sahibabad-Duhai Depot fare list is out. How to book tickets. Details here

The priority section of India's first Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor is slated to be opened for passengers on October 21, a day after its inauguration by Prime Minister Narendra Modi.

The priority section between Sahibabad and Duhai Depot has five stations -- Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot. The segment from Duhai to Duhai Depot is a spur from the main corridor.

Passengers will have to pay ₹50 to travel from Sahibabad to Duhai depot, according to the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC).

Ticketing modes

- Digital QR code-based Ticket through Mobile Application - RAPIDX Connect.
- National Common Mobility Card (NCMC) Card - Any NCMC compliant card can be used to travel.
- Commuters can recharge/purchase these cards from ticket counters at the stations.
- NCMC card be recharged with a minimum value of Rs.100 up to a maximum value of Rs.2,000.
- Ticket Vending Machines (TVMs) will be equipped with a credit/debit/prepaid card reader compliant with RuPay/Master/VISA standard for non-cash payment of transactions in addition to Cash mode of Payment.
- Paper QR code-based journey ticket - Can be generated via Ticket Vending Machines (TVMs) or bought from the Ticket counters at the stations.

www.financialexpress.com | 19th Oct 2023

www.newindianexpress.com | 19th Oct 2023

Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor: Unveiling the fare structure, timings, luggage size and more on RAPIDX Service

Good news for Delhi-NCR! The National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) is set to commence the regular service of the country's first **Regional Rapid Transit System (RRTS)** trains from October 21, 2023 (Saturday). The project is set to be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on Friday.

As of now, the NCRTC will operate RAPIDX on the priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut. The 17-km-long section stretches from Sahibabad to Duhai Depot. The entire corridor is likely to be completed by the year 2025.

Timing of train operation on Sahibabad- Duhai Depot Priority section:

The first train will start at 06:00 hrs. The train operation timings will be from 06:00 to 23:00 hrs.

Fare details of RAPIDX

The train has two types of compartments - Standard Class and Premium Class. The children below 90 cm height will be allowed to travel free.

Single Journey Ticket Fare for Standard Class (Rs)

Station	Sahibabad	Ghaziabad	Guldhara	Duhai	Duhai Depot
Sahibabad	20	30	30	40	50
Ghaziabad	30	20	20	30	30
Guldhara	30	20	20	20	30
Duhai	40	30	20	20	20
Duhai Depot	50	30	30	20	20

Single Journey Ticket Fare for Premium Class (Rs)

Station	Sahibabad	Ghaziabad	Guldhara	Duhai	Duhai Depot
Sahibabad	40	60	60	80	100
Ghaziabad	60	40	40	60	60
Guldhara	60	40	40	40	60
Duhai	80	60	40	40	40
Duhai Depot	100	60	60	40	40

Ticketing modes of Sahibabad- Duhai Depot RRTS Priority section

- **Digital QR code-based Ticket** - The commuter can purchase the ticket using "RAPIDX Connect" mobile application.
- **National Common Mobility Card (NCMC) Card** - The passengers can travel with any NCMC compliant card. One can purchase these cards from the ticket counter at the stations. This card can be recharged with a minimum value of Rs 100 up to a maximum value of Rs 2000.
- **Ticket Vending Machine (TVMs)** - The TVMs cards are equipped with a credit/debit/prepaid card reader compliant with RuPay/Master/VISA standard for non-cash payment transactions in addition to Cash mode of Payment. The NCRTC has installed 4 TVMs each at Sahibabad and Ghaziabad and 2 TVMs each at Guldhara, Duhai and Duhai Depot.
- **Paper QR code-based journey ticket** - One can generate this ticket via TVMs or bought from Ticket Counters at the stations.

Permitted size and weight of luggage per passenger

The passengers have to carry luggage having dimensions of 80 cm x 50 cm x 30 cm. The maximum weight of luggage should not exceed 25 kg.

Trains on RRTS corridor to run as fast as Vande Bharat

NEW DELHI: India's first Regional Rapid Transit System between Sahibabad and Duhai Depot will be thrown open to public from October 21 onwards, a day after Prime Minister Narendra Modi and Uttar Pradesh CM Yogi Adityanath officially inaugurate the train service on the 17 km priority section.

The fully-air conditioned RRTS train completed the 17-kilometre trip in not more than five minutes on Wednesday, when the mediapersons were allowed to witness the experience. The commercial journey, though, will take 12 minutes as the train will stop at three stations in between including Ghaziabad, Guldhara and Duhai.

By road, the minimum travel time between Sahibabad and Duhai depot is around 30-35 minutes. Unlike metro trains but similar to the Vande Bharat express train, there are two classes in the sixcoach train including five standard coaches and a premium coach.

Also, the speed of the RRTS will be the same as of Vande Bharat as it runs at the speed of 160 kmph. There's a capacity to carry about 1,700 commuters, with both seating and standing space available. There are 72 seats available per standard coach and 62 seats in the premium coach.

Fare and timings

The train service will start from 6 am and continue till 11 pm. To begin with, a train will be available every 15 minutes, though the system can further increase the frequency, if required. The minimum fare for the standard class is Rs 20 and the maximum is Rs 50.

For the premium class, it is Rs 40 and Rs 100. From the Sahibabad side, the fare for Ghaziabad and Guldhara is Rs 30 for standard class and Rs 60 for premium class. For Duhai, the fare is Rs 40 and Rs 80 depending on the class while for Duhai Depot it is Rs 50 and Rs 100.

Dedicated space for women

One coach in every RAPIDX train is reserved for women; it is the carriage next to the premium coach. Also, seats are reserved in the other coaches of the train for women, the specially-abled, and senior citizens. In total, for women, there is a dedicated 72-seat coach and 10 seats are reserved in other coaches.

indianexpress.com | 19th Oct 2023

Sahibabad-Duhai Depot one-way journey to cost Rs 50; Rs 100 in premium class: NCRTC

Updated: Oct 18 2023 10:52PM

By Kunal Dutt



New Delhi, Oct 18 (PTI) A one-way journey from Sahibabad to Duhai Depot station on the 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor will cost Rs 50, while the fare for the same route will be Rs 100 in a premium-class coach, officials said on Wednesday.

The priority section of India's first Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor is slated to be opened for passengers on October 21, a day after its inauguration by Prime Minister Narendra Modi.

indianexpress.com | 19th Oct 2023

CCTV cameras, emergency door-opening mechanism: RAPIDX trains safety features

Updated: Oct 18 2023 10:54PM



Ghaziabad, Oct 18 (PTI) CCTV cameras, an emergency door-opening mechanism and a button to communicate with a train operator are among the safety features in trains that will ply on the soon-to-open section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor.

A media preview of the RAPIDX trains was held on Wednesday ahead of the inauguration of the 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor.

indianexpress.com | 19th Oct 2023

RRTS Corridor: Hi-tech RAPIDX trains set for inaugural run; exclusive coach, lounge for premium class

Updated: Oct 19 2023 12:14AM

By Kunal Dutt



Ghaziabad, Oct 18 (PTI) India's first semi-high-speed regional rail service -- RAPIDX -- whose trains are equipped with hi-tech features and a number of passenger amenities, is all set for its inaugural run on October 21, a day after the inauguration of the 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor.

The priority section, between Sahibabad and Duhai Depot, has five stations -- Sahibabad, Ghaziabad, Gulihar, Duhai and Duhai Depot. The segment from Duhai to Duhai Depot is a spur from the main corridor.

pib.gov.in | 19th Oct 2023

PM to launch India's first Regional Rapid Transit System (RRTS) on 20th October

PM to inaugurate priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor; flag off RapidX train connecting Sahibabad to Duhai Depot

RRTS being developed in the country, is a state-of-the-art regional mobility solution, comparable to the best in the world

Development of RRTS will boost economic activity; provide improved access to employment, education & healthcare opportunities; and help in significant reduction of air pollution

In line with PM GatiShakti National Master Plan, RRTS network to have extensive multi-modal integration with Railway stations, Metro stations, Bus services etc.

PM to dedicate to the nation two stretches of east west corridor of Bengaluru Metro

Prime Minister Shri Narendra Modi will inaugurate the priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor at Sahibabad RapidX Station, Uttar Pradesh on 20th October 2023 at around 11:15 AM. He will also flag off the RapidX train connecting Sahibabad to Duhai Depot, marking the launch of Regional Rapid Transit System (RRTS) in India. At around 12 Noon, Prime Minister will preside over a public programme in Sahibabad where he will address the gathering on the occasion of launch of RRTS in the country. Further, he will also dedicate to the nation two stretches of east west corridor of Bengaluru Metro.

Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor
The 17 Km priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor that will be inaugurated, will connect Sahibabad to Duhai Depot with stations at Ghaziabad, Gulihar and Duhai on the way. The foundation stone for Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor was laid by the Prime Minister on 18th March 2019.

In line with the Prime Minister's vision to transform regional connectivity in the country through construction of new world class transport infrastructure, the Regional Rapid Transit System (RRTS) project is being developed. RRTS is a new rail-based, semi-high-speed, high-frequency commuter transit system with a design speed of 100 Km/hr. RRTS is a transformational, regional development initiative, which is designed to provide high-speed trains for inter-city connecting every 75 minutes, which can go up to a frequency of every 5 minutes as per requirement.

A total of eight RRTS corridors have been identified to be developed in NCR, out of which three corridors have been prioritised to be implemented in Phase-I including Delhi - Ghaziabad - Meerut Corridor, Delhi - Gurugram - SNE - Alwar Corridor and Delhi - Panipat Corridor. The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS being developed at a cost of more than Rs 20,000 crore, and will connect Delhi to Meerut in less than an hour of travel time going through the urban centres of Ghaziabad, Meerut and Muzaffarnagar.

RRTS being developed in the country, is a state-of-the-art regional mobility solution, and is comparable to the best in the world. It will provide safe, reliable and modern inter-city connecting solutions in the country. In line with PM GatiShakti National Master Plan, the RRTS network will have extensive multi-modal integration with Railway stations, Metro stations, Bus services etc. Such transformative regional mobility solutions will boost economic activity in the region; provide improved access to employment, education & healthcare opportunities; and help in significant reduction of vehicular congestion & air pollution.

www.indiatoday.in | 19th Oct 2023

PM Modi to inaugurate India's first RAPIDX train project: All you need to know

The priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor will be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on Friday.

He will flag off a RAPIDX train connecting Sahibabad and Duhai Depot, marking the launch of the RRTS in India. The 17-km long priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor will connect Sahibabad to Duhai Depot through stations at Ghaziabad, Guldhar and Duhai.

Here's all you need to know:

- The priority section between Sahibabad and Duhai depot will open for passengers from October 21, a day after its inauguration. The section has five stations -- Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot.
- With an operational speed of 160 kmph, these fully-airconditioned RAPIDX trains will have a host of commuter-centric features for a regional commute, like ergonomically designed 2x2 transverse seating, wide standing space, luggage racks, CCTV cameras, laptop or mobile charging facility, dynamic route maps, auto control ambient lighting system, heating ventilation, air conditioning system (HVAC) and other amenities.
- One coach on every RAPIDX train is reserved for women, which is next to the premium coach. Also, there are seats reserved for women, specially-abled and senior citizens in every coach.
- The premium coach of the train will have a host of additional commuter-centric features like reclining seats, coat hooks, magazine holders and footrests. The first coach moving towards Meerut from Delhi and the last coach moving towards Delhi from Meerut will be the premium coach.
- Entry to the Premium Coach will be accessible only through a premium lounge at the platform. Equipped with comfortable cushioned seats, it will also have a vending machine from where snacks or drinks can be bought.
- An attendant will be deputed in each train who will play an important role in acquainting the commuters with the facilities available. They will be stationed in the premium coach and will assist the commuters there.

TICKETING OPTIONS

There are several ticketing options for commuters, be it a QR code-based one-time ticket or a card-based transit option for all journeys. The paper QR code-based ticket can be generated via Ticket Vending Machines (TVMs) or bought from the ticket counters at the RAPIDX stations.

The TVMs will be Unified Payments Interface (UPI) enabled, which can also be used to recharge the amount balance of a National Common Mobility Card (NCMC), that passengers can use during all journeys.

The passengers can use bank notes, bank cards, National Common Mobility cards and UPI to buy tickets from TVM.

The NCMC cards will be aligned with the government's 'One Nation, One Card' vision. It will allow the usage of one card in all transit systems and anywhere card payment is feasible.

A digital QR code-based ticket can also be generated through the NCRTC mobile application called 'RAPIDX Connect'.

COMMUTE AND FACILITIES ON STATIONS

The NCRTC has entered into an agreement with two mobility operators to provide transit-based feeder services, that will operate e-rickshaws from the RRTS stations. Subsequently, with an increase in demand, these operators will deploy other bigger-size vehicles as per requirements.

These routes will extend over approximately 9 kilometres, encompassing not only urban areas like Raj Nagar Extension, Jagriti Vihar, and GDA Colony but also vital village communities such as Bikanpur, Milak Chakarapur, Shahpur Nij Morta, Basantpur Senthail, and Atour Nagla.

To facilitate smooth travel in the RAPIDX trains, a designated space for wheelchairs and stretchers has been provided in the last coach of the train.

Commuters will get to know the expected time of arrival of the next train on the electronic public display at the station platform. Regular announcements about the train's arrival and other important information will also be made at the station at regular intervals.

Commuters can obtain information about train services from the Information Desk at the RAPIDX stations. Also, such information will be available via the 'RAPIDX Connect' mobile application and RAPIDX social media platforms. Alternatively, the RAPIDX Customer Service Centre can be contacted at 08069651515.

A first aid facility is available at all RAPIDX stations. For any medical emergency, an ambulance service can also be arranged. A lost and found Center is dedicatedly established in RAPIDX to deal in Lost & Found articles. Any lost item can be collected from the same station within 24 hours.

The Uttar Pradesh Special Security Force (UPSSF) and the Central Industrial Security Force (CISF) will be responsible for security management at the stations.

www.zeenews.india.com | 19th Oct 2023

Delhi-Meerut RRTS: RapidX Fares Announced Ahead Of Inauguration By PM Modi; Check Details

The priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS is set to be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on October 20. Following the flag-off event the rapid rail will begin regular services on the 17-km section from 21 October.

Before the urban rail begins services, the fares applicable for various routes have been revealed by NCRTC. It is to be noted that the fares for the passengers traveling on the train will vary depending on the Standard and Premium Class services.

Delhi-Meerut RRTS Fare (Standard Class)

The priority section of the Delhi-Meerut RRTS will cover 5 stations on the 17-km stretch including Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai, and Duhai Depot. Based on the announcement, the fares for Standard Class on this stretch range between Rs 20 and Rs 50, depending on the journey. The maximum fare of Rs 50 is for the journey between the end stations i.e., Sahibabad and Duhai Depot.

Station	Sahibabad	Ghaziabad	Guldhar	Duhai	Duhai Depot
Sahibabad	20	30	30	40	50
Ghaziabad	30	20	20	30	30
Guldhar	30	20	20	20	30
Duhai	40	30	20	20	20

Delhi-Meerut RRTS Fare (Premium Class)

The fare for the passengers travelling in Premium Class will start from Rs 40 and will go up to Rs 100 depending on the number of stations covered during the journey. It is to be noted that the first compartment on the rake will be the Premium coaches. These coaches will be equipped with cushioned reclining seats, laptop charging ports, magazine holders and multiple other amenities.

Station	Sahibabad	Ghaziabad	Guldhar	Duhai	Duhai Depot
Sahibabad	40	60	60	80	100
Ghaziabad	60	40	40	60	60
Guldhar	60	40	40	40	60
Duhai	80	60	40	40	40
Duhai Depot	100	60	60	40	40

Delhi-Meerut RRTS Fare: Guidelines

According to the announcement children with a height less than 90 cm will be allowed to travel for free on RapidX trains. To facilitate commuters, the rapid rail system will have multiple ticketing modes including Digital QR code-based Tickets. Adding to it, NCRTC will also allow the use of the National Common Mobility Card (NCMC) Card. Other modes include Ticket Vending Machines (TVMs), and Paper QR code-based journey tickets.

As per the guidelines issued by NCRTC passengers will be permitted to take luggage weighing up to 25 kg, while the dimensions should be 80 cm x 50 cm x 30 cm.

www.ndtv.com | 19th Oct 2023

CCTVs, Emergency Door-Opening Mechanism: RAPIDX Trains' Safety Features

New Delhi: CCTV cameras, an emergency door-opening mechanism, and a button to communicate with a train operator are among the safety features in trains that will ply on the soon-to-open Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor.

A media preview of the RAPIDX trains was held on Wednesday ahead of the inauguration of the 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor.

The under-construction Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor, being built for a semi-high-speed regional rail service named 'RAPIDX' by the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), is a joint venture company of the Centre with the governments of Delhi, Haryana, Rajasthan, and Uttar Pradesh.

These trains are equipped with several safety features besides passenger amenities such as overhead luggage racks, Wi-Fi, and a mobile and laptop charging outlet at every seat.

Every coach has about six CCTV cameras, a senior official said, adding, the safety of passengers is a priority on this corridor.

Other features in coaches include an emergency door-opening mechanism, a button – Passenger Emergency Communication Units – to talk to a train operator in case of a health emergency or other kind of emergency, and fire extinguishers.

In case of a need to open a door in an emergency, the first step is to 'break the transparent cover carefully and then rotate the knob, then the door will partially open, and the next step is to open the door with hands,' another official said.

However, this mechanism is only supposed to be operated by a train attendant onboard a RAPIDX train, officials said.

A train attendant will be present in a premium coach of a train, but he or she can roam around in other coaches as well. These attendants can be approached in case of an emergency, they said.

For enhanced safety, every RRTS station is equipped with platform screen doors (PSDs). These PSDs are integrated with RRTS train doors and the signalling system.

Commuters can use the direct 'Help Call Point' at the concourse or platform level to get in touch with station authorities in the event of an emergency. Passengers can also avail emergency support via the RAPIDX Connect mobile application, officials said.

The NCRTC has been tasked to oversee the construction of India's first RRTS, between Delhi and Meerut.

www.ddnews.gov.in | 19th Oct 2023

PM Modi to launch India's first Regional Rapid Transit System on 20th October

Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor at Sahibabad RapidX Station, Uttar Pradesh on 20th October.

The 17 Km priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor will connect Sahibabad to 'Duhai Depot' with stations at Ghaziabad, Guldhar and Duhai on the way. The foundation stone for Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor was laid by the Prime Minister on 8th March 2019.

He will also flag off the RapidX train connecting Sahibabad to Duhai Depot, marking the launch of Regional Rapid Transit System (RRTS) in India.

PM Modi will preside over a public programme in Sahibabad where he will address the gathering on the occasion of launch of RRTS in the country. Further, he will also dedicate to the nation two stretches of east west corridor of Bengaluru Metro.

RRTS project is being developed. RRTS is a new rail-based, semi-high-speed, high-frequency commuter transit system. With a design speed of 180 Kmph, RRTS is a transformational, regional development initiative, which is designed to provide high-speed trains for intercity commuting every 15 minutes, which can go up to a frequency of every 5 minutes as per requirement.

RRTS being developed in the country, is a state-of-the-art regional mobility solution, and is comparable to the best in the world. It will provide safe, reliable and modern intercity commuting solutions in the country.

www.zeenews.india.com | 19th Oct 2023

PM Modi to inaugurate Regional Rapid Transit System (RRTC) project from Ghaziabad

Prime Minister Narendra Modi to inaugurate 17 Km priority section on Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTC) Corridor on October 20. The RRTS network would offer world-class commuter transit services which would be safe and reduce commuter journey times in the region with high speed (180 km) and high frequency (5 to 10 mins) operations.



www.indiatvnews.com | 19th Oct 2023

Delhi-Meerut RRTS Corridor: Check fares for stations on priority section ahead of launch by PM Modi

Prime Minister Narendra Modi on October 20 will inaugurate the priority section of India's first Rapid Rail Transit System (RRTS) corridor. Under the priority section, the stretch between Sahibabad and Duhai Depot will be inaugurated. The entire project is being constructed between Delhi-Ghaziabad-Meerut.

Ahead of the inauguration, let's take a look at fares that will be charged initially on the priority section. The regular passenger service will commence from October 21, 2023, 6 am onwards. The train operation timings will be from 6 am to 11 pm.

Ticket fares for standard class

Fare for Standard Class in Rs	Sahibabad	Ghaziabad	Guldhar	Duhai	Duhai Depot
Sahibabad	20	30	30	40	50
Ghaziabad	30	20	20	30	30
Guldhar	30	20	20	20	30
Duhai	40	30	20	20	20
Duhai Depot	50	30	30	20	20

Ticket fares for premium class

Fare for Premium Class in Rs	Sahibabad	Ghaziabad	Guldhar	Duhai	Duhai Depot
Sahibabad	40	60	60	80	100
Ghaziabad	60	40	40	60	60
Guldhar	60	40	40	40	60
Duhai	80	60	40	40	40
Duhai Depot	100	60	60	40	40

A look at ticketing modes

- Digital QR code-based Ticket through Mobile Application - RAPIDX Connect.
- National Common Mobility Card (NCMC) Card - Any NCMC compliant card can be used to travel.
- Commuters can recharge/purchase these cards from ticket counters at the stations.
- NCMC card be recharged with a minimum value of Rs. 100 up to a maximum value of Rs. 2,000.
- Ticket Vending Machines (TVMs) will be equipped with a credit/debit/prepaid card reader compliant with RuPay/Master/VISA standard for non-cash payment of transactions in addition to Cash mode of Payment.
- Paper QR code-based journey ticket - Can be generated via Ticket Vending Machines (TVMs) or bought from the Ticket counters at the stations.

Ticket Vending Machines at various stations

- Sahibabad - 4
- Ghaziabad - 4
- Guldhar - 2
- Duhai - 2
- Duhai Depot - 2

www.news18.com | 19th Oct 2023

India's first RAPIDX project to Begin on October 20, Here's List of Facilities at Stations

In order to provide a seamless travel experience to the public, the [National Capital Region Transport Corporation \(NCRTC\)](#), is all set to kickstart the

Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor Rail Transit System (RRTS) corridor on October 20, 2023.

It has been reported that the decision to introduce the 17-km priority section will be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on the above-mentioned date. The train will have a priority section between Sahibabad and Duhai Depot, featuring five stations that include Ghaziabad, Sahibabad, Duhai, Guldhar, and Duhai Depot.

Here's What RAPIDX Trains Makes it Special One

- As per the official details, the train will provide the services between 06:00 am to 11:00 pm only and will run with a maximum speed of 160 kmph, covering its whole length at the same speed. However, officials have also confirmed that the train will maintain an average speed of 100 kmph, still faster than the metro and other passenger trains.
- The fully air-conditioned RAPIDX train, which is considered one of the fastest ones, will have a wide variety of commuter-friendly amenities. The list includes an ergonomically designed 2x2 transverse seating arrangement, wide standing space, enough luggage space with racks, mobile or laptop charging sockets, auto-control ambient lighting system, among others.
- On the safety front, the train will be fully equipped with multiple CCTV cameras, ensuring full safety of passengers on board.
- The train will be available every 15 minutes, allowing the passengers to get on board without wasting much time. The numbers also can be increased, depending on the requirement.
- It has been reported that the management will reserve one coach in every RAPIDX train for women. The dedicated coach will be situated near the premium coach. Amid this, the train will also have reserved seats for women, specially-abled passengers and senior citizens in every coach.

www.news.abplive.com | 19th Oct 2023

www.theweek.in | 19th Oct 2023

PM Modi To Inaugurate India's First Regional Rapid Transit System Delhi-Meerut Section On October 20. Know All The Details

Prime Minister Narendra Modi is all set to inaugurate India's first Regional Rapid Transit System (RRTS) on October 20. He will inaugurate the 17-kilometre priority section on the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor in Ghaziabad. In the first phase, the rapid rail service is going to start from Sahibabad to Duhai, which is about 17 kilometres long.

During this period, this train will stop at 5 stations, which are Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai, and Duhai terminals. The Delhi-Meerut RRTS will cover 82 kilometres in just an hour's time once it is completed in 2025. The RRTS is being developed by the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), a joint venture involving the Government of India and the state governments of Delhi, Haryana, Rajasthan, and Uttar Pradesh.

Here Are The Details:

- The construction of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor was started in 2019. The first look of the RRTS train was unveiled a year later.
- The trains have a look similar to metro trains, but their coaches are equipped with features like luggage carriers and mini-screens.
- The 82km stretch from Delhi to Meerut will be covered in less than 60 minutes by highspeed, high-frequency, safe, reliable, comfortable and green public transit.
- As far as the ticket price is concerned, the minimum fare of the rapid rail can be kept at Rs 15 to Rs 20, and the maximum fare can be kept up to Rs 160.
- The shortest route of this rapid rail corridor is 2 to 5 km, and the maximum route stretches up to 60 km more. PM Modi will purchase the first ticket of the Rapid Rail.

RRTS Corridor Hi-tech RAPIDX trains set for inaugural run exclusive coach lounge for premium class

Ghaziabad, Oct 18 (PTI) India's first semi-high-speed regional rail service – RAPIDX – whose trains are equipped with hi-tech features and a number of passenger amenities, is all set for its inaugural run on October 21, a day after the inauguration of the 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor.

The priority section, between Sahibabad and Duhai Depot, has five stations – Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot. The segment from Duhai to Duhai Depot is a spur from the main corridor.

Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the priority section at the Sahibabad RAPIDX station in Uttar Pradesh on Friday.

The Prime Minister's Office (PMO) on Wednesday said he will flag off a RAPIDX train connecting Sahibabad and Duhai Depot stations, marking the launch of the RRTS in India.

The foundation stone for the RRTS Delhi-Ghaziabad-Meerut Corridor was laid by him on March 8, 2019.

A media preview of the RAPIDX trains was held on Wednesday ahead of the inauguration of the priority section.

A media preview of the RAPIDX trains was held on Wednesday ahead of the inauguration of the priority section.

"A day after the inauguration of the priority section, passenger services will begin from October 21 morning. RAPIDX trains will be operational between 6 am and 11 pm. Initially, trains will be available every 15 minutes, though the frequency can be increased on a requirement basis in the future," an official source told PTI on Tuesday.

Every RAPIDX train will have six coaches, including a premium coach. One coach in every train is reserved for women and it is the coach next to the premium coach. Seats in coaches are serially numbered.

Also, there are reserved seats for women, specially-abled, and senior citizens in other coaches, the officials said.

Premium coaches have a seat with a different colour code, a provision for installing a vending machine in future, besides a host of additional commuter-centric features like reclining seats, coat hooks, magazine holders and footrests, officials said on Wednesday.

The soon-to-open section of the RRTS Delhi-Meerut Corridor will also facilitate the movement of patients as one general coach in each train will have the space to accommodate a medical stretcher and a wheelchair.

Besides, some of the lifts installed at its stations are elongated for extra room to accommodate a stretcher, officials of the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) said.

CCTV cameras, an emergency door-opening mechanism and a button to communicate with a train operator are among the safety features in trains that will ply on this section from October 21.

For enhanced safety, every RRTS station is equipped with platform screen doors (PSDs). These PSDs are integrated with RRTS train doors and the signalling system.

On Wednesday, during the media preview, trains were run on the priority section at a speed up to 130-140 kmph. Speed and station names are displayed on screens installed inside coaches.

Trains can operate on this corridor even up to a speed of 160 kmph, but the operational speed will be lesser, a senior official said.

A push-button facility on the doors of the trains will allow passengers to board and get off the train when it halts at a station, officials said.

www.etvbharat.com | 19th Oct 2023

Priority section of RRTS Corridor likely to be opened for passengers on Oct 21. What is RAPIDX?

New Delhi: The much awaited India's first regional train service-RAPIDX is all set to be opened for passengers on Oct 21 with Prime Minister Narendra Modi likely to inaugurate the 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Rapid Rail Transit System (RRTS) corridor on Oct 20, sources said. Sources said that 'RAPIDX' trains will be operational between 6 am and 11 pm.

Initially, trains will be available every 15 minutes, though the frequency can be increased on a requirement basis in future. The priority section, between Sahibabad and Duhai Depot, has five stations -- Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot.

What is RAPIDX? RAPID X is India's first semi-high speed rail system for which the Rapid Rail Transit System (RRTS) corridor is being built by the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), a joint venture company of the Centre with the governments of Delhi, Haryana, Rajasthan and Uttar Pradesh.

Unlike Metro, RAPIDX caters to passengers looking to travel relatively longer distances with fewer stops and at higher speed. RRTS also provides reliable, high frequency, point to point regional travel at high speed along dedicated path way. Besides RRTS is a new, dedicated, high speed, high capacity, comfortable commuter service connecting regional nodes in NCR.

Speed limit: According to the NCRTC website, the design speed of RAPIDX is 180 kilometers per hour with an operation speed of 160 kmph. The average speed of the RAPIDX train is 100 kmph, the NCRTC said. Every RAPIDX train will have six coaches, including a premium coach. One coach in every 'RAPIDX' train is reserved for women, the coach next to the premium coach.

news24online.com | 19th Oct 2023

Premium Coaches, Shorter Travel Time: India's First Rapid Rail All Set To Run Soon

Prime Minister Narendra Modi is set to inaugurate the priority section of the Delhi-Meerut Rapid Rail Transport System (RRTS) on October 20. This section will open to the public the following day, offering passengers a plane-like seating arrangement with comfortable and reclining seats. The high-tech coaches will feature large windows and digital screens, displaying the train's current location and speed.

Each train will consist of six coaches, one premium and five standard. Premium coaches will come with higher fares, while one standard coach will be reserved exclusively for women. Over 50% of the workforce will be women, with a focus on employing residents living between Delhi and Meerut. Premium ticket holders will have access to waiting lounges at the stations, and the initial train frequency will be 15 minutes, with 30-second stops at each station.

The RRTS distinguishes itself from conventional railways and metro networks as India's first rail system with a maximum operating speed of 160 kilometers per hour. The corridor includes 14 stations, with an expected average speed of 100 kmph. The Prime Minister will inaugurate the 17-kilometer Sahibabad to Duhai Depot section, featuring five stations, namely Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai, and Duhai Depot, with a travel time of 15-17 minutes.

www.indiatoday.in | 19th Oct 2023

PM Modi to inaugurate India's first RAPIDX train project: All you need to know

The 17-km long priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor will connect Sahibabad to Duhai Depot through stations at Ghaziabad, Guldhar and Duhai.

The priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor will be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on Friday.

He will flag off a RAPIDX train connecting Sahibabad and Duhai Depot, marking the launch of the RRTS in India. The 17-km long priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor will connect Sahibabad to Duhai Depot through stations at Ghaziabad, Guldhar and Duhai.

Here's all you need to know:

- The priority section between Sahibabad and Duhai depot will open for passengers from October 21, a day after its inauguration. The section has five stations -- Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot.
- With an operational speed of 160 kmph, these fully-airconditioned RAPIDX trains will have a host of commuter-centric features for a regional commute, like ergonomically designed 2x2 transverse seating, wide standing space, luggage racks, CCTV cameras, laptop or mobile charging facility, dynamic route maps, auto control ambient lighting system, heating ventilation, air conditioning system (HVAC) and other amenities.

www.india.com | 19th Oct 2023

Delhi-Meerut RRTS News Rapidx Fares Announced By NCRTC Ahead Of Inauguration By PM Modi

New Delhi: Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the priority sections of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS on October 20. Prior to the inauguration of the section, the NCRTC revealed the fares applicable for various routes. Following the flag-off event the rapid rail will begin regular services on the 17-km section from 21 October. It is important to note that the fares for the passengers traveling on the train will vary depending on the Standard and Premium Class services.

Delhi-Meerut RRTS Fare (Standard Class)

- The priority section will cover 5 stations on the 17-km stretch including Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai, and Duhai.
- The fares for Standard Class on this stretch range between Rs 20 and Rs 50, depending on the journey.
- The maximum fare of Rs 50 is for the journey between the end stations i.e., Sahibabad and Duhai Depot.

Delhi-Meerut RRTS Fare (Premium Class)

- The fare for the passengers travelling in Premium Class will start from Rs 40
- The fare will go up to Rs 100 depending on the number of stations covered during the journey.
- It is to be noted that the first compartment on the rake will be the Premium coaches.
- These coaches will be equipped with cushioned reclining seats, laptop charging ports, magazine holders and multiple other amenities.

Delhi-Meerut RRTS Fare: Guidelines

- Children with a height less than 90 cm will be allowed to travel for free on Rapidx trains.
- The rapid rail system will have multiple ticketing modes including Digital QR code-based Tickets.
- NCRTC will allow the use of the National Common Mobility Card (NCMC) Card.
- Other modes include Ticket Vending Machines (TVMs), and Paper QR code-based journey tickets.

As per the guidelines issued by NCRTC passengers will be permitted to take luggage weighing up to 25 kg, while the dimensions should be 80 cm x 50 cm x 30 cm.

www.timesnownews.com | 19th Oct 2023

Delhi's Sarai Kale Khan Flyover Connecting ITO to Ashram All Set to Open on October 22

New Delhi: The most-awaited second lane of the Sarai Kale Khan flyover, an essential part of Delhi's ongoing infrastructure improvement, has now been 100 percent completed. The Public Works Department (PWD) official announced that the flyover is likely to open this Sunday. The flyover will make the journey from ITO to Ashram more convenient. A senior PWD official said, "We've already submitted all the necessary paperwork to the state government for the official inauguration. We're aiming for a celebration around 12:30 PM on October 22," as per the Network18 report.

When questioned about this significant development, officials from the Delhi government chose not to comment. During a site inspection on Tuesday, it was noticed that trial runs were actively taking place to evaluate the newly refurbished structure. The official said, "We also conducted trial runs by releasing vehicle batches on Monday."

The Sarai Kale Khan area in Delhi currently has a one-way flyover for people travelling from Ashram to ITO. However, the journey in the opposite direction often gets stuck in traffic at the T-junction red light. The newly constructed flyover brings the promise of a seamless, signal-free route at the critical Sarai Kale Khan T-junction on Ring Road.

This project faced delays and missed its initial July deadline. PWD Minister Atishi expressed her concerns during an inspection on August 7 when the flyover was 90 percent complete.

Another PWD official highlighted the significance of Sarai Kale Khan as one of the city's busiest traffic hubs. With ongoing construction of the Rapid Rail Transit System, the area's traffic is expected to increase significantly in the near future. Sarai Kale Khan already features a railway station, a Metro station, and ISBT, making it a key transportation hub in the coming years. The new 643-metre-long, three-lane flyover, built parallel to the existing one from Ashram to ITO, costs an estimated Rs 65.55 crore.

The completion of the flyover is expected to provide a much-needed and efficient route for commuters from Ghazabad and ITO heading towards Ashram, as traffic from Akshardham, the Delhi-Meerut expressway, and Mayur Vihar all converge at this junction. The Sarai Kale Khan flyover marks a significant step in the ongoing efforts to enhance Delhi's infrastructure and make life easier for everyone.

www.thehansindia.com | 19th Oct 2023

www.theweek.in | 19th Oct 2023

PM Modi to open Delhi-Meerut RRTS tomorrow



The Hans India

Hans News Service | 19 Oct 2023 7:22 AM IST



HIGHLIGHTS

New Delhi: Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS)...

New Delhi: Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor at the Sahibabad RAPIDX station in Uttar Pradesh on Friday.

The Prime Minister's Office (PMO) said he will flag off a RAPIDX train connecting Sahibabad and Duhai Depot, marking the launch of the RRTS in India. Modi will also address a public meeting to mark the occasion and later inaugurate two stretches of the east-west corridor of the Bengaluru Metro.

The PMO said the 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor, which will be inaugurated, will connect Sahibabad to Duhai Depot through stations at Ghaziabad, Guldhar and Duhai. The foundation stone for the Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor was laid by him on March 8, 2019. In line with his vision to transform regional connectivity in the country through construction of new world-class transport infrastructure, the RRTS project is being developed, the PMO said in a statement. The RRTS is a new rail-based, semi-high-speed, high-frequency commuter transit system with a design speed of 180 kmph. It is a "transformational" regional development initiative, which is designed to provide high-speed trains for intercity commuting every 15 minutes, which can go up to a frequency of every five minutes according to requirement, it said.

Push-button facility in RRTS corridor trains to open gates of coaches at stations save energy NCRTC officials

Ghaziabad, Oct 18 (PTI) A push-button facility on the doors of the trains that will ply on the RRTS Delhi-Meerut Corridor will allow passengers to board and get off the train when it halts at a station, officials said on Wednesday.

This step has been taken as a measure to "save energy", they said, adding that the push-button only gets activated after a train comes to a halt at a station.

The 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor is slated to be opened for passengers on October 21, a day after its inauguration by Prime Minister Narendra Modi.

"Generally, as in metro trains, doors open and close automatically controlled directly through the system mechanism from the train operator's side. However in the RRTS (Delhi-Meerut Corridor) trains, there is a push-button facility which gets activated only after a train comes to a halt at a station," a senior official of the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) said.

"After the train stops at a station, a green signal shows on the dial attached with train doors, and then a commuter can push it from inside the coach which will open the door," the official said.

Similarly, a dial on the outer side of the door will help a passenger standing at a platform to open the door of a coach to enter the train, he added.

The under-construction RRTS Corridor, being built for a semi-high-speed regional rail service named 'RAPIDX' by the NCRTC, is a joint venture company of the Centre with the governments of Delhi, Haryana, Rajasthan and Uttar Pradesh.

A media preview of the RAPIDX trains was held on Wednesday ahead of the inauguration of the priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor.

In every RAPIDX train, a train attendant will be deputed who will play an important role in acquainting the commuters with the facilities available on the train and ensuring their safe and secure commute. He or she will be stationed in the premium coach of a train, and will assist commuters in need, officials said.

The official said opening and closing of train doors consume "a lot of energy" and this way a door will remain closed if there are no passengers to board or deboard near it.

"The step will help in saving energy, but we cannot quantify it," the official said, when asked if there is any quantitative assessment on energy saving through this measure.

The NCRTC has been tasked to oversee the construction of India's first RRTS, between Delhi and Meerut.

The entire 82.15 km Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS is targeted to be operational by June 2025.

The priority section, between Sahibabad and Duhai Depot, has five stations – Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot. The segment from Duhai to Duhai Depot is a spur from the main corridor.

www.theweek.in | 19th Oct 2023

RRTS system NCMC-compliant coaches lifts to facilitate patient movement

Ghaziabad, Oct 18 (PTI) The soon-to-open RRTS Delhi-Meerut Corridor will also facilitate the movement of patients as one general coach in each train will have the space to accommodate a medical stretcher and a wheelchair.

Besides, some of the lifts installed at its stations are elongated for extra room to accommodate a stretcher, officials of the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) said on Wednesday.

The 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor is slated to be opened for passengers on October 21, a day after its inauguration by Prime Minister Narendra Modi, they said.

The prime minister will inaugurate the section of at the Sahibabad station and is likely to take a ride on a train of the RAPIDX, India's first semi-high-speed regional rail service, sources said.

The priority section, between Sahibabad and Duhai Depot, has five stations -- Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot. The segment from Duhai to Duhai Depot is a spur from the main corridor.

"A day after the inauguration of the priority section, passengers services will begin from October 21 morning. RAPIDX trains will be operational between 6 am and 11 pm. Initially, trains will be available every 15 minutes, though the frequency can be increased on a requirement basis in the future," an official source told PTI on Tuesday.

Every RAPIDX train will have six coaches, including a premium coach. One coach in every train is reserved for women and it is the coach next to the premium coach.

Also, there are reserved seats for women, specially-abled and senior citizens in other coaches, the sources said.

"These trains will also facilitate the movement of patients and one general coach (the last general coach) in each train will have the facility to accommodate a medical stretcher and a wheelchair. This is because many people travel from Meerut to Delhi for treatment, such as at the AIIMS or other hospitals. The RRTS will facilitate their movement," a senior official said.

According to officials, the trains have been designed and manufactured on the basis of international safety standards and have fire detection systems for internal as well as external fire.

The under-construction RRTS Corridor, being built for RAPIDX by the NCRTC, is a joint venture company of the Centre with the governments of Delhi, Haryana, Rajasthan and Uttar Pradesh.

The NCRTC has been tasked to oversee the construction of the RRTS, between Delhi and Meerut. The entire 82.15-km Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS is targeted to be operational by June 2025.

www.news9live.com | 19th Oct 2023

Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS: PM Modi to inaugurate RapidX priority corridor on Oct 20 | All you need to know

Ghaziabad: Prime Minister Narendra Modi is scheduled to inaugurate the priority section of the 17-km Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor on October 20. The RapidX is India's first RRTS and its priority section is from Sahibabad to Duhai. The Delhi-Meerut RRTS trains will pass through the densely populated areas of the national capital region (NCR) and will cut the commute time between Delhi and Meerut.

The RRTS or RapidX is different from the metro service in many ways as it aims to cater to people looking to travel relatively longer distances with fewer stops and at a much higher speed. These trains will also have advanced features like luggage carriers and mini-screens. The service is coming up at an estimated cost of Rs 30,274 crore.

The RRTS project is being undertaken by the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC). The corporation is a joint venture of the Government of India and states of Delhi, Haryana, Rajasthan and Uttar Pradesh. It was constituted to implement the RRTS project across the NCR.

RapidX route and stations

The RapidX train service will start operations on the priority corridor from Sahibabad to Duhai on October 20. The entire Delhi-Meerut corridor, which is 82 kilometers, will be covered within an hour. The entire corridor will have 24 stations including Sarai Kale Khan, New Ashok Nagar, Anand Vihar, Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai, Muradnagar, Modinagar South, Modinagar North, Meerut South, Shatabdi Nagar, Begumpul and Modipuram.

The priority corridor from Sahibabad to Meerut will span 17 kms and will have five stops -- Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai, and Duhai Depot. After the launch of the first phase, the commute time between Sahibabad and Duhai will get reduced to just 12 minutes. The distance of 20 km between Sahibabad and Duhai usually takes over 35 minutes by road.

The entire Delhi-Ghaziabad-Meerut RapidX corridor is expected to become operational by the end of year 2025. Once operational, the corridor will cut down the commute time between Delhi and Meerut to around 55 minutes from the current 3-4 hours by road. The service is expected to cater to about 800,000 passengers on a daily basis.

Inauguration News Clippings

Sarai Kale Khan Route On Radar

NCRTC Suggests Link From Gzb, To Study Plan To Connect Jewar With D

A 72KM CORRIDOR FROM GZB TO NIA...

Category	Value
Priority Line to Open	82 km
5 separate coaches	5
17-160 mins	17-160
15-15 km/hr	15-15

BUT YEIDA WANTS

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100



ALL ABOUT RapidX

The RRTS project is being built at a cost of ₹16,200 crore and is expected to carry 865,000 passengers when the full corridor opens. Prime Minister Narendra Modi is set to inaugurate the priority line of the corridor on October 28.

82 km	5	17-160	15-15
Priority Line to Open	Separate Coaches	Travel Time	Speed

FAST-TRACK

- 40% of stations
- 15 yrs
- 210 km
- 55 mins
- 180 kmph
- 160 kmph
- 17 km



Blue and beige stations sport multiple add-on features for passengers



The stations of the RRTS will be a mix of blue and beige. The blue stations will be located in the urban areas, while the beige stations will be located in the rural areas. The stations will have multiple add-on features for passengers, including Wi-Fi, charging points, and luggage trolleys.

Ready to be Handed Over for First

Semi-High-Speed Train Will Be Transported To G

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100

RapidX Link For Noida Airport: Sarai Kale Khan Route On Radar

NCRTC Suggests Link From Gzb, To Study Plan To Connect Jewar With D

A 72KM CORRIDOR FROM GZB TO NIA...

Category	Value
Priority Line to Open	82 km
5 separate coaches	5
17-160 mins	17-160
15-15 km/hr	15-15

BUT YEIDA WANTS

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100



Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100

40%	15 yrs	210 km	55 mins	180 kmph	160 kmph	17 km
of stations	to open	of corridor	to travel	speed	speed	of priority section

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100

Large stations sport multiple add-on features for passengers



The stations will have multiple add-on features for passengers, including Wi-Fi, charging points, and luggage trolleys.

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100

Yeida asks NCRTC

GREATER NOIDA: The Yamuna Expressway Industrial Development Authority (Yeida) has asked the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) to complete a feasibility report for a proposed 65km rapid rail project connecting Delhi's IGI airport to the Noida airport in Jewar within the next 15 days, officials said on Wednesday.

This decision followed a presentation by Sameer Kumar Sharma, a multi-model connectivity expert from NCRTC, who had three suggested routes connecting the Noida airport to the existing rapid rail network in Ghaziabad during a meeting held at Yeida's Omega 1 office in Greater Noida.

Yeida rejected NCRTC's proposed routes as it did not adequately cover the surrounding residential, commercial, industrial, and other areas near the airport site. Yeida has asked the NCRTC to complete a feasibility report in 15 days and wants the project to be implemented in parallel to the Noida Expressway and the Yamuna Expressway to provide connectivity to the surrounding areas including the airport.

Handed Over For First



Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100



INAUGURATION

20th October 2023

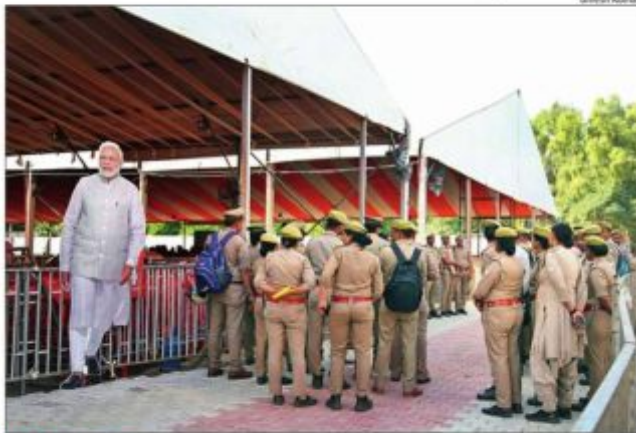
NEWS CLIPPINGS



TIMES OF INDIA | DELHI
Page No : 01 | 20th Oct 2023

Milestone Moment: Modi To Flag Off RapidX At Gzb Today

PM To Take A Ride On 17km Priority Corridor



READY FOR BIG DAY: The PM is expected to reach Sahibabad station via Hindon air base. He is also likely to take a ride on the first train to Duhai and address a gathering at Vasundhara around noon

Ahijay Jha
@timesgroup.com

Ghaziabad: Prime Minister Narendra Modi will flag off India's first semi-high-speed train from Sahibabad station of the Delhi-Meerut RapidX corridor, whose first section — 17km from Sahibabad to Duhai — is ready for commercial operations on Friday.

The PM is expected to reach the station via Hindon air base. He is also likely to take a ride on the first train to Duhai and address a gathering at Vasundhara around noon.

"He will land at Hindon IAF station around 10.30am and reach Sahibabad RapidX station around 11.30am. He will address a public rally from a ground in Vasundhara's Sector 8," an NCRTC official said. The PM will also inaugurate Bengaluru's Metro East corridor from the venue.

The foundation stone for the Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor was laid by the PM on March 8, 2019. The 17-km priority section will be opened for passengers on October 21.

In view of the PM's visit, police have announced traffic diversions for Friday Movement of all heavy, medium and light commercial vehicles will remain banned from the Hindon air base roundabout to Sahibabad via Mohan Nagar and from the Link Road police station and traffic signal towards Sahibabad from 7am till the programme ends.

Only personal vehicle owners, including those attending the event, from Noida, Hapur and Bulandshahr can take the CISF road in Indrapuram to reach Sahibabad, and those from Loni and Bhopura can travel via Rajendra Nagar.

Additional DCP (traffic) Ramanand Kushwaha told

TOI that over 1,000 traffic police officers will coordinate with local police to ease congestion on roads. "Traffic police will also keep an eye on the social media platforms to resolve the traffic problems that residents raise there. We will take action against offenders," he said.

Close to 5,000 cops will also be deployed for the event while SPG has taken over the venue.

BJP's mahanagar president Sanjeev Sharma said around 50,000 people are expected to attend the rally.

"MLAs, councillors, and party functionaries have been asked to ensure crowd presence for the event. People from far-flung areas of the district will attend the event and accordingly, arrangements are being made to fetch them to the venue," Sharma said.

Rapid rail now to be called Namo Bharat

Dipak.Dash@timesgroup.com

New Delhi: The country's first semi-high speed regional rail service was renamed Namo Bharat on Thursday, a day before Prime Minister Narendra Modi inaugurates it on Friday. Originally conceived as Regional Rapid Transit System (RRTS), it was later branded as RapidX by combining two words Rapid and Express.

Making the official announcement, Union housing and urban affairs minister Hardeep Singh Puri said in a social media post, "Inauguration of the country's first Regional Rapid Train #NamoBharat between Sahibabad & Duhai Depot by PM Sh @narendramodi Ji on 20 October 2023 will mark the beginning of a new era of state-of-the-art ultra modern urban commute in the country."

Renaming the rapid regional rail with the tag of Bharat comes after the renaming of country's first semi-high speed train "Train 18" as Vande Bharat and the revamping of 1,275 railway stations under the Amrit Bharat Stations scheme. "These are all becoming the new national identities and are in sync with the aspiration of people. The trains will transform the way people travel across cities," said a government official.

Congress took a swipe at Modi over the naming of trains. General secretary Jairam Ramesh said, "After Namo stadium now Namo trains."

The Namo Bharat trains will commence their operation on the 17-km stretch between Sahibabad and Duhai Depot in Ghaziabad on Saturday.

TIMES OF INDIA | NOIDA
Page No : 07 | 20th Oct 2023

RapidX overcame big odds. Poised to be a game changer

Surendra Singh & Vinay Kumar Singh

When RapidX, India's first semi high-speed train system, is launched on Friday by Prime Minister Narendra Modi, it'll be the culmination of a long journey that overcame several odds to raise the bar for Indian public transport.

Land acquisition was the first tough resistance that was faced at multiple locations, so much so that the location of the northern depot had to shift as negotiations on compensation hit a deadlock. Eventually, the decisive leadership of the Uttar Pradesh government helped resolve issues without compromising stakeholders' interests. Managing huge traffic volumes along the alignment of the corridor was another big challenge.

So was managing grievances in a highly populated region with officials having to constantly maintain a gentle touch to alleviate fears, particularly in Meerut

where a major portion of the RapidX moves through underground tunnels.

The project also had very specific design needs. It has been built in line with the PM GatiShakti's National Master

Managing huge traffic volumes along the alignment of the corridor was a big challenge. So was managing grievances in a highly populated region with officials having to constantly maintain a gentle touch to alleviate fears

Plan for multimodal connectivity with seamless movement of RapidX trains from one corridor to another without passengers needing to go through an interchange. As it was a 'green project', RapidX stations had to be integrated with existing bus terminals

to reduce emissions.

Finally, meticulous planning helped coordinate and synchronise various agencies and government departments — from the railways to the forest department; civic bodies, development authorities; district administrations and the NCR Transport Corporation — to work together for RapidX to be delivered within the planned time frame.

Once the entire Delhi-Meerut corridor becomes operational, the Ghaziabad-Meerut region witness an economic revolution. UP has formulated a TOD (transit-oriented development) policy along the RapidX corridor, applicable in radial influence zones of 1.5 km from the stations, besides creating four special development areas (SDAs). In the coming years, this will change the skyline of the region.

(Surendra Singh, IAS, was divisional commissioner, Meerut and Vinay Kumar Singh is MD, NCRTC)

Milestone moment: PM to flag off first RapidX train from Gzb today

To Launch Service Between Sahibabad & Duhai, Address Rally In Vasundhara

Abhijay.Jha@timesgroup.com

Ghaziabad: PM Narendra Modi will flag off India's first semi-high-speed train from Sahibabad station of the Delhi-Meerut RapidX corridor, whose first section - 17km from Sahibabad to Duhai - is ready for commercial operations.

The PM is expected to reach the station via the Hindon air base. He is also likely to take a ride on the first train to Duhai and address a gathering at Vasundhara around noon.

"He will land at Hindon IAF station around 10.30am and reach Sahibabad RapidX station around 11.30am. He will address a public rally from a ground in Vasundhara's Sector 8,"



Around 5,000 cops will be deployed for the event on Friday

an NCRTC official said. The PM will also inaugurate Bengaluru's Metro East corridor from the venue.

The foundation stone for the Delhi-Ghaziabad-Meerut

corridor was laid by Prime Minister Modi on March 8, 2019. The 17-km priority section will be opened for passengers on October 21.

In view of the PM's visit,

the traffic department has announced traffic diversions for Friday, movement of all heavy, medium and light commercial vehicles will remain banned from the Hindon air base roundabout to Sahibabad via Mohan Nagar and from the Link Road police station and traffic signal towards Sahibabad from 7am till the programme ends.

Only personal vehicle owners, including those attending the event, from Noida, Hapur and Bulandshahr can take the CISF road in Indrapuram to reach Sahibabad, and those from Loni and Bhopura can travel via the Rajendra Nagar area.

Additional DCP (traffic) Ramanand Kushwaha told TOI that over 1,000 traffic police officers will coordinate

with local police to ease congestion on city roads. "Traffic police will also keep an eye on the social media platforms to resolve the traffic problems that residents raise there. We will take action against offenders," he said.

Close to 5,000 cops will also be deployed for the event while SPG has taken over the venue.

BJP's mahanagar president Sanjeev Sharma said around 50,000 people are expected to attend the rally. "MLAs, councillors, and party functionaries have been asked to ensure crowd presence for the event. People from far-flung areas of the district will attend the event and accordingly, arrangements are being made to fetch them to the venue," Sharma said.

Rapid rail now rechristened as 'Namo Bharat'

Dipak.Dash@timesgroup.com

New Delhi: The country's first semi-high speed regional rail service was renamed Namo Bharat on Thursday, a day before Prime Minister Narendra Modi inaugurates it on Friday. Originally conceived as Regional Rapid Transit System (RRTS), it was later branded as RapidX by combining two words Rapid and Express.

Making the official announcement, Union housing and urban affairs minister Hardeep Singh Puri said in a social media post, "Inauguration of the country's first Regional Rapid Train #NamoBharat between Sahibabad & Duhai Depot by PM Sh @narendramodi Ji on 20 October 2023 will mark the beginning of a new era of state-of-the-art ultra modern urban commute in the country."

Renaming the rapid regional rail with the tag of Bharat comes after the renaming of country's first semi-high speed train

"Train 18" as Vande Bharat and the revamping of 1,275 railway stations under the Amrit Bharat Stations scheme. "These are all becoming the new national identities and are in sync with the aspiration of people. The trains will transform the way people travel across cities," said a government official.

Congress took a swipe at Modi over the naming of trains. General secretary Jairam Ramesh said, "After Namo stadium now Namo trains."

The Namo Bharat trains will commence their operation on the 17-km stretch between Sahibabad and Duhai Depot in Ghaziabad on Saturday.

Modi to flag off 'Namo Bharat' today

India's first semi-high speed regional rail service, first conceived as RRTS and then branded RapidX, was renamed 'Namo Bharat' on Thursday, a day before PM Narendra Modi inaugurates it. The first 17km section from UP's Sahibabad to Duhai is ready for commercial operations. **P9**

[IN GHAZIABAD]

RRTS to fuel housing, commercial growth

Peeyush Khandelwal

peeyush.khandelwal@htlive.com

GHAZIABAD: The city of Ghaziabad, on Friday, will become the country's first city to get an operational Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor of 17 kilometres, from Sahibabad to Duhai Depot, a development that is very likely to boost housing and commercial activities in the city as RRTS stations have been declared mixed land use zones along with an influence zone of 1.5km radius.

The Ghaziabad Development Authority (GDA) said these influence zones will be developed on the lines of transit-oriented development (TOD) zones of the Metro corridor and have been defined as per the Uttar Pradesh government's new TOD policy, which was rolled out in 2022.

The 17km priority section in Ghaziabad, which is set to be inaugurated on Friday, is part of the 82km RRTS network being developed to connect the cities of Delhi, Ghaziabad and Meerut.

The GDA is now in its final phases to get the Master Plan 2031 approved and the influence zones and two special development areas (SDAs) have already been incorporated in the draft plan. The town planning experts said RRTS will fuel a major housing and commercial expan-

sion in areas from Raj Nagar Extension to Muradnagar, between Muradnagar and Modinagar and also from Modinagar to outskirts of Meerut near Parhapur. All these areas are in the vicinity of RRTS stations which have been declared as influence zones along with the two SDAs and these have provision for mixed land use along with higher floor area ratio (FAR) for major expansions.

The officials of GDA said the influence zones will provide a FAR of four to five while in a non-TOD zones, such high FAR is not available as per existing by-laws. "The arrival of RRTS will surely expand housing and commercial activities along the RRTS corridor and residents from cities such as Delhi, Gurugram etc, can think of reside in Ghaziabad and taking a Namu Bharat train (earlier called RapidX train) to work daily," said Rajesh Kumar Singh, secretary, GDA.

"The real benefits of the RRTS will arrive in once the network expands to at least Anand Vihar in Delhi and Meerut (North). However, to get the required benefits, agencies such as the GDA should start on-ground work for also connecting these areas with well planned roads," said Aheesh Shivpuri, former chief architect and town planner, GDA.

Modi to open RRTS corridor, trains to be called Namu Bharat

Peeyush Khandelwal

peeyush.khandelwal@htlive.com

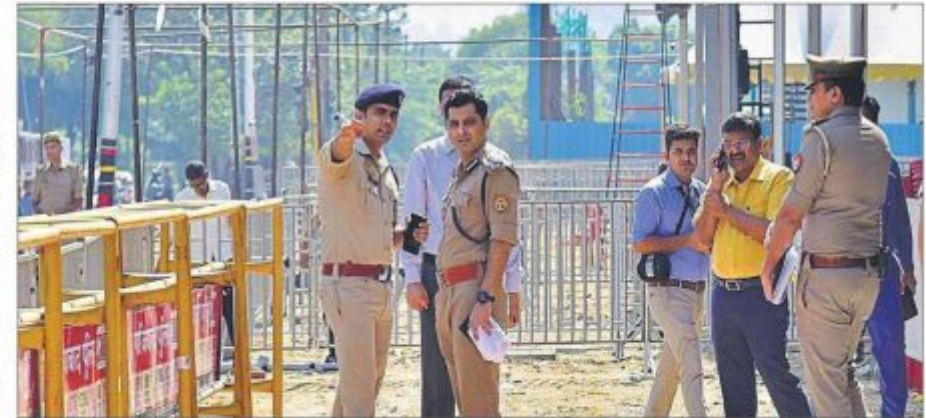
GHAZIABAD: Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the country's first Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor on Friday — a 17-km priority stretch in Ghaziabad between Sahibabad and Duhai Depot. The trains operating on the corridor are set to be named Namu Bharat, officials associated with the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), the agency constructing the corridor, said.

"Bharat going strong in Indian railways and mobility. After Vande Bharat trains and Amrit Bharat railway stations, the RRTS train will be known as Namu Bharat," an official aware of the development said, asking not to be named.

Separately, Union minister Hardeep Singh Puri, in a post on X (formerly Twitter), wrote: "Inauguration of the country's first Regional Rapid Train #NamuBharat between Sahibabad & Duhai Depot by PM Sh @narendramodi Ji on 20 October 2023 will mark the beginning of a new era of state-of-the-art ultra modern urban commute in the country."

After the announcement, Congress leader Jairam Ramesh posted on X, "After Namu stadium now Namu trains. There is simply no limit to his self-obsession."

The RRTS priority corridor, consisting five stations, will open to the public on Saturday at 6am, a day after its inauguration,



Security arrangements are in place at the Vasundhara venue, from where PM Modi will open the RRTS line on Friday. SAKSHI ALUHI PHOTO

NCRTC officials said.

The project in its entirety — an 82-km corridor — will connect Delhi, Ghaziabad, and Meerut, and is slated to open in 2025. NCRTC officials said Modi, who laid the foundation stone for the project on March 8, 2019, will flag off the first train from the Sahibabad station on Friday.

"The PM is also expected to take a ride in the train up to Duhai Depot, and will return in the same train. A few school children are also expected to join him on the train ride," an NCRTC official said, asking not to be named.

Ghaziabad municipal corporation officials said they have taken up beautification and repair work in and around the

venue.

"All cleaning works and putting up of tiles at the venue have been completed. We have also carried out wall painting and carpeting. Repair of roads leading to the venue has also been completed," said NK Chaudhary, chief engineer, Ghaziabad municipal corporation.

Ghaziabad police said security arrangements are in place for the event.

"There will be a deployment of about 4,000-4,500 personnel in and around the venue on Friday. The venue has been prepared for an estimated 40,000 people," said Shubham Patel, deputy commissioner of police (trans-Hindon).

The police have announced

diversions and have asked motorists to avoid the RRTS Sahibabad station and the adjacent venue in Vasundhara on Friday.

The traffic police in a statement said incoming vehicles on both sides of the Link Road towards the RRTS station and from Mohan Nagar will be restricted from 7am.

In view of the diversions, the education department on Thursday said private schools affiliated to Central Board of Secondary Education (CBSE) and Indian Certificate of Secondary Education (ICSE) will not have in-person classes on Friday.

"This will be applicable to schools in the corporation area and not in rural areas. These private schools may conduct online classes for students," said Rajesh Sriwas, district inspector of schools.

Apart from the security arrangements, forest department officials said one team comprising experts will be stationed at the Hindon airbase in view of leopard sightings there.

"One team of experts has been called from Jaunpur and they will remain stationed at the Hindon airbase to act in the eventuality of a leopard sighting. One team will also remain stationed at the venue to act swiftly in case of sightings of reptiles or big cats. Although the venue has been tiled, and no such sighting is expected," said Manish Singh, divisional forest officer.

Ghaziabad ushers in a new era of mobility



The first Namo Bharat train will roll out for passenger operations on the 17km priority corridor of Rapid Rail Transport System (RRTS) from the Sahibabad and Duhai RRTS stations, simultaneously, at 6am on October 21.

SAKIB ALI/HT PHOTO

Peeyush Khandelwal

peeyush.khandelwal@htlive.com

GHAZIABAD: Leaving behind the era of 'jugaad tractor-trolleys' and polluting 'Ganesh tempos', Ghaziabad city has come a long way in the past five decades to usher in a new era of mobility with the launch of state-of-the-art Namo Bharat trains (earlier called RapidX trains) on Saturday.

The first Namo Bharat train will roll out for passenger operations on the 17km priority corridor of Rapid Rail Transport System (RRTS) from the Sahibabad and Duhai RRTS stations, simultaneously, at 6am on October 21.

Ghaziabad city became a district on November 14, 1976, before which it was a tehsil of Meerut district. Back then, the residents recall, the city had limited means of transport even as Ghaziabad emerged as an industrial town.

"There were no major expressways or well-constructed highways for the longest time; only a handful of rickety buses plied from Meerut to Dasna. There was an old taxi stand near

Ghanta Ghar from where people hailed shared taxis to go to Delhi or Meerut. The only reliable mass transport medium was the Meerut shuttle train operated by the Indian Railways, which was used by thousands of commuters daily," said Rajendra Tyagi, a former councillor from Raj Nagar.

The old-timers say that for local commuting, city residents depended on bicycles they rented from shops for 25-50 paise on an hourly basis.

"There were these bigger 10 to 12 seater autos, which had a protruding nose-type front design and so they became locally known as 'Ganesh'. These vehicles created a lot of noise and pollution. In rural segments, people used 'jugaad' trolleys for local commute. In the 1980s, the scenario changed with the advent of Maruti cars and middle class families also got two-wheeler scooters such as Lambretta, Vespa and Bajaj for local commutes. Officers and policemen preferred motorcycles such as Rajdoot, Jawa, and Yezdi, and later the Royal Enfield," Tyagi said.

In the 1990s, a few Delhi Transport Corporation (DTC) buses started plying from Ghaziabad to ITO and also up to Safdarjung Hospital and that was the extent of intercity commuting option.

"These buses remained jam packed during peak hours. I remember how my clothes would end up dirty with a mix of sweat and pollution by the time I reached ITO by a DTC bus. By the late 1990s, autos became ubiquitous and ferried as many as six to eight people stuffed in one auto, alongside cycle rickshaws," said Nishant Goel, a Govindpuram resident.

In the past five years, e-rickshaws have started replacing cycle rickshaws. But the first major jump towards speedier mobility came in July 2011, when the city got first its 2.5km stretch of Metro's Blue Line, which linked commuters to Central Delhi from the two stations of Vaishali and Kaushambi.

After years of deliberations, the second Metro line – the Red Line – came on March 8, 2019, with eight stations. One the same day, Prime Minister Narendra

Modi also laid the foundation for the RRTS project.

"The coming of the Metro gave much needed relief to residents but the city still lacks metro connectivity to Noida and Central Delhi. The Namo Bharat trains are scripting a new phase in the city's development and will greatly transform local and intercity travels over the next couple of years," said colonel TP Tyagi (retired), a resident of Model Town.

"The electric-buses have also arrived but more of them are needed. The agencies must work on further improving last mile and intracity commuting to maximise the reach and benefits of Metro and RRTS," he said.

The district officials said the city aims to build a strong and reliable public transport comprising e-buses. "We have 50 e-buses currently running, and 150 more are expected to join the fleet soon. We are trying our best to get these buses as soon as possible for intracity commute," said Kesri Nandan Chaudhary, regional officer of Uttar Pradesh State Road Transport Corporation.

PM to flag off RRTS : How this latest mass transport system can benefit NCR

JATIN ANAND
NEW DELHI, OCTOBER 19

PRIME MINISTER Narendra Modi will inaugurate the first leg of the Regional Rapid Transit System (RRTS), India's first mass rapid system dedicated to regional connectivity, on Friday. Capable of running at speeds up to 180 km/hour, trains on the first section will eventually cut the travel time between Delhi and Meerut to less than an hour.

What is the RRTS project?

With semi high-speed rail connectivity at its core, the RRTS is an integrated, mass transit network which aims to ensure "balanced and sustainable urban development" through better connectivity and access across the NCR. The idea of such a network lies in a study which the Indian Railways was commissioned to carry out in 1998-99. The study identified the possibility of an RRTS network to connect various locations in the NCR through fast commuter trains. The proposal was re-examined in 2006, with the extension of the Delhi Metro lines to some NCR towns such as Gurgaon, Noida, and Ghaziabad.

It was soon taken up by the National

Capital Region Planning Board (NCRPB), which identified and recommended eight RRTS corridors to connect NCR towns. For details of the complete project being implemented, see graphic.

Who built the Namo Bharat, which PM Modi will inaugurate?

The National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), a joint venture of the Centre and the governments of Delhi, Haryana, Rajasthan and Uttar Pradesh, has built the RRTS also known Namo Bharat.

EXPLAINED INFRA

How is the RRTS different from metro, railways?

Compared with metros, the RRTS network is faster. It will cater to commuters who want to travel relatively longer distances across the NCR in a shorter time. Compared with the Indian Railways, though the RRTS train will cover smaller distances, it will do so at higher frequency and provide more comfort than the average Railways coach.

What is the objective behind RRTS?

The RRTS seeks to "unlock the entire potential" of the NCR in addition to enhancing multi-modal connectivity. One of the most significant aims of the project is to nudge

commuters towards public transportation and relieve congestion on its roads as well as metro and railway networks.

In terms of the economy, the project aims to give a push to employment generation and the opening up of newer commercial hubs along the current contours of the NCR. Shorter travel times are expected to increase the overall economic productivity of the region and allow more economic activity in and around suburban locations in Uttar Pradesh, Rajasthan and Haryana.

How fast will it run?

RRTS trains will operate at 160 km/hour but are designed to be able to run at speeds up to 180 km/hour. Delhi Metro trains can operate at 100 km/hour to 120 km/hour, depending on the line. The fastest line, the Airport Express Line, operates at 120 km/hour.

By when will the entire project be operational?

PM Modi will inaugurate a 17-km stretch classified as the 'priority section' of the 82-km Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor, which has 16 stations. Of these, the priority section has five: Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot. The entire corridor is expected to be operational by 2025.

FASTER THAN METROS, MORE FREQUENT THAN TRAINS



180 km/hr
DESIGN SPEED

160 km/hr
OPERATION SPEED

100 km/hr
AVERAGE SPEED



Praveen Khanna



60 Min
TIME TO TRAVEL 100KM

CORRIDORS- UNDER RRTS PHASE 1

- 1 Delhi - Ghaziabad - Meerut Corridor
- 2 Delhi - Gurugram - SNB - Alwar Corridor
- 3 Delhi - Panipat Corridor



OTHER CORRIDORS

- 4 Delhi - Faridabad - Ballabhgarh - Palwal
- 5 Ghaziabad - Khurja
- 6 Delhi - Bahadurgarh - Rohtak
- 7 Ghaziabad - Hapur
- 8 Delhi - Shahadra - Baraut

WILL BE INAUGURATED BY PM TODAY

First rapid train to be named Namo Bharat

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, OCTOBER 19

ON THE eve of its inauguration by Prime Minister Narendra Modi on Friday, India's first regional rapid train between Delhi and Meerut, was on Thursday named "Namo Bharat".

While announcing the launch, a statement from the Prime Minister's Office on Wednesday had said the PM would inaugurate the priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor and flag off the "RapidX train" connecting Sahibabad and Duhai Depot.

On Thursday, however, government sources said the train was likely to be renamed "Namo Bharat".

Confirming the development, Union Housing and Urban Affairs Minister Hardeep Singh Puri said in a post on X: "Inauguration of the country's first Regional Rapid Train #NamoBharat between Sahibabad & Duhai Depot by PM Sh @narendramodi ji on 20 October 2023 will mark the beginning of a new era of state-of-the-art ultra modern urban



The 17-km priority section of the 82-km-long first corridor of RRTS would begin operations for passengers at its five stations on Saturday. *Praveen Khanna*

commute in the country."

Later, the Ministry of Housing and Urban Affairs' official handle on X said: "India's first Regional Rapid Train '#NamoBharat' Train is indigenously manufactured with a designed speed potential of 180 kmph and an operational speed potential of 160 kmph."

The 17-km priority section of the 82-km-long first corridor of RRTS would begin operations for passengers from Saturday at its five stations — Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and

Duhai Depot. The trains would be operational from 6 am to 11 pm. To start with, the frequency of the trains would be 15 minutes and can be increased to every five minutes, as per the PMO statement.

"The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS is being developed at a cost of more than Rs 30,000 crore, and will connect Delhi to Meerut in less than an hour of travel time going through the urban centres of Ghaziabad, Muradnagar, and Modinagar," the PMO said.

New RRTS trains to be known as Namo Bharat

STAFF REPORTER ■ NEW DELHI

The new Regional Rapid Transit System (RRTS) trains to be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on Friday, will be known as 'Namo Bharat'.

Modi will on October 20 launch the 17 km section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS, a rail-based high-speed high-frequency, regional commute transit system regional commute transit system connecting metropolitan and big cities, towns and urban nodes across the National Capital Region.

Official sources have said that India's first RRTS train will be known as "Namo Bharat". The RRTS train will be flagged off by Prime Minister Narendra Modi on October 20.

The corridor will be opened for passengers on October 21.

The fare chart specifies that a one-way journey from Sahibabad to Duhai Depot station, India's first semi-high-speed regional rail service — RAPIDX — whose trains are equipped with hi-tech features and a number of passenger amenities, will cost ₹50 while the fare for the same route will



be ₹100 in a premium-class coach. The priority section, between Sahibabad and Duhai Depot, has five stations — Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot. The segment from Duhai to Duhai Depot is a spur from the main corridor.

According to officials, if a passenger enters from one station, say Sahibabad station and exits from the same station, then it will cost ₹20.

Children having a height below 90 cm will be allowed to travel free, the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) said. Commuters can buy a paper QR code-based ticket, which can be generated via ticket vending machines (TVM) or bought from ticket

counters at the RAPIDX stations, officials said.

Unified Payments Interface or UPI-enabled ticket vending machines have been installed to purchase paper QR code-based tickets and recharge the National Common Mobility Card (NCMC). Passengers can use bank notes, bank cards, National Common Mobility Cards and UPI to buy tickets from a TVM, they said.

With the train service operational, the travel time between Sahibabad and Duhai Depot will be 12 minutes, which would usually take around 30-35 minutes by road. Built at a height of 26 metres, Ghaziabad station will be the highest among the stations on the Delhi-Meerut corridor.

The new service will also ease the journey for those who travel every day to and from Delhi. The Ghaziabad station is seamlessly integrated with the Shaheed Sthal Metro station, on the Red Line of Delhi Metro, to enable commuters to comfortably move from one mode to another.

A similar arrangement is being done across the entire stretch wherever there is a nearby Metro.

RAPIDX: India's first semi-high-speed regional rail service

STAFF REPORTER ■
NEW DELHI

Less time on travel, More time with family' — reads a caption painted along with a colourful hand-made mural at a newly built station of India's first semi-high-speed regional rail service — RAPIDX — that seeks to redefine long-distance travel in the Delhi-Meerut region. Ahead of its operationalisation, the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) has colored each station on the RRTS 17km priority section in Ghaziabad in shades of blue and beige, drawing inspiration from the hues of peacock feathers.

"The primary section has a total of five stations, with murals currently being painted at Sahibabad, Ghaziabad, and Duhai RAPIDX stations. Work on murals at other completed stations are also being done," a senior official said. Interior walls of the stations have been decked up with beautiful hand-paintings that depict the transformation the RRTS will bring in people's lives, the officials said. Converting several inside walls into vibrant canvases, these paintings serve as a powerful means of self-expression, cultural representation and community engagement, they said. Not only will they attract people to the station, but they will

also enhance their travel experience, the officials said. Inside the stations, there are various paintings that depict this foreseen change in their lives, and how people will have more time with family as their travel time will be less. One painting shows a young couple playing with their children, with a slogan — "Less time on travel, More time with family". Another painting depicts a family going for shopping and enjoying time together. Additionally, another artwork depicts the universal accessibility at RAPIDX stations and the various amenities provided for passenger convenience, such as escalators, wheelchair

facility and seating areas for commuters. These paintings convey NCRTC's emphasis on aesthetics and art, enhancing the appeal of the station, the officials said. Moreover, they transform the RAPIDX station complex into a cultural centre and a fascinating public area. These murals will not only motivate commuters during their long regional travels but also provide a few moments of respite during their hectic lives, officials said. The 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor is slated to be opened for passengers on October 21, a day after its inau-

guration by Prime Minister Narendra Modi. This section between Sahibabad and Duhai Depot has five stations — Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot. The NCRTC has been tasked to oversee the construction of the RRTS between Delhi and Meerut. The entire 82.15-km Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS is targeted to be operational by June 2025. With a speed that can go up to 160 kmph during operation, the RAPIDX trains will significantly cut travel time by almost one-third, making commuting within the National Capital Region more efficient, the NCRTC said.



A train runs on its tracks during a media preview ahead of the inauguration of a priority section of the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS), in Ghaziabad. The priority section of RRTS between Duhai and Sahibabad, covering 17 kms, is scheduled to be inaugurated on Friday by Prime Minister Narendra Modi.

New RRTS trains to be known as Namo Bharat

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, October 19

TRAINS OF THE Regional Rapid Transit System (RRTS), to be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on Friday, will be known as 'Namo Bharat', Union minister Hardeep Singh Puri announced on Thursday. The 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor is slated to be opened for passengers on October 21, a day after its inauguration.

In April, the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), which is implementing India's first semi-high-speed regional rail service project, had named RRTS trains as 'RAPIDX'.

In a post on X in Hindi, the Union housing and urban affairs minister announced that RRTS trains will be known as Namo Bharat.

"The priority corridor of RRTS project related to the aspirations of crores of people is ready to get on track. Prime Minister Narendra Modi will dedicate it to the nation on October 20. The Regional Rapid Transit System of the country will be known as 'Namo Bharat'," he said.

The Indian Railways is already running semi-high-speed trains - 'Vande Bharat' - in different parts of the country.

In another post, Puri said, "Indigenously manufactured with a designed speed potential of 180 kmph and operational speed potential of 160 kmph,

the fully air-conditioned, safe and comfortable train will take less than an hour to cover 82 kms between Delhi and Modipuram in Meerut. Inauguration of the country's first Regional Rapid Train #NamoBharat between Sahibabad and Duhai Depot by Prime Minister Narendra Modi on 20 October, 2023, will mark the beginning of a new era of state-of-the-art ultra modern urban commute in the country."

The priority section of the RRTS Corridor between Sahibabad and Duhai Depot has five stations - Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot.

The foundation stone for the Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor was laid by Prime Minister Modi on March 8, 2019. In line with his vision to transform regional connectivity in the country through construction of new world-class transport infrastructure, the RRTS project is being developed. The Prime Minister's Office (PMO) had said in a statement on Wednesday.

It is a "transformational" regional development initiative, which is designed to provide high-speed trains for intercity commuting every 15 minutes, which can go up to a frequency of every five minutes according to requirement, the PMO had said.

A total of eight RRTS corridors have been identified for development in the National Capital Region.

Corridor opens for passengers tomorrow, inauguration today RRTS trains named as 'Namo Bharat'

New Delhi, Oct. 19: Trains of the Regional Rapid Transit System (RRTS), to be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on Friday, will be known as 'Namo Bharat', Union minister Hardeep Singh Puri announced on Thursday. The 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor is slated to be opened for passengers on October 21, a day after its inauguration.

In April, the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), which is implementing India's first semi-high-speed regional rail service project, had named RRTS trains as 'RAPIDX'.

In a post on X in Hindi, the Union housing and urban affairs minister announced that RRTS trains will be known as 'Namo Bharat'.

"The priority corridor of RRTS project related to the aspirations of crores of people is ready to get on track. Prime Minister Narendra Modi will dedi-



Trains of the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System ahead of inauguration.

- PTI

cate it to the nation on October 20. The Regional Rapid Transit System of the country will be known as 'Namo Bharat'," he said.

The Indian Railways is already running semi-high-speed trains - 'Vande Bharat' - in different parts of the country.

In another post, Mr Puri said, "Indigenously manufactured with a designed speed potential of 180 kmph and operational speed potential of 160 kmph, the fully air-condi-

tioned, safe and comfortable train will take less than an hour to cover 82 kms between Delhi and Modipuram in Meerut."

"Inauguration of the country's first Regional Rapid Train #NamoBharat between Sahibabad and Duhai Depot by Prime Minister Narendra Modi on 20 October, 2023, will mark the beginning of a new era of state-of-the-art ultra modern urban commute in the country," Mr Puri said.

- PTI

Congress: No limit to Modi's self-obsession

New Delhi, Oct. 19: The Congress on Thursday took a swipe at Prime Minister Narendra Modi over the naming of trains of the Regional Rapid Transit System (RRTS) as 'Namo Bharat', saying there is "simply no limit to his self-obsession". Official sources have said that trains of the RRTS, to be inaugurated by Prime Minister Modi on Friday, will be known as 'Namo Bharat'.

Reacting to it, Congress general secretary Jairam Ramesh said in a post on X, "After Namo stadium now Namo trains. There is simply no limit to his self-obsession."

A cricket stadium in Ahmedabad is named after Prime Minister Modi.

Another Congress leader, Pawan Khera, said, "Why



Jairam Ramesh

even put Bharat? Just change the name of the country to Namo and be done with it."

A 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor is slated to be opened for passengers on October 21, a day after its inauguration.

This section between Sahibabad and Duhai Depot has five stations - Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot.

The foundation stone for the Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor was laid by Prime Minister Modi on March 8, 2019.

- PTI

17-km priority section of Delhi-Meerut RRTS Corridor to open for public on Saturday

NIKHIL VYAS
NEW DELHI, 19 OCTOBER

The 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System Corridor which will be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on Friday will connect Sahibabad to Duhai Depot with stations at Ghaziabad, Guldhar and Duhai.

The foundation stone for the Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor was laid by the prime minister on March 8, 2019. Modi will inaugurate the priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor at Sahibabad RapidX Station in Uttar Pradesh on Friday. He will also flag off the RapidX train connecting Sahibabad to Duhai Depot, marking the launch of RRTS

in India.

"India's first Regional Rail, RAPIDX, is a one-of-a-kind transit system being implemented for regional commuters. Its first corridor is 82 km long and under construction between Delhi-Ghaziabad-Meerut," a spokesperson of the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) said.

"The 17 km long section between Sahibabad and Duhai Depot is the priority section, which will be started for passenger operation from October 21, a day after its inauguration by the prime minister. This section has five stations - Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot," the spokesperson said.

With an operational speed of 160 kmph, these fully-air

conditioned RAPIDX trains will have a host of commuter-centric features for a safe and comfortable regional commute like ergonomically designed 2x2 transverse seating, wide-standing space, baggage racks, CCTV cameras, bag-top/mobile charging facility, dynamic route maps, auto control ambient lighting system, Heating Ventilation and Air Conditioning System (HVAC) and other amenities.

The RAPIDX trains will be operational between 6 am to 11 pm. To begin with, a train will be available every 15 minutes, though the system can further increase the frequency on a requirement basis," the spokesperson said.

Every RAPIDX train has six coaches with the capacity to carry about 1,700 commuters, including both seating and



standing space, for the commuters. There are 72 seats available per standard coach and 62 seats in the premium coach.

One coach in every RAPIDX train is reserved for women, it is the coach next to the premium coach. Also, seats are reserved in the other coaches for the specially-abled and senior citizens.

Each RAPIDX train will

also have one 'premium coach' with a host of additional commuter-centric features like reclining seats, coat hooks, magazine holders and footrests. The first coach moving towards Meerut from Delhi and the last coach moving towards Delhi from Meerut will be the premium coach.

Entry to the premium coach will be accessible only through a premium lounge made at the platform level. Equipped with comfortable cushioned seats, it will have the facility of a vending machine from where snacks or drinks can be bought, the spokesperson said.

In every RAPIDX train, a train attendant will be deputed who will play an important role in acquainting the commuters with the facilities available on the train and ensuring their safe and secure commute. The attendant will be stationed in the premium coach and assist the commuters in need.

Ticketing options available for commuters include paper QR code-based journey ticket, ticket vending machine, National Common Mobility Card (NCMC) Card and digital QR code-based ticket through NCRTC mobile application, 'RAPIDX Connect'.

To facilitate smooth travel as the RAPIDX trains, a designated space for wheelchairs and stretchers has been provided in the last coach of the train.

"Multi-modal integration is the guiding principle of the RRTS project being implemented by NCRTC. To facilitate this, RRTS stations have been strategically planned in such a way that they can be built as close as possible to the existing modes of public transport," the spokesperson said.

Eight RRTS corridors have been identified to be developed in NCR, out of which three corridors have been prioritised to be implemented in Phase-I, including Delhi-Ghaziabad-Meerut Corridor; Delhi - Gurgaon - SSB -

Alwar Corridor; and Delhi-Panipat Corridor.

The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS being developed at a cost of more than Rs 30,000 crore will connect Delhi to Meerut in less than an hour of travel time going through the urban centres of Ghaziabad, Musadnagar, and Meerut. In line with PM Gati Shakti National Master Plan, the RRTS network will have extensive multi-modal integration with railway stations, metro stations and bus services. Such transformative regional mobility solutions will boost economic activity in the region; provide improved access to employment, education and healthcare opportunities; and help in significant reduction of vehicular congestion and air pollution.

PM to flag off RAPIDX train connecting Duhai and Sahibabad section today



Speed can go up to 160 kmph

With a speed that can go up to 160 kmph during operation, the RAPIDX trains will significantly cut travel time by almost one-third, making commuting within the NCR more efficient, the NCRTC said.

Murals being painted at stations

The primary section has a total of five stations, with murals currently being painted at Sahibabad, Ghaziabad, and Duhai RAPIDX stations. Work on murals at other completed stations are also being done.

IFRAH MUFTI @NewDelhi

PM Narendra Modi will inaugurate the 17 km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor at the Sahibabad RAPIDX station in UP on Friday.

The Prime Minister's Office (PMO) said he will flag off a RAPIDX train connecting Sahibabad and Duhai Depot, marking the launch of the RRTS in India.

Modi will also address a public meeting to mark the occasion and later inaugurate two stretches of the east-west corridor of the Bengaluru Metro.

The priority section will cover five stations including Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot. The foundation stone for the Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor was laid by the Prime Minister on March 8, 2019. The PMO noted that a total of eight RRTS corridors have been identified for development in the NCR, out of which three corridors have been prioritised to be implemented in Phase-I - Delhi-Ghaziabad-Meerut, Delhi-Gurgaon-SNB-Alwar and Delhi-Panipat.

QR code-based tickets

The system offers a number of ticketing options, ranging from paper QR code-based tickets to the National Common Mobility Card and Digital QR code based tickets through the NCRTC mobile application, RAPIDX Connect.

आरआरटीएस: स्टेशनों पर एआई तकनीक से होगी सामान की जांच

नई दिल्ली, 19 अक्टूबर (एजेंसी): दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर के स्टेशनों पर सामान की जांच के लिए कृत्रिम बुद्धिमत्ता (एआई) आधारित प्रौद्योगिकी का इस्तेमाल किया जाएगा जिससे प्रतिबंधित या निषिद्ध सामान की पहचान होने पर सुरक्षा कर्मियों को चौकन्ना किया जा सकेगा। एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने यह जानकारी दी।

सेवाएं शनिवार सुबह छह बजे से शुरू हो जाएंगी। एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा, उत्तर प्रदेश सरकार ने राज्य में आरआरटीएस के सभी स्टेशनों की सुरक्षा की जिम्मेदारी उत्तर प्रदेश विशेष सुरक्षा बल को सौंपी है और प्राथमिकता वाले खंड

सुरक्षा जांच के समय को यथासंभव कम से कम किया जाएगा



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को उत्तर प्रदेश में साहिबाबाद रैपिडएक्स स्टेशन पर रोजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम के 17 किलोमीटर लंबे प्राथमिकता वाले हिस्से का उद्घाटन करेंगे। इस मार्ग पर यात्रा

के स्टेशनों पर सुरक्षा बल की तैनाती कर दी गई है। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) के अनुसार स्टेशनों पर जांच करने और अपराधों को रोकने के लिए उत्तर प्रदेश

पुलिस एक त्वरित प्रतिक्रिया दल, बम निरोधक दस्ता और श्वान दस्ता तैनात करेगी।

आरआरटीएस कॉरिडोर का निर्माण एनसीआरटीएस द्वारा रैपिडएक्स सेवा के लिए किया जा रहा है। यह केंद्र सरकार का दिल्ली, उत्तर प्रदेश, हरियाणा और राजस्थान की सरकारों के साथ संयुक्त उपक्रम है। एनसीआरटीसी को दिल्ली से मेरठ के बीच देश के पहले आरआरटीएस के निर्माण की निगरानी का काम सौंपा गया है। अधिकारी ने कहा कि एनसीआरटीसी चाहता है कि आधुनिक तकनीक और एआई का इस्तेमाल कर सुरक्षा जांच के समय को यथासंभव कम से कम किया जाए।



आरआरटीएस सेवा शुरू करने के लिए सुरक्षा जांच के लिए कृत्रिम बुद्धिमत्ता (एआई) आधारित प्रौद्योगिकी का इस्तेमाल किया जाएगा।

भाजपा संगठन ने की सभी तैयारियां देश को रैपिडएक्स रेल का तोहफा देंगे प्रधानमंत्री मोदी

हरिभूमि न्यूज | गाजियाबाद

भाजपा के क्षेत्रीय अध्यक्ष सत्येंद्र सिंसोदिया ने कहा कि रैपिडएक्स रेल के उद्घाटन के अवसर पर आयोजित जनसभा इतिहास होगी। पार्टी संगठन ने सभा को लेकर सभी तैयारियां पूरी कर ली हैं। सिंसोदिया ने कहा कि 20 अक्टूबर को गाजियाबाद में प्रधानमंत्री के द्वारा यहां की जनता को इस सदी की सबसे बड़ी सीमांत देश की पहली रैपिड रेल उपहार स्वरूप दी जा रही है। जिसका उद्घाटन वह स्वयं गाजियाबाद में करेंगे। ये नगरवासियों के बड़े सौभाग्य की बात है। पीएम मोदी की जनसभा को ऐतिहासिक बनाने के लिए भाजपा संगठन ने ग्राउंड ज़ीरो तक कार्य कर लिया है।



विकास के पहिए की गति तेज

उन्होंने कहा कि 2014 से लेकर अजबतत अभी तक केंद्र सरकार के द्वारा विकास के पहिए की रफ्तार लगातार पीएम मोदी के नेतृत्व में बढ़ती जा रही है। विकास के पहिए को और उर्ध्व प्रदान करने के लिए फिर एक बार मोदी सरकार को परिचय करवा है और दिग्गज मिशन 2024 में पूरा देश को बागडोर मोदी के हाथों में सौंपनी है। भाजपा के अलावा जनमानस में विकास पुस्तक मोदी को देखने और सुनने की प्रचल इच्छा है। लाखों लोग पीएम मोदी को सुनने के लिए वजुधरा सेक्टर 8 के मैदान में समय से पूर्व पहुंचने के लिए व्यकुल है।

पीएम मोदी कार्यक्रम में रहेंगे दो घंटे

उन्होंने बताया कि पीएम मोदी का गाजियाबाद में लगभग दो घंटे का कार्यक्रम है। अपने तब कार्यक्रम के अनुसार डिजिटल परफॉर्मिंग पर पीएम मोदी अंतरकर सीधे साहिबाबाद स्टेशन पहुंचेंगे। वहां स्टेशन पर रेल यात्रा टिकट लेकर रैपिड रेल में सफर का शुभारंभ करेंगे। पीएम मोदी की अनुजार्ड पर सैरस योगी, राज्यपाल आनंदी शर्मा, प्रदेश संगठन महामंत्री धर्मपाल सिंह प्रदेश अध्यक्ष मुण्डे सिंह, जनरल वीके सिंह प्रदेश महामंत्री सुभाष चंद्रवंशी, प्रमारी मंत्री असीम अरण्य, क्षेत्रीय अध्यक्ष सत्येंद्र सिंसोदिया, महानगर अध्यक्ष संजोच शर्मा, जिलाध्यक्ष सतपाल प्रजाप, जिलाध्यक्ष हनुपुड, मेरठ अर्द्धि लोग रहेंगे।

आज मिलेगी देश को पहली RapidX ट्रेन

'नमो भारत' के नाम से जानी जाएगी यह रैपिड एक्स ट्रेन

newsroom@next.co.in
पीएम मोदी आज देश के पहले रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) का उद्घाटन करने जा रहे हैं, साहिबाबाद से दुहाई तक 17

किलोमीटर लंबा पहला फेज बनकर तैयार है, 21 अक्टूबर से लोग इस पर यात्रा कर सकेंगे, इन ट्रेनों को 'नमो भारत' के नाम से जाना जाएगा, साहिबाबाद और दुहाई डिपो के बीच साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलधर, दुहाई और दुहाई डिपो को मिलाकर पांच स्टेशन हैं।

इस तरह है ट्रेन का किरावा

- ट्रेन के स्टैंडर्ड कोच का मिनिमम फेयर 20 रुपए होगा.
- इस कोच में गाजियाबाद से गुलधर और दुहाई तक का सफर 20 रुपए में किया जा सकेगा.
- साहिबाबाद से गाजियाबाद स्टेशन तक के सफर के लिए यात्री को 30 रुपए चुकाने होंगे.
- प्रीमियम कोच में न्यूनतम कराया 40 रुपए रखा गया है.
- इस कोच में गाजियाबाद से गुलधर या दुहाई तक सफर करने के लिए 40 रुपए देने होंगे.

5 इंपॉर्टेंट फैक्ट्स अबाउट ट्रेन

दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस का पूरा स्लट करीब 82.15 किलोमीटर का होगा.

इस ट्रेन की प्रत्येक सीट पर लगेज रैक के अलावा कई-फर्स्ट, मेंबडल और लैपटॉप चार्जर की सुविधा भी दी गई है.

प्रत्येक ट्रेन में एक प्रीमियम क्लास बर होगा और इसकी सीट चौड़ी होगी, ट्रेन में वॉइंग मशीन की सुविधा भी होगा.

इस 180 किलोमीटर प्रति घंटे की स्पीड से चलने के लिए डिजाइन किया गया है.

जून 2025 तक यह ट्रेन पूरे स्लट पर चलने लगी.



25 किलोमीटर तक ले जा सकते हैं सामान

21 अक्टूबर से लोग इस पर यात्रा कर सकते हैं

सुरक्षा में तैनात होंगे साढ़े 4 हजार से ज्यादा पुलिस कर्मी

गाजियाबाद, 19 अक्टूबर (नवोदय टाइम्स) : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के आगमन के मद्देनजर नगर निगम की टीम वीरवार को दिनभर वसुंधरा और मोहन नगर जोन में व्यवस्थाओं को दुरुस्त करने में जुटी रही। नगरावृत्त विक्रमादित्य सिंह मलिक ने मौके पर जाकर कार्यों का जायजा लिया। निर्माण और उद्घाटन विभाग के कर्मचारियों को फील्ड

में उतारा गया। यह कर्मचारी सड़कों की मरम्मत के अलावा सौंदर्यीकरण के काम में मशगूल रहे। नगरावृत्त मलिक ने बताया कि वसुंधरा एवं मोहन नगर जोन में समस्याओं का निदान कराया जा रहा है। साहिबाबाद रैपिडएक्स स्टेशन और वसुंधरा सेक्टर-8 में जनसभा स्थल के आसपास सफाई, सड़क एवं पथ प्रकाश व्यवस्था बेहतर की गई है। सड़कों पर पानी का छिड़काव कराया गया है।

रेपिडएक्स : हिंडन एयरबेस से सड़क मार्ग होते हुए स्टेशन पहुंचे, स्टेशन और जनसभा स्थल का निरीक्षण किया मुख्यमंत्री ने प्रधानमंत्री के कार्यक्रम की तैयारियां आधे घंटे तक परखी



गाजियाबाद, चरिष्ट संवाददाता। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने मुरुवार शाम को गाजियाबाद का दौरा कर प्रधानमंत्री के कार्यक्रम की तैयारियों का जांचका लिया। उन्होंने करीब 35 मिनट तक रेपिडएक्स के साहिबाबाद स्टेशन और जनसभा स्थल का निरीक्षण किया। अधिकारियों को जरूरी दिशा-निर्देश देने के बाद वह सड़क मार्ग से दिल्ली रवाना हो गए। सूत्रों के अनुसार रेपिडएक्स का नाम अब नमो भारत कर दिया गया है।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को देश की पहली रेपिडएक्स ट्रेन का उद्घाटन करेंगे और साथ ही बंजरतुह मेट्रो पर लखन के दो महत्वपूर्ण खंडों को राट्ट को समर्पित करेंगे। रेपिडएक्स के अधिकारियों के अलावा समस्त पुलिस-प्रशासनिक अमला करीब एक सप्ताह से कार्यक्रम की तैयारियों में जुटा हुआ है। 12 अक्टूबर को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने गाजियाबाद का दौरा कर कार्यक्रम को तैयारियों का जांचका लिया था। इसी क्रम में मुख्यमंत्री कार्यक्रम की पूर्ण संस्था फिर से गाजियाबाद पहुंचे। उनके साथ केंद्रीय



डायवर्जन रहेगा

हिंडन एयरपोर्ट मोलवणकर से मोहननगर होते हुए साहिबाबाद रेपिडएक्स स्टेशन और जनसभा की ओर वाहनों का आवागमन प्रतिबंधित रहेगा। सीआरटीएसएफ रोड इंदिरापुरम से साहिबाबाद रेपिड स्टेशन की तरफ आवागमन नहीं होगा।

बच्चों के साथ सफर करेंगे पीएम

मंत्री व स्थानीय सांसद वीके सिंह भी थे। मुख्यमंत्री मुरुवार को हिंडन एयरबेस से सड़क मार्ग से शाम करीब साढ़े चार बजे रेपिडएक्स के साहिबाबाद स्टेशन पहुंचे। यहां उन्होंने प्रधानमंत्री के

स्कूल आज बंद रहेंगे ऑनलाइन होगी पढ़ाई

स्कूल आज बंद रहेंगे। स्कूलों में आज ऑनलाइन पढ़ाई होगी। बता दें कि आज प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी रेपिडएक्स ट्रेन का उद्घाटन करने के लिए शहर में रहेंगे।

प्रधानमंत्री स्कूली बच्चों के साथ साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक ट्रेन में सफर करेंगे। इसके बाद बसुंधरा सेक्टर-8 में रमा को संबोधित करेंगे। प्रधानमंत्री सबसे पहले वैंडिंग मशीन से रेपिडएक्स का टिकट लेंगे। इसके बाद राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) के अधिकारी प्रधानमंत्री को रेपिडएक्स का नॉडल दिखाएंगे।

प्रस्तावित कार्यक्रमों को तैयारियों की समीक्षा की और संबंधित अधिकारियों को दिशा-निर्देश दिए। रेपिडएक्स स्टेशन का जांचका लेने के बाद मुख्यमंत्री बसुंधरा सेक्टर-8 स्थित जनसभा

11:15 बजे सुबह रेपिडएक्स के साहिबाबाद स्टेशन पर ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी

12:00 बजे दोपहर बसुंधरा सेक्टर-8 में जनसभा को संबोधित करेंगे प्रधानमंत्री

प्रधानमंत्री के कार्यक्रम स्थल का मुरुवार को निरीक्षण करने पहुंचे मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ।

66 वर्ष की बात है कि भारत की पहली रेपिडएक्स गाजियाबाद में चल रही है। प्रधानमंत्री इसे राट्ट को समर्पित करेंगे। तैयारियों की समीक्षा करने मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ गाजियाबाद पहुंचे थे।

-वीके सिंह, स्वयंसेवक संघ

पर प्रधानमंत्री के प्रवेश मार्ग और मंच पर सुरक्षा व्यवस्था का जांचका लिया। मुख्यमंत्री ने अधिकारियों को सुरक्षा व्यवस्था में किसी तरह की कोताही न बरतने के निर्देश दिए।

मेरठ से छह महीने बाद चलेगी रेपिडएक्स

मेरठ, मुख्य संवाददाता। दिल्ली-मेरठ रेपिड रेल के पहले चरण का सफर शनिवार से शुरू हो जाएगा। साथ ही अगले चरण में करीब छह माह बाद दुहाई से मेरठ साउथ के बीच संबालन प्रारंभ होना तय है। शुक्रवार को गाजियाबाद में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की ओर से उद्घाटन के बाद एनसीआरटीसी का सारा फोकस दुहाई से मेरठ साउथ के बीच हो जाएगा। संभावना है मेरठ साउथ तक हाईस्पीड रेपिड रेल का संचालन करवरी-मार्च तक शुरू करने की तैयारी है। शुक्रवार को प्रधानमंत्री इसका संचालन शुरू कर देंगे। उसके बाद अगले चरण में करीब 30 किलोमीटर के दुहाई से मेरठ साउथ परतापुर सिट्टे। स्टेशन तक संचालन की योजना है। इस चरण में 80 प्रतिशत कार्य पूर्ण हो चुका है। 20 प्रतिशत कार्य को युद्धस्तर पर कर करवरी-मार्च तक पूर्ण का संवदित किये जाने का लक्ष्य है।

मेरठ साउथ से मोदीपुरम के बीच चलेगी मेट्रो

दुहाई से मेरठ साउथ, वेगमपुल होते हुए मोदीपुरम तक लो हाईस्पीड रेपिड रेल का संचालन होगा। इसी टैक पर मेरठ साउथ से मोदीपुरम के बीच मेरठ मेट्रो का संचालन करेगी। मेट्रो के संचालन में करीब एक साल का समय लगने की संभावना है।

देश की पहली रेपिड ट्रेन नमो भारत का सफर आज से शुरू

गाजियाबाद/ नई दिल्ली, च्युरो/ एजेसी। नई रोजनल रेपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) रेलगाड़ियों को नमो भारत के नाम से जाना जाएगा। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को देश की इस पहली रेपिड ट्रेन का उद्घाटन करेंगे। वह दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ रूट का 17 किलोमीटर लंबा प्राथमिक खंड है। आम यात्री शनिवार से इसमें सफर कर सकेंगे।

प्रधानमंत्री कार्यालय (पीएमओ) ने बुधवार को बताया था कि मोदी भारत में आरआरटीएस की शुरुआत करते हुए साहिबाबाद और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली रेपिडएक्स ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे। प्राथमिक खंड में पांच स्टेशन होंगे।

180 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार : प्रधानमंत्री ने आठ मार्च 2019 को दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ गलियारे की नींव रखी थी। नए विश्वस्तरीय परिवहन बुनियादी ढांचे के निर्माण के जरिए देश में क्षेत्रीय संपर्क को बदलने के लिए आरआरटीएस परियोजना विकसित की जा रही है। आरआरटीएस 180 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से एक नई रेल आध्वरित, उच्च गति, उच्च आवृत्ति के साथ क्षेत्रीय यात्रा की सुविधा प्रदान करने वाली प्रणाली है। पांच से 15 मिनट में ट्रेन मिलेंगी: पीएमओ की ओर से एक बयान में कहा गया कि यह एक परिवर्तनकारी क्षेत्रीय

मोदी ऐप लॉन्च करेंगे

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी रेपिड ऐप लॉन्च करेंगे। इस ऐप से ट्रेन की लोकेशन, बुकिंग समेत सभी जानकारी यात्रियों को मिलेगी। प्रस्तावित कार्यक्रम के मुताबिक, प्रधानमंत्री रेपिडएक्स का कम्प्यूटर काई लॉन्च करेंगे और स्टेशन पर लगी प्लेटफार्म स्क्रीन डोर का भी उद्घाटन करेंगे। वह वैंडिंग मशीन से टिकट भी लेंगे।

योगी ने निरीक्षण किया



मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने मुरुवार शाम को प्रधानमंत्री के 20 अक्टूबर के कार्यक्रम की तैयारियां परखीं। उन्होंने अधिकारियों को किसी भी तरह की कोताही नहीं बरतने के निर्देश दिए। मुख्यमंत्री के साथ इस दौरान केंद्रीय मंत्री वीके सिंह भी मौजूद रहे।

विकास पहल है, जिसमें आवागमन के लिए हर 15 मिनट में उच्च गति वाली ट्रेन उपलब्ध होगी। आवश्यकता के अनुसार यह हर पांच मिनट में भी उपलब्ध हो सकती है। करीब 30 हजार करोड़ रुपये की लागत से रेपिडएक्स का यह गलियारा तैयार हो रहा है।

➤ सुरक्षित होगी यात्रा P09

प्रधानमंत्री आज नमो भारत का उद्घाटन करने के बाद जनसभा को संबोधित करेंगे, सुरक्षा व्यवस्था में साढ़े चार हजार पुलिसकर्मी तैनात

महिलाओं की सुरक्षित यात्रा के लिए विशेष व्यवस्था



नमो भारत चलने को तैयार

गाजियाबाद, बरिष्ठ संवाददाता। भारत की पहली रैपिडएक्स ट्रेन नमो भारत में महिलाओं के सुरक्षित सफर के लिए विशेष व्यवस्था की गई है। उनके लिए एक कोच आरक्षित किया गया है। वहीं, अन्य कोच में भी सीटें आरक्षित रहेंगी।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को रैपिड रेल का उद्घाटन करने के बाद साहिबाबाद स्टेशन से खुली जीप से जनसभा के मंच तक पहुंचेंगे। वसुंधरा सेक्टर-8 में दोपहर करीब 12 बजे होने वाली जनसभा में आने वाले लोग मोबाइल के अलावा कोई अन्य वस्तु नहीं ले जा सकेंगे। पुलिस आयुक्त अजय कुमार मिश्र ने बताया कि प्रधानमंत्री के कार्यक्रम की सुरक्षा व्यवस्था में साढ़े चार हजार से अधिक पुलिसकर्मी ड्यूटी पर तैनात रहेंगे। गाजियाबाद समेत प्रदेशभर से 15 से अधिक आईपीएस समेत 85 राजपत्रित अधिकारियों की ड्यूटी भी लगी है। उन्होंने बताया कि गुरुवार से ही शहर में हाई अलर्ट के तौर पर सुरक्षा व्यवस्था चुस्त दुरुस्त कर दी गई है। बम और डीएन स्वर्चॉयड बुलाए गए हैं। एंटी

इस तरह टिकट ले सकेंगे

- टिकट वेंडिंग मशीन (टीवीएम) या स्टेशन पर काउंटर से टिकट खरीदा जा सकेगा। पेपर बयुआर टिकट एवं नेशनल कॉमन मोबिलिटी कार्ड को रीचार्ज करने के लिए यूनीफाइड पेमेंट्स इंटरफेस (यूपीआई) टिकट वेंडिंग मशीन लगाई है। यात्री टीवीएम से टिकट खरीदने के लिए नेशनल कॉमन मोबिलिटी कार्ड और यूपीआई का भी इस्तेमाल कर सकते हैं।
- सामान्य कोच में साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक का किराया 50 रुपये होगा, जबकि प्रीमियम कोच का किराया 100 रुपये होगा।

वाईफाई समेत कई सुविधाएं

- रैपिडएक्स ट्रेन में वाईफाई की सुविधा ■ खड़े होने वाले यात्रियों के लिए अधिक जगह ■ सामान रखने की रैक ■ ऑडियो-वीडियो से घोषणा से जानकारी मिलेगी ■ ट्रेन के अंदर से बाहर का दृश्य देखने के लिए डबल ग्लेज़्ड, टेम्पर्ड फूफ बड़ी शीशे की खिड़कियां ■ आपातकालीन सार्वजनिक घोषणा और प्रदर्शन प्रणाली, डायनामिक रूट मैप डिस्प्ले, इंफोटेनमेंट डिस्प्ले और संचार से लैस ■ स्वचालित प्लग की वजह से धर्षण और शोर कम होंगे ■ सीसीटीवी, फायर एंड स्मोक डिटेक्टर, अग्निशामक यंत्र और डोर इंडिकेटर

हेल्पलाइन नंबर 08069651515

दिव्यांगों का विशेष ध्यान

1. दिव्यांगों के लिए दरवाजों के पास व्हीलचेयर का इंतजाम
2. महिलाओं के लिए एक कोच आरक्षित होने के साथ ही अन्य कोच में भी सीटें आरक्षित
3. दिव्यांग के लिए लिफ्ट और स्वचालित सीढ़ियां
4. बच्चों के लिए डायपर और फीडिंग प्वाइंट

सवारियों की क्षमता

- ट्रेन में बैठकर और खड़े होकर 1700 यात्री एक साथ सफर कर सकेंगे, हर ट्रेन में छह डिब्बे हैं।

ट्रेन के चलने का समय

6:00 बजे सुबह से रात 11 बजे तक नमो भारत ट्रेन चलेगी, 21 अक्टूबर से 17 किलोमीटर लंबे प्रारंभिक खंड पर परिचालन होगा

स्टैंडर्ड और प्रीमियम कोच होंगे

- बिजनेस क्लास कोच में खाने की सुविधा होगी, इसमें आरामदायक सीटें हैं।
- बिजनेस क्लास कोच में प्रवेश के लिए प्लेटफार्म पर एक विशेष लाउंज है, बिजनेस क्लास कोच में फूड डिस्पेंडिंग मशीन भी है

ट्रांस हिंडन में डायवर्जन रहेगा

रेली में नहीं जाने वाले लोग आज सुबह सात बजे से दोपहर दो बजे तक ट्रांस हिंडन क्षेत्र में जाने से बचें। यहां की सभी प्रमुख सड़कों पर डायवर्जन सुबह सात बजे से प्रधानमंत्री के गाजियाबाद से रवाना होने तक लागू रहेगा। हिंडन एयरफोर्स गोलबककर से मोहनगढ़ होते हुए साहिबाबाद रैपिडएक्स स्टेशन की ओर चलने का आवागमन प्रतिबंधित रहेगा।



माइनिंग टीम तथा फ्लड पीएसो के जवान भी तैनात किए गए हैं। निजी स्कूल बंद रहेंगे: वो बड़े कार्यक्रमों के कारण गाजियाबाद जिले

के निजी स्कूल शुक्रवार को बंद रहेंगे। स्कूलों में ऑनलाइन पढ़ाई होगी। जिला विद्यालय निरीक्षक राजेश कुमार श्रीवास ने बताया कि प्रधानमंत्री की

जनसभा के चलते बड़ी संख्या में लोगों का आगमन होगा, जिससे यातायात प्रभावित होगा। इस दौरान छात्रों को आने-जाने में काफी परेशानी होगी।

इसी को ध्यान में रखते हुए सीबीएसई और आईसीएसई बोर्ड के स्कूलों को ऑनलाइन कक्षाएं चलाने को कहा है। यूपी बोर्ड के सभी स्कूल खुले रहेंगे।

दुहाई डिपो आरआरटीएस कार्रिडोर और स्टेशन परिसर पर 24 घंटे नजर रखेगा। डिपो में ऑपरेशनल और सुरक्षा कंट्रोल सेंटर बनकर तैयार हो गए हैं।

डिपो में ऑपरेशनल और सुरक्षा कंट्रोल सेंटर बनकर तैयार, सीसीटीवी कैमरों से 24 घंटे नजर रखी जाएगी दुहाई डिपो से रैपिडएक्स कॉरिडोर की निगरानी होगी

इंतजाम

साहिबाबाद, बरिष्ठ संवाददाता। दुहाई डिपो अरआरटीएस कॉरिडोर और स्टेशन परिसर पर 24 घंटे नजर रखने के लिए तैयार है। डिपो में ऑपरेशनल और सुरक्षा कंट्रोल सेंटर बनकर तैयार हो गए हैं। सीसीटीवी कैमरों से 24 घंटे निगरानी रहेगी। कॉरिडोर या स्टेशन परिसर पर मद्बुझी होने या संदिग्ध गतिविधि का तुरंत पता चल जाएगा।

दुहाई में प्रशासनिक भवन बनाया गया है। इस इमारत में कई कमरे हैं। इनमें कई प्रकार की लैब हैं। इनमें ऑटोमेटेड फेयर कलेक्शन (एफएमसी) लैब, प्लेटफॉर्म स्क्रीन डोर (पीएसडी) लैब, सुपरबाइसरी कंट्रोल, टेलीकॉम लैब, आईटी सार्वर रूम, फ्रिज मैनजमेंट सिस्टम (बीएसएस) पैनेल रूम आदि हैं। दुहाई डिपो में ट्रेन का रखरखाव होगा। एनसीआरटीएस के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी पुनीत कलसे ने बताया डिपो में ऑपरेशनल और सुरक्षा कंट्रोल सेंटर बनाए गए हैं। सुरक्षा कंट्रोल सेंटर से सभी स्टेशनों और कॉरिडोर पर नजर रखी जाएगी। इसके लिए 24 घंटे कैमरे काम करेंगे।

यह कैमरे काफी गुणवत्ता वाले हैं। इनकी मदद से काफी दूर तक नजर रखी जा सकती है। कैमरों की मदद से दो सतर पर नजर रखी जाएगी। सुरक्षाकर्मियों के अलावा अन्य



रैपिडएक्स का दुहाई डिपो अरआरटीएस कॉरिडोर और स्टेशन परिसर पर 24 घंटे नजर रखने के लिए तैयार है। • हिन्दुस्तान

कर्मचारी भी नजर रखेंगे। कॉरिडोर और स्टेशनों पर छोटी से लेकर बड़ी गतिविधि पर नजर रहेगी। संदिग्ध मामला लगने पर सुरक्षाकर्मी तुरंत मौके पर पहुंच जाएंगे।

कार्यक्रम से एक दिन पूर्व एसपीजी के जवानों ने सुरक्षा से जुड़े सभी पाहुनों को ध्यान में रखते हुए साहिबाबाद स्टेशन पर बारीकी से

जांच की। आज (शुक्रवार) सुबह 7 से ही सभी पॉइंट्स पर पांच हजार जवान मोर्चा संभाल लेंगे। रैपिडएक्स मेट्रो स्टेशन का उद्घाटन करने के लिए आज दोपहर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी साहिबाबाद पहुंच रहे हैं। सुरक्षा के मद्देनजर गुरुवार को ही रैपिड एक्स का साहिबाबाद स्टेशन छत्तरी में तब्दील कर दिया गया। इसके साथ

प्रशिक्षण भी दिया जा रहा

दुहाई डिपो में प्रशिक्षण केंद्र बनाया है। कर्मचारी को पहले प्रशिक्षण देकर तैयार किया जाता है। इसके बाद उससे काम लिया जा रहा है। इसमें कोई लपरवाही नहीं बरती जा रही। इसके अलावा डिपो में पुनर्लोकेशन समेत सभी सुविधाएं हैं। डिपो में ट्रेन के लिए रूक शौड लगए हैं। इसके साथ ही ट्रेन के लिए विद्युत आपूर्ति के लिए ओएचटी लगाई है।

नीलगाय और तेंदुए पर रहेगी वन विभाग की नजर

वन विभाग की ओर से सुरक्षा को देखते हुए डिंडन एवरबंस स्टेशन में वन्यजीव प्रतिपालक डों, सलीनी के नेतृत्व में 14 वन रक्षकों की टीम हेल्थीड के आसपास रहेगी। खुद प्रभागीय निदेशक मनीष सिंह कार्यक्रम स्थल पर मौजूद रहेंगे। गुरुवार को उन्होंने डिंडन एवरबंस का निरीक्षण किया था। उन्होंने बताया कि वन क्षेत्र में तेंदुए के जाने की आशंका तो कम है, लेकिन नीलगाय की संख्या अधिक होने की वजह से वन रक्षकों की टीम टैकनाइजर गन के अलावा अन्य उपकरणों के साथ एवरबंस में मौजूद रहेगी।

जवानों को बांटे गए ड्यूटी पास

कार्यक्रम से एक दिन पूर्व गुरुवार को सुबह 10 बजिस के सभी जवान पहुंचना शुरू हो गए। इस दौरान कार्यक्रम को लेकर ड्यूटी करने वाले सभी जवानों को अधिकारियों की मौजूदगी में बारीकी से ब्रीफ किया गया और सभी को उनके पॉइंट्स के बारे में जानकारी देते हुए तैनाती के साथ डिम्बेदरी भी बताई गई। ब्रीफिंग के बाद सभी जवानों को ड्यूटी पास वितरित किए गए। प्रधानमंत्री के कार्यक्रम को लेकर आसपास कैमरों जमावों के पुलिस फोर्स की ड्यूटी लगाई गई है।

ही भोपुर, डिंडन, बनीराबाद रोड से लेकर मोहन नगर, अर्धला, कन्यान्वी, इंदिरापुरम, साइट पर औद्योगिक क्षेत्र, यमुपुरा, लिंक रोड, जोटी रोड, यूपी गेट सहित सभी तमाम महत्वपूर्ण रास्तों पर बैरिकेडिंग भी कर दी गई। सुरक्षा के सभी इंतजाम करते हुए जवानों की ड्यूटी भी लगा दी गई है। सुरक्षा को लेकर सभी व्यवस्था चाक चौबंद

करते हुए एसपीजी ने गुरुवार को एक बार फिर सुरक्षा से जुड़े सभी पाहुनों पर बारीकी से जांच की। इस दौरान एसपीजी ने रैपिड एक्स के साहिबाबाद स्टेशन और सभा स्थल के आसपास कई घंटे तक माथा पची की। सुरक्षा का खाका इस प्रकार तैयार किया गया है कि वहां परिंद भी पर न मार सके।

इंतजार खत्म

रैपिडएक्स ट्रेन में आरामदायक और तेज सफर का आनंद कल से मिलेगा

रैपिडएक्स के उद्घाटन के बाद आम लोगों के लिए इसका परिचालन 21 अक्टूबर को सुबह छह से सात 11 बजे तक होगा। हर 15 मिनट में ट्रेन उपलब्ध होगी। प्राथमिक खंड में साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुल्शन, दुहाई और दुहाई डिपो स्टेशन हैं। उद्घाटन के एक दिन बाद लीम रैपिडएक्स ट्रेन में आरामदायक और तेज सफर का आनंद ले सकेंगे। दिल्ली से भरत तक पूरा कॉरिडोर वर्ष 2025 तक तैयार हो जाएगा। इसके बाद परिचालन शुरू होगा।

टिकट कैसे मिलेगा

- यूएआई और रीडीएम से टिकट ले सकते हैं
- टिकट ऑनलाइन (टीकेएम) या स्टेशन पर कार्डर से टिकट खरीद सकते हैं
- टिकट खरीदने के लिए स्टेशन पर टिकट कलेक्टर से टिकट खरीद सकते हैं
- टिकट खरीदने के लिए स्टेशन पर टिकट कलेक्टर से टिकट खरीद सकते हैं
- टिकट खरीदने के लिए स्टेशन पर टिकट कलेक्टर से टिकट खरीद सकते हैं

रैपिड ट्रेन के चलने का समय

6:00 बजे सुबह से सात 11 बजे तक ट्रेन चलेंगी, 21 अक्टूबर को 17 डिसेंबर तक रोजाना और परीक्षण के बाद

स्टैंडर्ड और प्रीमियम में फर्क

- प्रीमियम टिकट में खाने की सुविधा होगी, इसमें आरामदायक सीटें हैं।
- प्रीमियम टिकट में खाने के लिए अलग-अलग कोच में प्रीमियम स्टेशन हैं, प्रीमियम टिकट में खाने के लिए अलग-अलग कोच में प्रीमियम स्टेशन हैं।



महिला/बुजुर्ग/दिव्यांग/कच्ची को सुविधा

1. टिकट के लिए वरदानों के पास सीटें देकर का इंतजाम
2. सीटों के लिए एक कोच आरक्षण
3. टिकटों के लिए अन्य कोच में भी रीट आरक्षण
4. टिकट के लिए सिट और अस्पताल सेटिंग
5. कई के लिए टिकट और सीटिंग चार्ट

रखस

- रैपिड ट्रेन को अक्टूबर में शुरू करने का लक्ष्य है
- रैपिड ट्रेन को अक्टूबर में शुरू करने का लक्ष्य है
- रैपिड ट्रेन को अक्टूबर में शुरू करने का लक्ष्य है

फिनान्स समर्थन में प्रोजेक्ट पूरा हुआ

- प्रोजेक्ट को पूरा करने में 2019 की उद्घाटन का कार्यक्रम किया था, वर्ष 2022 विनियम में प्राथमिक खंड अक्टूबर तक पूरा
- वर्ष 2023 जनवरी से सभी रैपिड ट्रेन खंड पर विनियम का उद्घाटन कर रहे हैं, दिल्ली से भरत तक रैपिड ट्रेन 82 डिसेंबर तक है, वर्ष 2025 तक जराव करने का से भरत तक करने की योजना है

सफरियों की क्षमता

- हर ट्रेन में एक कोच हैं
- ट्रेन में बैठकर और खड़ी दोनों 1700 तक एक कोच तक सफर कर सकते हैं
- हर स्टेशन कोच में 72 सीट हैं, प्रीमियम कोच में 62 सीट हैं

सुविधाएं

1. ट्रेन में बसों की सुविधा
2. ट्रेन में बसों की सुविधा
3. ट्रेन में बसों की सुविधा
4. ट्रेन में बसों की सुविधा
5. ट्रेन में बसों की सुविधा
6. ट्रेन में बसों की सुविधा
7. ट्रेन में बसों की सुविधा
8. ट्रेन में बसों की सुविधा
9. ट्रेन में बसों की सुविधा
10. ट्रेन में बसों की सुविधा



हेल्पलाइन नंबर
08069651515

आगे की योजनाएं

- रैपिड ट्रेन को अक्टूबर में शुरू करने का लक्ष्य है
- रैपिड ट्रेन को अक्टूबर में शुरू करने का लक्ष्य है
- रैपिड ट्रेन को अक्टूबर में शुरू करने का लक्ष्य है



DAINIK JAGRAN(CITY) | GHAZIABAD
Page No : 02 | 20th Oct 2023

बंगाल के फूलों से किया जाएगा प्रधानमंत्री मोदी का अभिनंदन

राहुल ठाकुर, साहिबवादा

रैपिडएक्स स्टेशन अंदर व बाहर बंगाल के फूलों से सजा रहा है। मंच भी फूलों से सजने। चारों ओर बंगाल के फूलों की खुशबू फैलेगी। स्टेशन सजाने की बंगाल से करीब 20 क्विंटल गेंदे के फूल मंगवाए गए हैं। गुलाब, लिली व आर्किड के 15 क्विंटल फूल मंगवाए जा चुके हैं।



साहिबवादा स्टेशन के बाहर बंगाल के फूलों से तैयार किए गए नुतनरतं व पुके

शुक्रवार सुबह इनकी महक महसूस होगी। स्टेशन के अंदर सजावट कार्य पूरा होने के बाद स्टेशन के तीनों गेट, कामन एरिया व स्टेडियों पर रंगीली बनेगी। बंगाल के 50 से अधिक कार्टेज लगे हुए हैं। बुलंदशहर व बिजनौर के कारीगर भी सजाने का काम कर रहे हैं। सजावट में जस्बेरा, गुलाब, जियरे गेंद, आर्किड, सजनीगंधा, गुलबहार आदि फूल के साथ ही ड्रेसिना का पत्ता, बकुल का पत्ता, विकटोरिया पत्ता भी इस्तेमाल हो रहा है। देर रात य सुबह ताजे फूलों की मंच पर लगाने की योजना है। बंगाल के अलावा गजौपुर से भी कुछ खास फूल मंगवाए गए हैं। बंगाल व गजौपुर के कुल 50 क्विंटल फूलों की छटा बिखरेगी।

बाहर से फूल लाने पर रहेगी पाबंदी: बंगाल से जो फूल लाए गए हैं, सभी कार्यों में उन्हीं फूलों का उपयोग होगा। बाहर से मंच व रैपिडएक्स स्टेशन के अंदर फूल लाने की अनुमति नहीं होगी। स्वागत से लेकर मंच सजाने तक सभी कार्य बंगाल से आए फूलों से ही होंगे। प्रधानमंत्री, मुख्यमंत्री, राज्यपाल से लेकर सभी जन्मतिथियों का स्वागत इन्हीं फूलों से होगा। इसके लिए बुके तैयार किए जा रहे हैं।

15 क्विंटल गुलाब, लिली और आर्किड के फूल सजावट के लिए मंगवाए जा चुके हैं

50 क्विंटल से अधिक फूलों से आरंभिक रूप से राज्याज जा रहा है रैपिडएक्स स्टेशन

50 से अधिक बंगाल से आए हुए कारीगर रैपिडएक्स स्टेशन की सजावट में जुटे हुए हैं

20 क्विंटल के करीब गेंदे के फूल बंगाल से मंगवाए गए हैं, जिसकी हर जगह खुशबू फैलेगी

बंगाल के फूलों की विशेषता

बंगाल के शीतकालीन क्षेत्र स्थित एक आकर्षक पर्यटन स्थल है। यह फूलों के लिए प्रसिद्ध है। यह गेंदे, क्रिसेथेमम आदि के फूलों की बहुतायत है। यहां के लोगों की आर्थिक स्थिति भी बंगाली से जुड़ी है। इनसे फूलों की चाटी भी बहती है। यहां के फूल अन्य जगहों के समान अत्यंत खुराब वाले होते हैं।

DAINIK JAGRAN(CITY) | GHAZIABAD
Page No : 02 | 20th Oct 2023

रैपिडएक्स से दिखेगी उत्तर प्रदेश की विकास गाथा की झलक

अजयंत मिश्र • साहिबवादा

देश की पहली रैपिडएक्स के उद्घाटन पर उत्तर प्रदेश की विकास गाथा की झलक दिखेगी। भाजपा शासनकाल में ग्रामीणांचल से लेकर मेट्रो सिटी में हुए विकास व खेती-किसानी से प्रौद्योगिकी तक में हुई उन्नति दिखेगी। इसके लिए जनसभा स्थल के बाहर बड़ी-बड़ी होर्डिंग लगी हैं। इन विकास गाथाओं से पार्टी लोकसभा चुनाव-2024 के लिए हर वर्ग को साधने की कोशिश करेगी।

जनसभा स्थल के बाहर जिले से शुरू हो रही पहली रैपिडएक्स संग वाराणसी में बन रहे प्रदेश के तीसरे अंतरराष्ट्रीय क्रिकेट स्टेडियम की होर्डिंग लगी है। उसके पास में खेलो इंडिया यूनिवर्सिटी गेम्स के सफल

अन्नदाता से उद्यमियों तक पहुंचाया लाभ

खड़ा पर उत्तर प्रदेश डिफेंस इंडस्ट्रियल कारिडोर (अलीगढ़, आगरा, लखनऊ, कानपुर, विरभूट व झांसी) को दर्शाया गया है। क्रायस मिसाइल को दिखा देश की ताकत बतलाई गई है। प्रदेश में पांच लाख रोजगार बनाने के लिए हुए 500 करोड़ के निवेश को बताया गया है। उत्तर प्रदेश मिलेट्स पुनरुद्धार कार्यक्रम से किसानों को होने वाले फायदे को बताया गया है। इनसे किसानों से लेकर उद्यमियों तक को आकर्षित करने की कोशिश होगी।

आयोजन का चित्रण है। उसमें बताया गया है कि 200 से अधिक यूनिवर्सिटी ने इसमें प्रतिभाग किया।



जनसभा स्थल के बाहर लगी विकास कार्यों की होर्डिंग • अजयंत मिश्र

साधे जाएंगे सभी वर्ग

राजनीति के जानकारों की माने तो इन सभी योजनाओं के लिए भाजपा लोकसभा चुनाव-2024 को साधने की कोशिश करेगी। गाजियाबाद से ही अराध, पूर्वांचल और बुंदेलखंड तक के मतदाताओं को सज्जेगी।

युवा शक्ति देश की तरक्की है। राजनीतिज्ञों का मानना है कि भाजपा गाजियाबाद से लेकर वाराणसी के

भोजन से लेकर उपचार तक की बात

यहां भोजन से उपचार तक की बात होगी। होर्डिंग में दिखाया गया है कि 1.75 करोड़ परिवारों को रसोई गैस का लाभ मिला है। लोगों को निशुल्क उपचार व दवा मिल रही है। गोरखपुर व रायबरेली में एम्स बनाया गया है। 65 मेडिकल कालेज शुरू हुए हैं। 22 निर्माणवाहीन हैं। लखनऊ में अटल बिहारी वाजपेयी चिकित्सा विश्वविद्यालय बना है।

शुद्ध जल अब हर घर योजना का बखान

यहां पर शुद्ध जल अब हर घर-घर योजना का भी बखान होगा। इसके तहत 1.72 करोड़ से अधिक घरों में दिए गए नल कनेक्शन की जानकारी दी जाएगी। मिशन शक्ति की तारीफ की जाएगी। बताया जाएगा कि नारी सुरक्षा, सम्मान व स्वावलंबन के लिए भाजपा सरकार दृढ़ संकल्पित है।

देशभर में पहुंचाने के लिए प्रचार प्रसार भी शुरू कर दिया है। इसे देश के लिए बड़ी उपलब्धि बता रहे हैं।

DAINIK JAGRAN(CITY) | GHAZIABAD
Page No : 01 | 20th Oct 2023

यशोदा को बनाया फिनितिव हास्पिटल, दो कंटीजेंसी हास्पिटल बनाए गए

जागरण संवाददाता गाजियाबाद:

रैपिडएक्स का उद्घाटन करने गाजियाबाद आ रहे प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की सुरक्षा के साथ ही आपातकालीन स्थिति से निपटने के लिए चिकित्सा सेवाओं का भी बेहतर इंतजाम किया गया है।

हिंडन एयरबेस से लेकर जनसभा स्थल तक सुबह आठ

प्रधानमंत्री को सुनने के लिए आएंगे एक लाख से अधिक लोग

गाजियाबाद : भाजपा महानगर कार्यालय में आयोजित पत्रकारों से बातचीत करते हुए क्षेत्रीय अध्यक्ष सतेन्द्र सिरोदिया ने बताया कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी गाजियाबाद में करीब दो घंटे रहेंगे। भाजपा संगठन की योजना के मुताबिक सभा में एक लाख से अधिक लोग पीएम को सुनने के लिए पहुंचेंगे। उन्होंने बताया कि

बजे से शाम के आठ बजे तक छह एडवॉंस लाइफ सपोर्ट

पीएम की अगवानी राज्यपाल आनंदी बेन, मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ, भाजपा प्रदेश अध्यक्ष भूपेंद्र सिंह, केंद्रीय राज्यमंत्री डा. वीके सिंह, राज्यसभा सदस्य डा. अनिल अग्रवाल, सांसद सुभाष सिंह, प्रदेश महामंत्री सुभाष यदुवंशी, प्रदेश संगठन महामंत्री धर्मपाल सिंह, प्रभारी मंत्री असीम अरुण आदि नेता करेंगे।

एंबुलेंस एवं स्वास्थ्यकर्मियों के साथ चिकित्सक, मेडिकल उपकरण

लाइन, हिंडन एयरबेस, साहिबवादा और एक सभा स्थल पर तैनात रहेंगे। दो एएलएस सीएमओ कार्यालय में रिजर्व में रहेंगे। बुद्ध चौक बसुंधरा, कनवनी पुलिस, रेल विहार इंदिरापुरम और चार 108 एंबुलेंस सभा स्थल पर चिकित्सकों व जीवन रक्षक औषधियों के साथ तैनात रहेंगे।

रैपिड रोमांच@180

82 किलोमीटर है दिल्ली-राजिंदार मेट्रो कारिडोर की दूरी

180 किमी प्रतिघंटा है अधिकतम गती अभी 160 से घटती

2025 में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र का परिवहन सुदम होगा दिल्ली से मेट्रो के बीच

दैनिक आनंदन **11** वृत्त मिली, 20 अक्टूबर, 2023
www.jagran.com

नया भारत-नमो भारत

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने जो नया भारत की संरचना की है, उसा ट्रेन में एक नया रूप देना (मिशन) के रूप में आज एक कदम और आगे बढ़ने का रास्ता है। यह ट्रेन में मिशन एग्जीक्यूटिव के तहत जो एक नया रूप देना संभव है, वह है नमो भारत। दिल्ली से मेट्रो के बीच 82 किलोमीटर लंबे कारिडोर में इसका परिचय सुनने के बाद कहीं एक नया रूप का टावर लन्डस्काप में बन गया।

इसके अलावा 27 किलोमीटर लंबे कारिडोर का उद्घाटन हो जाएगा। दिल्ली-राजिंदार मेट्रो का उद्घाटन 2025 तक होना संभव है।

ये है खासियत

- मिशन ट्रेन में एक लंबी दूरी, एक अधिकतर के लिए अधिक रफ्तार
- ट्रेन के अंदर नया रूप के लिए एक विशेष डिजाइन, खासियत सुविधा
- ट्रेन का डिजाइन अधिकतर के लिए 170 किलोमीटर प्रतिघंटा तक बढ़ाया जा सकता है।
- अधिकतर के लिए 15 मिनट के अंतराल पर ट्रेन आती है।
- मिशन ट्रेन के अंदर 170 किलोमीटर प्रतिघंटा तक बढ़ाया जा सकता है।
- अधिकतर के लिए 15 मिनट के अंतराल पर ट्रेन आती है।
- मिशन ट्रेन के अंदर 170 किलोमीटर प्रतिघंटा तक बढ़ाया जा सकता है।
- अधिकतर के लिए 15 मिनट के अंतराल पर ट्रेन आती है।

1998 में दिल्ली मेट्रो का उद्घाटन

1998 में दिल्ली मेट्रो का उद्घाटन हुआ। यह दिल्ली मेट्रो का पहला ट्रेन था।

2009 में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र का परिवहन सुदम होगा

2009 में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र का परिवहन सुदम होगा।

प्रस्तावित कारिडोर

- दिल्ली-राजिंदार मेट्रो कारिडोर - 82 किलोमीटर
- दिल्ली-राजिंदार मेट्रो कारिडोर - 170 किलोमीटर
- दिल्ली-राजिंदार मेट्रो कारिडोर - 150 किलोमीटर का होना
- दिल्ली-राजिंदार मेट्रो कारिडोर - 170 किलोमीटर
- दिल्ली-राजिंदार मेट्रो कारिडोर - 150 किलोमीटर
- दिल्ली-राजिंदार मेट्रो कारिडोर - 170 किलोमीटर
- दिल्ली-राजिंदार मेट्रो कारिडोर - 150 किलोमीटर

वृ आर की परिवर्धन

2011 में दिल्ली मेट्रो का उद्घाटन हुआ। यह दिल्ली मेट्रो का पहला ट्रेन था।

दिल्ली-मेट्रो कारिडोर

दिल्ली-मेट्रो कारिडोर का उद्घाटन हुआ। यह दिल्ली मेट्रो का पहला ट्रेन था।

₹30,274 करोड़ है दिल्ली की कुल अनुमानित लागत

₹30,274 करोड़ है दिल्ली की कुल अनुमानित लागत।

17 किमी लंबे दो लाइनों का उद्घाटन

17 किमी लंबे दो लाइनों का उद्घाटन हुआ।

2022 के वर्ष में दिल्ली ट्रेन के लंबी दूरी का उद्घाटन

2022 के वर्ष में दिल्ली ट्रेन के लंबी दूरी का उद्घाटन हुआ।

जून तक की ये तैयारी

- अनुमानित लागत 30,274 करोड़
- अनुमानित लागत 30,274 करोड़
- अनुमानित लागत 30,274 करोड़
- अनुमानित लागत 30,274 करोड़
- अनुमानित लागत 30,274 करोड़
- अनुमानित लागत 30,274 करोड़
- अनुमानित लागत 30,274 करोड़
- अनुमानित लागत 30,274 करोड़

डिजिटल इंडिया का भी संदेश देंगे प्रधानमंत्री, तस्वीरों की साझा

जगरण संवाददाता, साहिबगढ़: प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी फेसबुक से रैपिडएक्स की तस्वीरें साझा कर चुके हैं। भाजपा पदाधिकारी और कार्यकर्ता भी कार्यक्रम को सफल बनाने के लिए इंटरनेट मीडिया की खूब मदद ले रहे हैं। स्पष्ट है कि प्रधानमंत्री रैपिडएक्स से डिजिटल इंडिया का भी संदेश देंगे। प्रधानमंत्री ने बुधवार शाम करीब छह बजे अपने फेसबुक अकाउंट से पांच रैपिडएक्स ट्रेन, तीन रैपिडएक्स स्टेशन, एक चलती रैपिडएक्स ट्रेन की तस्वीरें साझा कीं। उसके साथ लिखा कि दिल्ली-मेट्रो आरआरटीएस कारिडोर क्षेत्रीय

इंटरनेट मीडिया का सहारा
भाजपा के पदाधिकारी व कार्यकर्ता कार्यक्रम को सफल बनाने को इंटरनेट मीडिया का सहारा ले रहे हैं। लोगों को जनसभा स्थल तक आसानी से पहुंचने का रास्ता आदि बता रहे हैं। पार्टी के पश्चिम क्षेत्र के क्षेत्रीय अध्यक्ष सतेंद्र ने वीडियो कान्फ्रेंसिंग से प्रदेश के शीर्ष नेतृत्व को तैयारियों की जानकारी दी है। भाजपा महानगर अध्यक्ष संजीव शर्मा फेसबुक लाइव कर चुके हैं। कनेक्टिविटी और यात्रियों की सुविधा में बदलाव लाने के लिए अहम है।

‘रैपिड रैपिड ट्रेजिस्ट सिस्टम’ (आरआरटीएस) रेलगाड़ियों को ‘नमो भारत’ के नाम से जाना जाएगा। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी आज उद्घाटन करेंगे। दिल्ली-राजिंदार-मेट्रो आरआरटीएस गतिचारे का 17 किलोमीटर लंबा प्रयोगिता वाला लंबा उद्घाटन के एक दिन बाद 21 अक्टूबर को यात्रियों के लिए खोल दिया जाएगा।

आज मोहन नगर की ओर न जाएं

कई प्वाइंट से शहर में भी नहीं आ सकेंगे व्यावसायिक वाहन

रैपिड रोमांच @180

जागरण संवाददाता गजिविवाहदः आज प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के कार्यक्रम को लेकर सुबह सात बजे से ही ड्राइवबजंन लागू कर दिया जाएगा। एडीसीपी यातायात रामानंद कुशाग्रहा ने बताया कि मोहन नगर और साहिबवाबद की ओर वाहनों को अवाज्जहो पर पूर्ण प्रतिबंध रहेगा। हालांकि जनसभा स्थल में शामिल होने वालों के वाहन को जाने की अनुमति दी जाएगी। कई प्वाइंट से व्यावसायिक वाहन शहर में प्रवेश नहीं कर सकेंगे। ड्राइवबजंन कार्यक्रम समाप्त तक रहेगा।



जनसभा स्थल पर सीएम के आने के दौरान रास्ते बंद होने के कारण इंतजार करते लोग

इन नंबर पर कर सकते हैं फ़ोन

यातायात हेल्प लाइन : 9643322904, 0120-2986100

यातायात निरीक्षक प्रथम, एनएच-नौ, संतोष चौहान : 7007847097

यातायात निरीक्षक द्वितीय, राजनगर एक्सटेंशन, अजय कुमार : 9219005151

यातायात निरीक्षक तृतीय, मोदी नगर/मुराद नगर, जटलाकर पाठक : 8929153293

यातायात निरीक्षक चतुर्थ, यूपी गेट/आनंद विहार, योगेश बंद पंत : 218965363

यातायात निरीक्षक पंचम, मोहननगर/सोमापुरी, मनोज कुमार सिंह : 8130674912

यातायात निरीक्षक षष्ठम, लोनी/लोनी बार्डर, संतोष कुमार सिंह : 7398000808

जरूरी हो तो तभी निकलें, सभा स्थल के पास होगी परेशानी

जागरण संवाददाता, साहिबवाबदः वसुंधरा सेक्टर आठ के मैदान में होने वाली जनसभा स्थल के आसपास के लोग जरूरी काम होने पर ही घर से निकलें। शुक्रवार को सुबह सात बजे से लोगों का आवागमन बंद होगा। इससे आसपास के लोगों को परेशानी झेलनी होगी। बुद्धिवाक, वसुंधरा तालाब की

ओर आने के बजाय वैजलिक मग्रा का प्रयोग करें। कूहस्पतिवार को वसुंधरा सेक्टर 10 के लोगों को फ़ैल लंब चक्कर लगाकर घर जाना पड़ा। वसुंधरा सेक्टर 10, 10ए, बिजली घर से पत्तुनारा लालबाबू वाली स्विच लेन से प्रभानमंत्री नरेन्द्र मोदी, राज्यपाल और मुख्यमंत्री फ़ूटेंगे। यह रास्ते बंद रहेगा।

वन विभाग की टीम ने किया निरीक्षण

जागरण संवाददाता गजिविवाहदः प्रधानमंत्री को सुरक्षा को लेकर कूहस्पतिवार को वन विभाग की टीम ने वायु सेना स्टेशन हिंडन और जनसभा स्थल का दौरा किया। प्रभागीय निदेशक सामाजिक वनिकी मनीष सिंह ने बताया कि वायु सेना स्टेशन परिसर में तेंदुआ (वन्यजीव) को मौजूदगी संभावित बताई गई है। निरीक्षण में तेंदुआ के पदचिह्न नहीं मिले हैं।

नील गाय जल्द मिलती हैं। इनको वहां से हटाने का इंतजाम कर दिया गया है। पुलिस आयुक्त के अनुरोध पर हिंडन एयरबेस से लेकर सभा स्थल तक तेंदुए को रेस्क्यू किए जाने वाली टीम सुरक्षा को दृष्टि से विरोध के साथ तैनात रहेगी। पुलिस के अनुरोध पर जौनपुर में तैनात उपमुख्य पशु चिकित्सकिकारी और तेंदुए को बेशुका करने में एक्सपर्ट डा. आरके सिंह बंदूक व उपकरणों के साथ कूहस्पतिवार दोपहर को मेरठ पहुंच गए हैं। हिंडन एयरबेस पर वह टीम के साथ सुबह आठ बजे पहुंच जायेंगे।

निरीक्षण टीम में उनके साथ वन्य जीव प्रतिपालक डा. सलीनी, मोदीनगर के रेंज अधिकारी अमित सिंह, वन दरोगा रिवाज खान व रामश्री सिंह के अलावा वन रक्षक सुनील कुमार मौजूद रहे।

ट्रैक पर रैपिडएक्स, धरातल पर दौड़ेगा विकास

अशोक सिंह • गजिविवाहद

देश की पहली रैपिडएक्स ट्रेन के ट्रैक पर रफ़्तार भरने संग आसपास के क्षेत्र के फ़रातल पर विकास की बहार भी बहेगी। जिले में रैपिडएक्स के आठ स्टेशन आते हैं। इन स्टेशनों के पास का टेढ़ू किमी का क्षेत्र टर्निंग ओरिएंटेड डेवलपमेंट जेन में शामिल होगा। यहां मल, आफिस व बहामिला इमारतें बनेगी। इससे क्षेत्र में रोजगार के अवसर भी बढ़ेंगे। सभी स्टेशन के पास सुनिश्चित विकास कराने के मद्देनजर टीओटी जोनल प्लान को मंजूरी मिलने के बाद साहिबवाबद स्टेशन के पास 815 हेक्टेयर, गजिविवाहद के पास 621 हेक्टेयर, मुरादपुर के पास 1005

साहिबवाबद रैपिडएक्स का साहिबवाबद स्टेशन साहिबवाबद सक्ती मंडी के पास तिक रोड पर बना है। यहां पर एक तरफ अभी जमीन खाली है तो दूसरी तरफ तीन से चार मंजिला भवन बने हैं।

गजिविवाहद स्टेशन: गजिविवाहद स्टेशन मेरठ तिकटे के पास है। यहां दोनों तरफ तीन से चार मंजिला भवन बने हैं। न्यू शिक रोड के पास भूमि खाली है। यहां आवासीय भवनों की योजना को फ़ल लग सकते हैं।

दुहाई स्टेशन और दुहाई डिपो स्टेशन मेरठ रोड पर दुहाई स्टेशन व उससे कुछ दूरी पर दुहाई डिपो स्टेशन है। दुहाई डिपो स्टेशन के पास फ़ूटि भूमि है, जहां लोग छोटी कस्तों है (आने वाले दिनों में यहां होटल, माल, रेस्तरा, औद्योगिक इकाइया बन सकती है। यहां से कुछ ही दूरी पर इंडन पेंसिलर एयरपोर्ट-बी है, जिससे कनेक्टिविटी भी बेहतर होगी। साथ ही मुरादनगर, मोदीनगर नवर्ध और मोदीनगर साइड स्टेशन भी मेरठ रोड पर बने हैं। जिनको दोनों तरफ कार्तागियो और खाली जमीन है। यहां पर विकास को फ़ल लगे, यहां बड़ी संख्या में आवासीय योजनाओं के प्रोजेक्ट आ सकते हैं।

मुरादपुर स्टेशन: मेरठ रोड पर मुरादपुर के पास यह स्टेशन बना है। यहां सड़क के एक तरफ मेरठ रोड औद्योगिक क्षेत्र है। जहां पर अब निवेशकों की नजर रहेगी और यहां पर औद्योगिक इकाइया बंद सकती है। दूसरी तरफ तीन से चार मंजिला भवन बने हैं, जहां पर अब माल और होटल भी खुल सकते हैं।

हेक्टेयर, दुहाई के पास 440 हेक्टेयर, मुरादपुर के पास 373 हेक्टेयर, मोदीनगर दक्षिण के पास 506 हेक्टेयर, मुरादपुर उत्तरी स्टेशन

के पास 281 हेक्टेयर में आवासीय, व्यावसायिक व औद्योगिक हो सकेंगे। टीओटी जेन में प्राधिकरण अतिरिक्त निर्माण की

अनुमति देगा। उदाहरण के तौर पर अगर कोई बिल्डिंग तीन मंजिल की बनती है तो टीओटी जेन में नी मंजिल को बन सकेगी।

देश की पहली रैपिडएक्स को मिला 'नमो भारत' नाम

जागरण संवाददाता, गजिविवाहदः प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी शुक्रवार को देश की पहली रैपिडएक्स का साहिबवाबद रैपिडएक्स स्टेशन से ही छोटी दिखाने उद्घाटन करेंगे। वैजल 'रैपिड टर्निंग डेवलप (आवज्जहोएस) से ट्रेनों को 'नमो भारत' के नाम से जान जायें। रैपिडएक्स को हरी झंडी दिखाने के बाद वैजल बहुरंग सेक्टर-आठ में जनसभा को संबोधित करेंगे। पुनः को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने यहां फ़ूटकर रैपिडएक्स का जलना दिया। इस बहुरंग को आभारितल बजट बार्ण, 2019 को प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी उद्घाटन रहीं थीं।



प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी आज साहिबवाबद रैपिडएक्स स्टेशन से छोटी दिखाने करेंगे वाक



रैपिड-मेरठ रैपिडएक्स रैपिड टर्निंग डेवलप की ट्रेने • बट

कांवेस ने की पीएम की आलोकना की दिल्ली, प्रेडः आरज्जहोएस की ट्रेने के नाम 'नमो भारत' रखने पर कांवेस ने वैजल नरेन्द्र मोदी की आलोकना करते हुए कहा कि आभारितल की कोई रैपिड नहीं है। कांवेस के व्यावसायिक जगतय रफ़्तार ने एक्स पर रिशक-नमो स्टेशन के बंद अब नमो ट्रेन। यहां पर आभारितल की कोई रैपिड नहीं है। यहां, फ़रन रोडन ने भी एक्स पर उद्घाटन करते हुए रिशक कि वेरा का नाम ही नमो कर देना चाहिए।

सोपी ने रिप दिखाने : साथ बहुरंग के साथ हिंडन एयरबेस स्टेशन से साहिबवाबद रैपिडएक्स स्टेशन पहुंचे और रैपिड रैपिड ट्रेनों और रफ़्तार के बंद अब नमो ट्रेन। यहां पर आभारितल की कोई रैपिड नहीं है। यहां, फ़रन रोडन ने भी एक्स पर उद्घाटन करते हुए रिशक कि वेरा का नाम ही नमो कर देना चाहिए।

अभी घंघ स्टेशन का नाम: दुहाई डिपो। 17 किमी लंबा साहिबवाबद और दुहाई डिपो के बीच पांच स्टेशन हैं-साहिबवाबद, गजिविवाहद, मुरादपुर, दुहाई और सुखेगा। 388 (9643322904) 180 - 986 6

प्रधिकरण करत यह खंड 21 अक्टूबर को बार्ण बार्णों के रिपिड

सार्वजनिक परिवहन का नया आयाम

दिल्ली और उसके आसपास के इलाके निचक की सबसे बड़ी नगरीय बस्तियों में से एक हैं। ऐसे इलाके के संतुलित एवं सतत विकास के लिए सक्षम एवं किफायती सार्वजनिक परिवहन एक अपरिहार्य पहलू है। दिल्ली-एनसीआर की ऐसी ही आवश्यकता की पूर्ति के लिए नेशनल कैपिटल रीजन ट्रांसपोर्ट कॉर्पोरेशन (एनसीआरटीसी) ने रैपिडएक्स जैसा विकल्प उपलब्ध कराया है। इस रोजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) परियोजना को साकार रूप देने के लिए भारत सरकार के अलावा उत्तर प्रदेश, हरियाणा और राजस्थान सरकारें साथ आई हैं। यह उनका संयुक्त उपक्रम है। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी रैपिडएक्स के दिल्ली-नॉएनवाहद-मेरठ कॉरिडोर के साहिबाबाद-दुहाई खंड का उद्घाटन करेंगे। इसके साथ ही देश की पहली रैपिडएक्स परियोजना परिचालन में आ जाएगी। रैपिडएक्स का लक्ष्य लोगों को तेज, सुरक्षित, आरामदायक और धरोरेमंद वाता प्रदान करना है और वह भी किफायती दरों पर। अपने इसी लक्ष्य की पूर्ति के लिए रैपिडएक्स एक समय पर 180 किलोमीटर प्रति घंटा की रफ्तार से दौड़ती नजर आएगी।



सुरेट सिंह
दिवान कुमार सिंह



रैपिडएक्स से शहरी हॉके के विकास का संतुलित रूप आकार लेने के साथ ही बेहतर कनेक्टिविटी भी सुनिश्चित होगी

दिल्ली के लिए भी विशेष सौंदर्य चिह्नित की जाएगी। दिल्ली के लिए व्हीलचेयर सुविधा भी सुनिश्चित होगी। हमारी परिचालन क्षमताओं का 40 प्रतिशत हिस्सा महिलाओं ने ही संभाला हुआ है। आयात रिश्तों में मरीजों को समय से आवश्यक स्वास्थ्य सुविधाओं तक पहुंचाने के लिए ग्रीन कॉरिडोर सुविधा जैसी पहल भी की गई है। सार्वजनिक परिवहन के स्तर पर भारत में पहली बार ऐसा होने जा रहा है। एनसीआरटीसी नेशनल क्वान्टिटी बॉयलिटी क्वॉट (एनसीएक्स) को भी लागू करने जा रहा है और देश में पहली बार यूएसआइ-आधारित टिकट बॉर्डिंग मशीनों (टीबीएम) की सुविधा भी मिलेगी। परियोजना निगरानी के लिए एनसीआरटीसी ने 'स्पीड' (सिस्टमेटिक प्रोग्राम इन्वेल्एशन फर एफिशिएंट डिज़िलरी आफ प्रोजेक्ट) जैसा टूल बनाया है, जिसे वित्तीय साझेदार एंटीबी की ओर से भी सहायता मिली है। 'स्पीड' की सफलता और स्वीकार्यता को इससे भी समझा जा सकता है कि बैंगलूरु मेट्रो और हरियाणा रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन भी परिवहन निगरानी के लिए 'स्पीड' का उपयोग कर रहे हैं। इतना ही नहीं, विभिन्न स्तरों पर एनसीआरटीसी ने जो नई पहल और नवाचार किए हैं, उन्हें भारतीय रेलवे, दिल्ली मेट्रो, बैंगलूरु मेट्रो, भोपाल मेट्रो, इंदौर मेट्रो और मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड जैसे संगठनों द्वारा अपनाया जा रहा है। आरआरटीएस के पहले चरण में तीन पड़ाव हैं। पहला पड़ाव दिल्ली से मेरठ का है। दूसरे पड़ाव में इसका दाया दिल्ही से फनीपत (हरियाणा) तक हो जाएगा और तीसरे पड़ाव में दिल्ली से फर्रुखेड़ा (राजस्थान) तक विस्तार होगा है। इसकी कुल लागत एक एक लाख करोड़ रुपये है। निश्चित रूप से निवेश के लिहाज से यह बहुत बड़ा ठेका है, लेकिन इसके दूरगामी लाभों को देखते हुए यह परियोजना बहुत उपयोगी भी सिद्ध होगी। इससे शहरी हॉके के विकास का संतुलित रूप आकार लेने के साथ ही बेहतर कनेक्टिविटी भी सुनिश्चित होगी। इसके साथ ही वह परियोजना बड़े पैमाने पर रोजगार सृजन के अतिरिक्त विपुल करोड़ों संप्रदायों का भी सृजन करेगी। (सुरेट सिंह आरएएस अभियंता और विनय कुमार सिंह एनसीआरटीसी के प्रबन्ध निदेशक हैं। response@jagran.com)

दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे से पहले दिल्ली और मेरठ के बीच की यात्रा बड़ी मुश्किलों भरी हुआ करती थी, पर अब स्थितियां बदल रही हैं। इसमें आरआरटीएस की भी अहम भूमिका होगी। इसकी वाणिज्यिक सेवाएं शुरू होने के बाद अनुमान है कि इससे 18 लाख टन कार्बन डाईऑक्साइड के बराबर कार्बन उत्सर्जन घटने में मदद मिलेगी। आरआरटीएस को मूल रूप देने को सह में कोविड-19 जैसी तमाम चुनौतियों के बावजूद इसका काम द्रुत गति से हुआ है। काम इतनी तेजी से हो रहा है कि जून, 2025 तक पहला चरण पूरी तरह आकार ले लेगा। इस अग्रणी परियोजना का एक विशिष्ट पहलू यह है कि इसने मेरठ मेट्रो को आरआरटीएस इन्फ्रास्ट्रक्चर से जोड़ने का काम किया है। इससे सरकारी खजाने को करीब 6,300 करोड़ रुपये की बचत हुई है। यात्रियों को सहूलियत मिलने के साथ ही इसके कई और लाभ भी देखने को मिलेंगे। यह महत्वपूर्ण परियोजना 'मेक इन इंडिया' और भारत की विभिन्न क्षमताओं की सफलता की भी परिचायक है। इसके लिए देश की पहली प्रमाणित हार्ड स्पीड रोलिंग स्टॉक और शा



इंतजार की धड़ियां खत्म हुईं। दिल्ली-एनसीआर की तरकीबों के स्कर को नई रफ्तार देने के लिए रैपिडएक्स तैयार है। सुबहवाक को पीएम नरेंद्र मोदी के द्वारा प्रैडिक्शन है यात्रियों को 100 किमी प्रतिघंटे की तेज रफ्तार भी सुनिश्चित से भरपूर आरामदायक सफर का तहलक मिल जाएगा। हालांकि इसे 180 किमी प्रतिघंटे की रफ्तार तक बढ़ाने के लिए किंगडम किया गया है। फिलहाल यह ट्रेन साहिबाबाद-दुहाई के बीच चलेंगी। अगले दो साल में दिल्ली-मेरठ के बीच दौड़ने लगेंगी। इसे मधुवा व आगत तक नो ज्ञाने की तैयारी है।

25 साल इंतजार... अब सपना साकार

1998 में मंथन, 2009 में एनसीआर प्लानिंग बोर्ड ने खींचा खाका

रैपिडएक्स का सफर सफर होने में 25 साल का लंबा सफर रहा। रैपिडएक्स ट्रेन का उद्घाटन 1998 में हुआ। लेकिन तब कि दिल्ली के परिवहन के कर्तव्य को पूरा करने के लिए एक नया ढांचा तैयार करना पड़ा। इसका विकास दिल्ली में बड़ी आसानी के साथ ही होना चाहिए था। इसके बाद वर्ष 2009 में बड़ी विचार प्रक्रिया की और दो एक लाख करोड़ का सफर किया गया। वर्ष 2009 में मोरल पॉलिसी (एनपीए) का सफर किया गया। 2009 में ही आरआरटीएस की घोषणा किया गया। इसमें चारों पक्षों में दिल्ली-मेरठ, दिल्ली-नोएवाहद और दिल्ली-असरा की प्राथमिकता की थी। वर्ष 2010 में एनसीआर प्लानिंग बोर्ड की ओर से मोरल पॉलिसी डीपेंडेंट मॉडर्नाइजेशन प्लान तैयार की दिल्ली-मेरठ और दिल्ली-नोएवाहद कॉरिडोर के लिए, प्रथम अंश का सफर शुरू करने के लिए दिल्ली-असरा की प्राथमिकता (पिबिलिटी) का अंशका करने और प्राथमिकता के लिए अनुभव किया गया।



सड़कों से हटेंगे एक लाख वाहन, हवा भी होगी साफ

रैपिडएक्स ट्रेन कॉरिडोर का निर्माण के लिए एक ठेका पत्रों में दो करोड़ करोड़ डॉलर का अनुमान है। इसमें आरआरटीएस के अलावा, 2025 में परिचालन शुरू के लिए एक ठेका 100 करोड़ डॉलर का अनुमान है। अद्यतन में कि-वैल्यूएड प्रोजेक्ट का अंशका करार मिलने में एक वर्ष का अंतरिक अंतर हो सकता है। इससे पहले, इसमें कुछ सुधार भी होंगे।

2011 में राज्य सरकारों से हुआ या अनुबंध करीब 100 करोड़ डॉलर के करार के तहत एनपीए (एनपीए) का सफर किया गया। इसमें आरआरटीएस के अलावा, 2025 में परिचालन शुरू के लिए एक ठेका 100 करोड़ डॉलर का अनुमान है। अद्यतन में कि-वैल्यूएड प्रोजेक्ट का अंशका करार मिलने में एक वर्ष का अंतरिक अंतर हो सकता है। इससे पहले, इसमें कुछ सुधार भी होंगे।

30,000 करोड़ का प्रोजेक्ट है दिल्ली-मेरठ का 17,000 करोड़ का ट्रेन से एक साल में करार किया गया।

टोल के ड्रामेट से भी मुक्ति मिलेगी क्योंकि टोल से आरआरटीएस ट्रेन के लिए एक करोड़ डॉलर का अनुमान है। इसमें आरआरटीएस के अलावा, 2025 में परिचालन शुरू के लिए एक ठेका 100 करोड़ डॉलर का अनुमान है। अद्यतन में कि-वैल्यूएड प्रोजेक्ट का अंशका करार मिलने में एक वर्ष का अंतरिक अंतर हो सकता है। इससे पहले, इसमें कुछ सुधार भी होंगे।

आरआरटीएस (आरआरटीएस) का सफर किया गया। इसमें आरआरटीएस के अलावा, 2025 में परिचालन शुरू के लिए एक ठेका 100 करोड़ डॉलर का अनुमान है। अद्यतन में कि-वैल्यूएड प्रोजेक्ट का अंशका करार मिलने में एक वर्ष का अंतरिक अंतर हो सकता है। इससे पहले, इसमें कुछ सुधार भी होंगे।

आम आदमी का बदलेगा जीवन दिल्ली में आरआरटीएस ट्रेन का सफर शुरू होने के बाद आम आदमी का जीवन बदलेगा। इसमें आरआरटीएस के अलावा, 2025 में परिचालन शुरू के लिए एक ठेका 100 करोड़ डॉलर का अनुमान है। अद्यतन में कि-वैल्यूएड प्रोजेक्ट का अंशका करार मिलने में एक वर्ष का अंतरिक अंतर हो सकता है। इससे पहले, इसमें कुछ सुधार भी होंगे।

नोएवाहद, गुरुग्राम, फरीदाबाद तक भी जाएगी रैपिडएक्स रैपिडएक्स ट्रेन नोएवाहद, गुरुग्राम, फरीदाबाद तक भी जाएगी। इसमें आरआरटीएस के अलावा, 2025 में परिचालन शुरू के लिए एक ठेका 100 करोड़ डॉलर का अनुमान है। अद्यतन में कि-वैल्यूएड प्रोजेक्ट का अंशका करार मिलने में एक वर्ष का अंतरिक अंतर हो सकता है। इससे पहले, इसमें कुछ सुधार भी होंगे।

AMAR UJALA(CITY) | DELHI, NCR
Page No : 02 | 20th Oct 2023

AMAR UJALA(CITY) | GHAZIABAD
Page No : 02 | 20th Oct 2023

आपका स्वागत है

साहिबजाबाद से झाई तक के बीच रैपिडएक्स के पांचों स्टेशन सज बजा कर तैयार हैं। प्राथमिकता कॉरिडोर के इन पांचों स्टेशन से यात्री रफिखार से रफकार वही ट्रेन में सफर कर सकेंगे।

मरीजों के लिए ट्रेन में मिलेगी स्ट्रेचर
रोगी को पहले सैमी-हार्डसीड में मरीजों को लाने-ले जाने के लिए स्ट्रेचर भी होंगे। इनके लिए अलग स्थान विनियम किया गया है। पहली बार को यह इस व्यवस्था से बेस्ट या रफिखार में रफर किए गए मरीजों को दिल्ली से बचा और लवा आसान होगा। बेस्ट से अफसर बर्लीन दिल्ली के लिए रफर किए जाते रहे हैं। नोटो रफ लफेक सिटी रफिखार टुआरमेंट

स्क्रीन पर दिखेगी ट्रेन की रफतार
रैपिडएक्स ट्रेन के रैपिडम कोच में टी वल्यू के स्क्रीन लफाई गई हैं। रफाई बफर को बफर इस स्क्रीन में ट्रेन की रफी की जानकारी प्रदर्शित की जाएगी। इसके अलावा ट्रेन की लैंग्वेज भी स्क्रीन पर दिखाई देगी। स्क्रीन पर रफेकर फफा बफा स्क्रीन की ट्रेन रफेक स्टेशन पर रफटार बफाई है।

ट्रेन के दरवाजे खुद खोल सकेंगे यात्री
रैपिडएक्स ट्रेन के दरवाजे रफिखार में ट्रेन की लफ अटॉमेटिक रफेक में खुलेंगे और बंद होंगे। रैपिडएक्स में दरवाजों को खोलने के लिए अंदर और बाहर रफेक और एक रफस बफन रफेक रफ है। स्टेशन पर ट्रेन के रफटार के बफा इस बफन में हरी रफ की लफाई बफेगी, इसके बाद रफेक इस बफन को रफेकर बफा भी रफलवा बफेक सकेंगे। ट्रेन के रफर में हने के रफीन पर बफन रफेक हो जाएगा और इसे नफे खोलना जा सकेंगा। एएमसीआरटी के अफिखारों पर बफन है कि बफ लफेक इस बफन के बफन बफने के रफेक में रफिखार हो सकेंगे। लफ बफेक के रफेक को रैपिडएक्स बफन बफेक बफेक। बफे रफिखार को दरवाजों को खोलने की बफल होवे, लफे उन्हीं की बफेक जा सकेंगे। इफारे दिल्ली की बफन हो सकेंगे।

डिवाइस के जरिये कर सकेंगे ट्रेन ऑपरेटर से बात
अफरबफन में बफे ट्रेन ऑपरेटर से बफा कर सकेंगे। इसके लिए रफेक बफेक में एक डिवाइस लफाई गई है। इफारे लफे बफन को ट्रेन ऑपरेटर के बफन बफेक रफेक के बफन बफेक बफा सकेंगे।

AMAR UJALA(CITY) | DELHI, NCR
Page No : 01 | 20th Oct 2023

पीएम मोदी पहली रैपिडएक्स ट्रेन को आज दिखाएंगे हरी झंडी

ऑनलाइन टिकट खरीदकर पहले यात्री भी बनेंगे मोदी, बच्चों संग करेंगे सफर

नमो भारत होगा नाम 100 किमी प्रति घंटा की रफतार से दौड़ेगी ट्रेन 12वीं कक्षा तक के स्कूल आरंभ गाजियाबाद में बंद

गाजियाबाद। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को सुबह 11 बजे देर को पहले सैमी-हार्डसीड रीजनल रेल रैपिडएक्स को साहिबजाबाद स्टेशन से हरी झंडी दिखाएंगे। वह ऑनलाइन टिकट खरीदकर इस ट्रेन के पहले यात्री भी बनेंगे। उनके साथ ट्रेन में स्कूली बच्चे सफर होंगे। पीएम मोदी ने 8 मार्च, 2019 को दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ कॉरिडोर की आधारशिला रखी थी।

सूत्रों के मुताबिक, ये ट्रेने 'नमो भारत' के नाम से जानी जाएगी। 82 किमी लंबे दिल्ली-मेरठ कॉरिडोर पर अभी 17 किमी के प्राथमिकता खंड दुहाई-साहिबजाबाद के बीच ट्रेन दौड़ेगी। यह दूरी मात्र 12 मिनट में पूरी होगी। 30,274 करोड़ रुपये की इस परियोजना का विस्तार दिल्ली के सराय काले खां से मेरठ के मोदीपुरम तक होगा। मेरठ-दिल्ली के बीच नमो भारत में केवल 55-60 मिनट लगेगे। बच्चे सज-धज कर दौड़ने को तैयार रैपिडएक्स। लफा

न्यूनतम किराया 50 रुपये
राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम ने साहिबजाबाद से दुहाई तक का किराया स्टैंडर्ड बफेक में 50 रुपये और प्रीमियम में 100 रुपये रफा है। जून, 2025 तक पूरे कॉरिडोर पर सफर शुरू होगा। प्राथमिकता खंड पर ट्रेन की रफतार 100 किमी प्रति घंटा होगी। बफे में, 160 किमी प्रति घंटे तक हो सकती है। >> रैपिडएक्स...रफतार का सफर : पैज 2

सीएम योगी ने देखाई व्यवस्थाएं...आम लोग कल से करेंगे सफर : सीएम योगी
अदितिनाथ ने शुरुआत को लफेक रफेक की व्यवस्थाएं परफेक और अफिखारों को रफेक दिए। वही, एनसीआर के सफर को नई रफतार देने वाली रैपिडएक्स ट्रेन में आम लफेक रफिखार से सफर कर सकेंगे। सुरुआत को से पहले दिन आम बफिखार को प्रवेक नती मिलेगा।

सुरक्षा व्यवस्था में लगाए पुलिस के छह हजार जवान

वसुंधरा जलभा रफन के बफर मीरठ आरएफक के जवान। संर

संबाद न्यज एजेसी

साहिबजाबाद। प्रधानमंत्री की सुरक्षा में पुलिस के छह हजार जवानों को लफा गया है। इनमें डेढ़ हजार पुलिसकर्मियों बाहर के जिलों से कुलए गए हैं। इनके अलावा साहिबजाबाद कनिजमेंट के सफे तीन हजार पुलिसकर्मियों की ड्यूटी भी लफाई गई है। ये रफिखार एफरफेक, जनसफा रफन के सफे प्रधानमंत्री के जाने बफेक बफने पर रफेक रफेक। इनके अलावा एएमसीआरके के जवान रैपिडएक्स स्टेशन की सुरक्षा में रफेक रफेक। वही, कफेक के अफरबफन के इफेक में रफेक रफेक इफास ब बफेक की कफेक से रफेक रफेक।

पुलिस आनुबत अफर कुआर रफेक ने बफा कि रफेक डफर पुलिसकर्मियों के अलावा रफेक-रफेक कफेक रफेक और एफरबफन कफेक की भी ड्यूटी लफाई गई है। 49 रफेक रफेक अफिखार अफ जिलों से आए हैं। इनके अलावा कनिजमेंट पुलिस के भी रफेक रफेक अफिखारों को अफर-अफर ड्यूटी लफाई है। वही पुलिसकर्मियों को उन्हीं ड्यूटी के लिए रफेक रफेक कर दी गई है।

सुबह बफा बफेक से रफेक ड्यूटी पर रफेक रफेक। एटी ट्रेन और एटी माइनिंग की टीम की रफेक रफेक : पुलिस आनुबत ने बफा कि सुरक्षा के रफेक रफेक बफ निरफेक रफेक, रफेक की रफेक रफेक, एटी माइनिंग टीम, एटीएम रफेक एटी ट्रेन टीम भी रफेक रफेक। एटी ट्रेन टीम कफेक रफेक के अफरबफन रफेक रफेक। ट्रेन डफेक रफेक पर कफेक रफेक रफेक।

सीएम योगी ने लिया व्यवस्था का जायजा
साहिबजाबाद। मुख्यमंत्री योगी अदितिनाथ प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की सुरक्षा एवं व्यवस्थाओं का जायजा लिया। उन्होंने रैपिड के अफिखार कार्यक्रम और रफेक पर जाने की सुरक्षा को रफेक। इनके पहले एनसीआरटी के अफिखारों ने स्टेशन रफेक रफेक।

प्रबंरना रफेक, लफेक में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के रफेक रफेक, रफेक रफेक और साहिबजाबाद स्टेशन से कुलए एक सफर करने के बफेक रफेक रफेक रफेक। सीएम करीब आधा घंटे रफेक और अफिखारों को बफेक रफेक सुरक्षा व्यवस्था करते के रफेक रफेक।

रेलगाड़ी का नाम 'नमो भारत' रखने पर कांग्रेस ने कहा, आत्ममुग्धता की पराकाष्ठा है

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 19 अक्टूबर।

कांग्रेस ने नई 'रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम' (आरआरटीएस) रेलगाड़ियों का नाम 'नमो भारत' रखे जाने को लेकर गुरुवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी पर परोक्ष रूप से कटाक्ष करते हुए कहा कि यह 'आत्म-मुग्धता' की पराकाष्ठा है।

पार्टी महासचिव जयराम रमेश ने 'एक्स' पर पोस्ट किया कि नमो स्टेडियम के बाद अब नमो ट्रेन। उनकी आत्म-मुग्धता की पराकाष्ठा है। नई 'रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम' (आरआरटीएस) रेलगाड़ियों को 'नमो भारत' के नाम से जाना जाएगा। आधिकारिक सूत्रों ने गुरुवार को यह जानकारी दी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को आरआरटीएस के प्राथमिकता खंड का उद्घाटन करेंगे।

रैपिड रेल की यात्री सेवाएं कल से शुरू

नई आरआरटीएस रेलगाड़ियों का नाम 'नमो भारत', प्रधानमंत्री आज करेंगे उद्घाटन

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 19 अक्टूबर।

रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम' (आरआरटीएस) के 17 किलोमीटर लंबे दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ गलियारे पर 21 अक्टूबर को यात्री सेवाएं शुरू होंगी, इससे पहले शुक्रवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी साहिबगढ़ स्टेशन पर सेवा का उद्घाटन करेंगे। इस गलियारे में मुंबई छह घंटे से रेल सेवाएं शुरू हो जाएंगी। इस सेवा के लिए दो श्रेणी तब की गई, जिसमें सामान्य श्रेणी और प्रीमियम श्रेणी शामिल हैं।

सामान्य श्रेणी के लिए 20 रुपये से लेकर अधिकतम पचास रुपये का यात्रा शुल्क तब किया गया है। जबकि प्रीमियम श्रेणी में सफर करते वक़्त यह शुल्क चालीस रुपये से लेकर सौ रुपये तक होगा। इस सफर में 90 सेंटीमीटर तक के बच्चों का सफर निशुल्क रहेगा। इस सफर के लिए आरआरटीएस डिजीटल कोड आधारित टिकट जारी करेगा। इसके अतिरिक्त



प्रधानमंत्री शुक्रवार को आरआरटीएस के प्राथमिकता खंड का उद्घाटन करेंगे। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में कुल आठ आरआरटीएस गलियारों की फ़ाइनली खंड है जिसमें पहले चरण में तीन गलियारों दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ, दिल्ली-गुरुग्राम-एसएनबी-अलवर है दिल्ली-फ़रीदाबाद के क्रियान्वयन को प्राथमिकता दी गई है।

कार्ड के माध्यम से भी यह सफर संभव होगा, यह कार्ड कम 100 रुपये का होगा और वो हजार रुपये के मूल्य का होगा। साहिबगढ़ और दुहाई डिपो के बीच के खंड पर साहिबगढ़, गाजियाबाद, गुलथर, दुहाई और दुहाई डिपो समेत पांच स्टेशन होंगे। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीएस)

के अनुसार इस गलियारों के पांच स्टेशनों को सजाने के लिए भिन्न-भिन्न तैयारी किए जा रहे हैं। स्टेशनों की अंदर की दीवारों पर सुंदर पेंटिंग लगाई गई है। इन पेंटिंग में यह संदेश देने का प्रयास किया गया है कि इस सेवा का इस्तेमाल करने वाले लोग किस तरह यात्रा में कम और अपने परिवारों के साथ ज्यादा समय बिता

सके। भारत की पहली रोमो-हाई-स्पीड क्षेत्रीय रेल सेवा 'रेपिडएक्स' के एक नवनिर्मित स्टेशन पर आज से चने रंग-बिरंगे भिन्न-भिन्न के साथ चित्र परिवर्धन में लिखा है, 'यात्रा में कम समय, परिवार के साथ अधिक समय'।

आरआरटीएस के स्टेशनों पर कृत्रिम मेधा तकनीक से होगी सामान की जांच : दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आर आरटीएस गलियारों के स्टेशनों पर सामान की जांच के लिए कृत्रिम बुद्धिमत्ता (एआई) आधारित प्रौद्योगिकी का इस्तेमाल किया जाएगा जिससे प्रतिबंधित या निषिद्ध सामान की पहचान होने पर सुरक्षा कर्मियों को चेक करना किंच ज़ा सकेगा। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीएस) के अधिकारियों ने यह जानकारी दी। एक खरिद अधिकारी ने कहा कि उत्तर प्रदेश सरकार ने राज्य में आरआरटीएस के सभी स्टेशनों की सुरक्षा की जिम्मेदारी उत्तर प्रदेश विशेष सुरक्षा बल (एसएसएसएफ) को सौंपी है और प्राथमिकता वाले खंड के स्टेशनों पर सुरक्षा बल की तैयारी कर दी गई है।

नई दिल्ली, (विप्र)। नई प्रधानमंत्री आज करेंगे नई आरआरटीएस रेलगाड़ियों को नमो भारत के नाम से जाना जाएगा: सूत्र

नई दिल्ली, (विप्र)। नई रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) रेलगाड़ियों को नमो भारत के नाम से जाना जाएगा। आधिकारिक सूत्रों ने बुधवार को यह जानकारी दी।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को आरआरटीएस के प्राथमिकता खंड का उद्घाटन करेंगे।दिल्लीगाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस गलियारों का 17 किलोमीटर लंबा प्राथमिकता वाला खंड इसके उद्घाटन के एक दिन बाद 21 अक्टूबर को यात्रियों के लिए खोल दिया जाएगा। प्रधानमंत्री कार्यालय (पीएमओ) ने बुधवार को बताया था कि मोदी भारत में आरआरटीएस की शुरुआत करते हुए साहिबगढ़ और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली एक रैपिडएक्स ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे। पीएमओ ने बताया था कि दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ

आरआरटीएस गलियारों का 17 किलोमीटर प्राथमिकता खंड गाजियाबाद, गुलथर और दुहाई स्टेशनों के जरिए साहिबगढ़ को दुहाई डिपो से जोड़ेगा।

x. प्रधानमंत्री आज करेंगे उद्घाटन भारत के नाम से जाना जाएगा: सूत्र

BUSINESS STANDARD | DELHI
Page No : 05 | 20th Oct 2023



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को आरआरटीएस के पहले खंड का उद्घाटन करेंगे। दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस गलियारे का 17 किलोमीटर लंबा प्राथमिकता वाला खंड इसके उद्घाटन के एक दिन बाद 21 अक्टूबर को यात्रियों के लिए खोल दिया जाएगा। इस ट्रेन को 'नमो भारत' के नाम से जाना जाएगा। मोदी साहिबाबाद और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली एक रैपिडएक्स ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे।

VIRAT VAIBHAV | DELHI
Page No : 09 | 20th Oct 2023



प्रधानमंत्री के वसुंधरा कार्यक्रम से पहले जान लें ट्रैफिक एडवाइजरी, न जाएं इन रास्तों से

दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस गलियारे का 17 किलोमीटर लंबा प्राथमिकता वाला खंड इसके उद्घाटन के एक दिन बाद 21 अक्टूबर को यात्रियों के लिए खोल दिया जाएगा। इस ट्रेन को 'नमो भारत' के नाम से जाना जाएगा। मोदी साहिबाबाद और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली एक रैपिडएक्स ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे।

RASHTRIYA SAHARA | DELHI
Page No : 07 | 20th Oct 2023



प्रधानमंत्री आज करेंगे रैपिड रेल का उद्घाटन

साहिबाबाद (एसएनबी)। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को साहिबाबाद में रैपिड रेल का उद्घाटन करेंगे। रैपिड रेल के उद्घाटन और साथ ही इसका पहला चरण के लिए शुभारंभिक अभिवादन के दौरान प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी साहिबाबाद और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली एक रैपिडएक्स ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे।



पीएम नरेंद्र मोदी साहिबाबाद और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली एक रैपिडएक्स ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे।

PUNJAB KESHARI | DELHI, NCR
Page No : 01 | 20th Oct 2023

'नमो भारत' के नाम से जानी जाएंगी आरआरटीएस ट्रेनें

17 किलोमीटर लंबे पहले फेज का आज पीएम करेंगे उद्घाटन

पंजाब केसरी/नई दिल्ली

नई 'रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम' (आर आर टी एस) रेलगाड़ियों को 'नमो भारत' के नाम से जाना जाएगा। आधिकारिक सूत्रों ने बृहस्पतिवार को यह जानकारी दी।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को आरआरटीएस के प्राथमिकता खंड का उद्घाटन करेंगे। दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस गलियारे का 17 किलोमीटर लंबा प्राथमिकता वाला खंड इसके उद्घाटन के एक दिन बाद 21 अक्टूबर को यात्रियों के लिए खोल दिया जाएगा। प्रधानमंत्री कार्यालय (पीएमओ) ने बुधवार को बताया था कि मोदी भारत में आरआरटीएस की शुरुआत करते हुए साहिबाबाद और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली एक रैपिडएक्स ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे। पीएमओ ने बताया था कि दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस गलियारे का 17 किलोमीटर प्राथमिकता खंड गाजियाबाद, गुलधर और दुहाई स्टेशनों के जरिए साहिबाबाद को दुहाई डिपो से जोड़ेगा। बयान के मुताबिक, प्रधानमंत्री ने आठ मार्च 2019 को दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ गलियारे की नींव रखी थी।

पहले फेज में गाजियाबाद, गुलधर और दुहाई डिपो जुड़ेगा • इसके निर्माण पर 30,000 करोड़ अधिक की लागत आएगी

रैपिड रेल के स्टेशनों पर एआई तकनीक से होगी सामान की जांच



नई दिल्ली, (पंजाब कसरी) : दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आर आरटीएस कॉरिडोर के स्टेशनों पर सामान की जांच के लिए कृत्रिम बुद्धिमत्ता (एआई) आधारित प्रायोगिकी का इस्तेमाल किया जाएगा जिससे प्रतिबंधित या निषिद्ध सामान की पहचान होने पर सुरक्षा कर्मियों को चौकन्ना किया जा सकेगा। एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने यह जानकारी दी। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी शुक्रवार को उत्तर प्रदेश में साहिबजाद रैपिडएक्स स्टेशन पर 'रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम' (आरआरटीएस) के 17 किलोमीटर लंबे प्राथमिकता वाले हिस्से का उद्घाटन करेंगे। इस मार्ग पर यात्री सेवाएं शनिवार सुबह छह बजे से शुरू हो जाएंगी। एक वरिष्ठ अधिकारी

ने कहा, "उत्तर प्रदेश सरकार ने राज्य में आरआरटीएस के सभी स्टेशनों की सुरक्षा की जिम्मेदारी उत्तर प्रदेश विशेष सुरक्षा बल (यूपीएसएसएफ) को सौंपी है और प्राथमिकता वाले खंड के स्टेशनों पर सुरक्षा बल की तैनाती कर दी गयी है।" राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) के अनुसार स्टेशनों पर जांच करने और अपराधों को रोकने के लिए उत्तर प्रदेश पुलिस एक त्वरित प्रतिक्रिया दल, बम निरोधक दस्ता और श्वान दस्ता तैनात करेगी।

आरआरटीएस कॉरिडोर का निर्माण एनसीआरटीएस द्वारा रैपिडएक्स सेवा के लिए किया जा रहा है। यह केंद्र सरकार का दिल्ली, उत्तर प्रदेश, हरियाणा और राजस्थान की सरकारों के साथ

संयुक्त उपक्रम है। एनसीआरटीसी को दिल्ली से मेरठ के बीच देश के पहले आरआरटीएस के निर्माण की निगरानी का काम सौंपा गया है।

अधिकारी ने कहा कि एनसीआरटीसी चाहता है कि आधुनिक तकनीक और एआई का इस्तेमाल कर सुरक्षा जांच के समय को यथासंभव कम से कम किया जाए। उन्होंने कहा कि साहिबजाद से दुहाई डिपो तक इस कॉरिडोर पर सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए गाजियाबाद कमिश्नरेट तथा मेरठ जिले के एक-एक थाने को राज्य सरकार ने रैपिडएक्स नेटवर्क में शामिल किया है और प्रत्येक स्टेशन पर कानून व्यवस्था के लिए एक पुलिस चौकी बनाने का भी प्रावधान है।

अब नई आरआरटीएस ट्रेनों का नाम नमो भारत होगा



वैभव न्यूज ■ सूत्र

नई रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) रेलगाड़ियों को नमो भारत के नाम से जाना जाएगा। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी शुक्रवार को आरआरटीएस के प्राथमिकता खंड का उद्घाटन करेंगे। दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस गलियारे का 17 किलोमीटर लंबा प्राथमिकता वाला खंड इसके उद्घाटन के एक दिन बाद 21 अक्टूबर को यात्रियों के लिए खोल दिया जाएगा। प्रधानमंत्री कार्यालय (पीएमओ) ने बुधवार को बताया था कि मोदी भारत में आरआरटीएस की शुरुआत करते हुए साहिबजाद और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली एक रैपिडएक्स ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे। पीएमओ ने बताया था कि दिल्ली-

गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस गलियारे का 17 किलोमीटर प्राथमिकता खंड गाजियाबाद, गुलधर और दुहाई स्टेशनों के जरिए साहिबजाद को दुहाई डिपो से जोड़ेगा। प्रधानमंत्री ने आठ मार्च 2019 को दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ गलियारे की नींव रखी थी। नए विश्व स्तरीय परिवहन बुनियादी ढांचे के निर्माण के लिए देश में क्षेत्रीय संपर्क को बदलने की प्रधानमंत्री की दूरदृष्टि के अनुसार आरआरटीएस परियोजना विकसित की जा रही है। आरआरटीएस 180 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से एक नई रेल आधारित, उच्च गति,

उच्च आवृत्ति के साथ क्षेत्रीय यात्रा की सुविधा प्रदान करने वाली प्रणाली है। यह एक परिवर्तनकारी क्षेत्रीय विकास पहल है, जिसमें अंतर शहरी आवागमन के लिए हर 15 मिनट में उच्च गति वाली ट्रेन उपलब्ध होगी और आवश्यकता के अनुसार यह हर पांच मिनट में भी उपलब्ध हो सकती है। पीएमओ ने बताया कि दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ गलियारा 30,000 करोड़ रुपए से अधिक की लागत से विकसित किया जा रहा है और यह गाजियाबाद, मुगदनगर, मोदीनगर के लिए एक घंटे से भी कम समय में दिल्ली को मेरठ से जोड़ेगा।

कांग्रेस ने कहा: आत्म-मुग्धता की पराकाष्ठा

कांग्रेस ने कहा कि यह आत्म-मुग्धता की पराकाष्ठा है। पार्टी महासचिव जयराम रमेश ने एक्स पर पोस्ट किया, नमो स्टेडियम के बाद अब नमो ट्रेन। उनकी आत्म-मुग्धता की पराकाष्ठा है।

पीएम एनसीआर को आज देंगे 'रफ्तार की सौगात' पीएम राष्ट्र को समर्पित करेंगे देश की पहली सेमी हाई स्पीड ट्रेन

● जनश्री संसदघाट, मेरठ

देश की पहली सेमी हाई स्पीड रैपिड एक्स ट्रेन का संचालन कर सफल अभ्युत्थान होने का संकेत है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी आज सुबह गाजियाबाद में रैपिड एक्स ट्रेन का उद्घाटन करेंगे। इसके बाद रजिस्ट्रार से रैपिड का प्रारंभिक खंड पर संचालन सूचारु रूप से शुरू हो जाएगा। एनसीआरटीसी ने रैपिड संचालन के लिए सभी तैयारियों को अंतिम रूप दे दिया है। प्रधानमंत्री के साथ उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ भी उद्घाटन समारोह में मौजूद रहेंगे।

160 किलोमीटर प्रतिघंटा होगी परिवहन गति

सिजनल रैपिड ट्रांसिट सिस्टम (आरआरटीएस) एक हाई स्पीड, हाई प्रोडिक्टिविटी परिवहन प्रणाली है। यह 160 किलोमीटर प्रतिघंटा की परिवहन गति से एनसीआर के लोगों को क्षेत्र में निर्बाध रूप से यात्रा करने की सुविधा प्रदान करेगा।

17 किलोमीटर लंबा है प्रारंभिक खंड

दिल्ली से मेरठ के बीच चलने वाली रैपिड एक्स ट्रेन का प्रारंभिक खंड 17 किलोमीटर लम्बा है। इस प्रारंभिक खंड पर कुल 5 स्टेशन हैं। इन स्टेशनों में गाजियाबाद, गाजियाबाद, गुलशर, दुहाई व दुहाई डिपो शामिल हैं।

पूरी तरह वातानुकूलित है रैपिड एक्स

160 किलोमीटर प्रति घंटा की परिचालन गति के साथ यह ट्रेन पूरी तरह से वातानुकूलित है। यात्रियों की सुविधाओं का यह ट्रेन एनसीआरटीसी के डिजाइन की गई है। सीटों पर केमरा से लैस ट्रेन में सभी रैक से लेकर कई चार्जिंग स्टेशन व कई अन्य आधुनिक सुविधाएं हैं।

सुबह छह बजे से रात 11 बजे तक चलेगी ट्रेन

रैपिड एक्स ट्रेन का संचालन सुबह छह बजे



उद्घाटन को ठीक रैपिड एक्स ट्रेन।



रैपिड एक्स नहीं अब 'नमो भारत' कहिए जनाब!

देश की पहली सेमी हाई स्पीड रैपिड एक्स ट्रेन का नाम बदल दिया गया है। यह ट्रेन अब 'नमो भारत' के नाम से जानी जाएगी। रैपिड एक्स ट्रेन के नाम में परिवर्तन बंद सरकार के रुख पर किया गया है। सबसे पहले इनको रैपिड नाम से जाना गया। उसके बाद ट्रेन को रैपिड एक्स नाम दिया गया। अब उद्घाटन से ठीक एक दिन पहले ट्रेन को 'नमो भारत' नाम दे दिया गया है। हालांकि एनसीआरटीसी ने अपने सतर से इस संबंध में खुद कोई सूचना जारी नहीं की है। एनसीआरटीसी अधिकारियों से जब पूछा गया तब कहीं जवाब उन्होंने इन बात की पुष्टि की। अंतिम समय में ट्रेन का नाम क्यों बदल गया इस संबंध में अभी कोई कुछ भी बोलने की स्थिति में नहीं है।

सूत्र लोग और रात 11 बजे तक यह ट्रेन दोनों दिशाओं (मेरठ से दिल्ली और दिल्ली से मेरठ) में चलेगी। एनसीआरटीसी अधिकारियों ने स्पष्ट किया कि अंतिम ट्रेन रात 11 बजे प्रस्थान करेगी और इस हिसाब से बचे अपने गंतव्य तक रात 12 बजे पहुंचेगी।

प्रीमियम कोच कटाएगा 'प्रीमियम अहसास'

रैपिड का नौ प्रीमियम कोच होगा जो यात्रियों को 'प्रीमियम अहसास' करेगा। इस कोच में रिकलार्निंग सीटों के अलावा कोट हक,

पीएम आज खरीदेंगे टिकट, फिर बनेंगे रैपिड के पहले यात्री

● जनश्री संसदघाट, मेरठ

रैपिड एक्स ट्रेन आज इतिहास लिखेगी। आज देश की पहली रैपिड एक्स ट्रेन का प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी उद्घाटन कर देश की जनता को समर्पित करेंगे। इस गौरवशाली पल के मकाह भी कई लोग बनेंगे। खास बात यह कि प्रधानमंत्री मुख्यमंत्री को जब गाजियाबाद स्टेशन पर ट्रेन का उद्घाटन करने पहुंचेंगे तो वे ट्रेन में खुद सफर भी करेंगे। योगी आदित्यनाथ होने के बावजूद प्रधानमंत्री गाजियाबाद स्टेशन से खुद अपने लिए टिकट खरीदेंगे और फिर उनमें गाजियाबाद से लेकर दुहाई तक 17 किलोमीटर का सफर तब करेंगे। एनसीआरटीसी अधिकारियों के अनुसार प्रधानमंत्री जब गाजियाबाद स्टेशन पहुंचेंगे तब वे बुनिफाइड फेमेंट इंटरफेस (पूरीआई) से प्रस्थान कर रैपिड का टिकट खरीदेंगे और ट्रेन का पहला यात्री बनेंगे और गौरव हासिल करेंगे। बताया जाता है कि प्रधानमंत्री इससे पहले रैपिड एक्स के कनेक्ट ऐप और माल्टी काई की लॉन्चिंग भी करेंगे। गाजियाबाद स्टेशन पर शुक्रवार को तीन ट्रेनें खड़ी होंगी। प्रधानमंत्री के सफर के दौरान पहली ट्रेन कबलट के रूप में चलेगी जबकि दूसरी ट्रेन को प्रधानमंत्री हरी झंडी दिखाकर देश को जनता को समर्पित करेंगे और तीसरी रैपिड एक्स ट्रेन में वे खुद सफर करेंगे।

फेसबुक पर आए पीएम, दी रैपिड की बधाई

मेरठ: देश की पहली सेमी हाई स्पीड रैपिड एक्स ट्रेन का न सिर्फ अभ्युत्थान को वेग देने से इंतजार है। बल्कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी भी रैपिड एक्स ट्रेन का लेकर बंद उरसाहित हैं। रैपिड एक्स के उद्घाटन को लेकर प्रधानमंत्री द्वारा मुख्यमंत्री को वाकफूट फेसबुक पर रैपिड एक्स ट्रेन की बधाई तब खरीदेंगे। इस दौरान प्रधानमंत्री ने फेसबुक पर लिखा कि 'दिल्ली मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर क्षेत्रीय कनेक्टिविटी और यात्रियों की सुविधा में बदलाव लाने के लिए तैयार है। प्रभावशाली तमस्वीरों पर एक नजर डालें। प्रधानमंत्री द्वारा फेसबुक पर की गई

इस टिप्पणी से रैपिड संचालन के प्रति उनके उत्साह का पता चलता है। गौरवपूर्ण है कि रैपिड एक्स ट्रेन के पहले फेज का उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा आज किया जाएगा। पहला फेज 17 किलोमीटर लम्बा होगा जो कि प्राणोरीटी सेकन काल्पाए। इस प्राणोरीटी सेकन में कुल पांच स्टेशन होंगे। इन स्टेशनों में गाजियाबाद, गाजियाबाद, गुलशर, दुहाई एवं दुहाई डिपो शामिल होंगे।

प्रीमियम कोच के बाद दूसरा कोच महिला कोच होगा

रैपिड एक्स ट्रेनों में प्रीमियम कोच के बाद दूसरा कोच महिलाओं के लिए आरक्षित रहेगा। सभी रैपिड एक्स ट्रेनों में एक एक कोच महिलाओं के लिए आरक्षित किया गया है। हालांकि ट्रेन के अन्य कोचों में भी महिलाओं के लिए सीटें आरक्षित होंगी।

साथ सफर कर सकेंगे। हर 15 मिनट पर मिलेगी ट्रेन

रैपिड एक्स ट्रेन रैपिड स्टेशनों पर हर 15 मिनट में मिलेगी। हालांकि एनसीआरटीसी अधिकारियों के अनुसार सिस्टम आवश्यकता के आधार पर आवृत्ति को और बढ़ाया जा सकता है।





POST-NAUGURATION

21st October 2023

NEWS CLIPPINGS



TIMES OF INDIA | DELHI
Page No : 01 | 21st Oct 2023

'Not In Habit Of Small Dreams, Walking Slowly'

PM Points At Transformational Change In Infra Sector, Urges People To Keep Trains Clean, Scratch Free

Abhijay Jha & Dipak Dash | TNN



Ghaziabad/New Delhi: Launching a section of the country's first rapid rail project on Friday PM Modi cited the historic landing of Chandrasekhar on the moon, the success of the G20 summit and the record-breaking tally of more than a hundred medals at the Asian Games to say that India was scripting success stories in all sectors.

The PM also celebrated his government's track record of completing projects that it launches. "I had said this earlier and am saying it today that we lay foundation stones of," he said. Modi had laid the foundation stone for the rapid rail just four years ago though the project itself was conceptualised in 2015.

Making his re-election pitch, he added, "In the next one or one and a half years, this entire corridor will be complete and I will be there at your service," he said.

In his trademark style of engaging the crowd, the PM sought assurance from the thousands who were in attendance to keep the trains clean and scratch-free. Modi asked, "Doesn't a poor man clean his bicycle and keep it clean? If you have a scooter, you take care of it every morning, so it stays in good condition. Don't you feel good about it?" he asked, asking, "Our new trains should not get a single scratch. Will you take care of it like you take care of your own vehicle?"

He also spoke about transformational change taking place in the infrastructure sector, particularly railways and roads, with the introduction of Vande Bharat trains, launch of the Azadi Ka Amrit Mahotsav scheme and new expressways. He said the current decade will be the decade of transformation of Indian Railways. "You are not in the habit of small dreams and walking slowly. I want to give a guarantee to the young generation of today that by the end of this decade, you will find Indian trains second to none in the world," Modi said.

Recalling his own experiences, the PM said, "I have spent my childhood at a railway station and I look at the transformation of trains with awe, which makes me happy." Comparing the Namo Bharat train with his chopper ride, he said, "A chopper is like a horse, tractor for the noise it makes, I am forced to lag behind." The ride on Namo Bharat is almost motionless, even less than planes.

The PM listed out some of the recent big decisions of the government, particularly aimed at farmers and women in the poll season, like record hike in MSP of wheat and pulses; increase in DA of service and retired central government employees; 50% subsidy for LPG cylinders under Ujjwala scheme; and increased ethanol production which has helped clear the dues of sugarcane farmers.

Modi said, "You are my family, so you are my priority. This work is being done for you. If you are happy, I will be happy. If you are angry, the country will be angry."

The PM took a ride from Sahibabad to Duhai Depot after flagging off the service

TIMES OF INDIA | DELHI
Page No : 07 | 21st Oct 2023

RAPID TRACK TO 2025 AND BEYOND

The Delhi-Meerut rapid rail corridor, India's first, will be opened in phases

82 km Total length of Delhi-Meerut corridor

2025 Entire corridor to be completed

OTHER PLANNED CORRIDORS IN FIRST PHASE

- Delhi-Gurgaon-SNB (Shahjahanpur-Neemrana-Behror)-Alwar
- Delhi-Panipat

A 2nd phase connecting cities around Delhi is also on the cards. Recently, UP commissioned a study to link Sarai Kale Khan with Noida Int'l Airport in Jewar



RRTS corridors

- Phase I (Solid line)
- Phase II (Dashed line)

Legend: Rajasthan (Green), UP (Yellow), Haryana (Blue)

Stations: Jangpura, Anand Vihar, Sahibabad, Duhai, Modinagar, Modipuram (Meerut)

Statuses:

- Jangpura to Anand Vihar & Sarai Kale Khan stations:** In advanced stages of construction. Sarai Kale Khan is the main hub for the proposed network, with 4 tracks and 5 platforms.
- Sahibabad to Duhai Depot Status:** Open Inaugurated on Friday, passenger operations on the section begin today.
- Duhai Depot to Meerut South Status:** Viaduct work for elevated corridor of this section complete, track-laying work currently on.
- Meerut South to Modipuram Depot Status:** Construction work on this section is currently on. It began on the Meerut side in 2021.

May open in 6 months

TIMES OF INDIA | DELHI
Page No : 01 | 21st Oct 2023

PM launches India's 1st rapid rail, says will link Hry, Raj too

This Is A Glimpse Of India Of The Future: Modi

Abhijay Jha & Dipak Dash | TNN



Ghaziabad/New Delhi: PM Narendra Modi on Friday flagged off Namo Bharat, the country's first semi-high speed rail transit system, in Ghaziabad, calling it a "glimpse of India of the future" that is representative of the country's transformation.

The 17km section from Sahibabad to Duhai Depot that the PM opened is part of the 82km Delhi-Meerut corridor, scheduled to be operational in 2025. Modi announced that many areas of Haryana and Rajasthan will get Namo Bharat connectivity in the first phase of the project.

The two other routes in the pipeline are from Delhi to Alwar via Gurgaon and Delhi to Panipat. All three routes will converge at the main hub at Sarai Kale Khan. The PM said similar transit systems will be built in other parts of the country. Namo Bharat trains can hit a peak operational speed of 160kmph, the same as the Vande Bharat trains.

Addressing a public meeting after flagging off the train, the PM signalled it's another building block in India's growth story, underlining the development plank of BJP in the run-up to the upcoming state elections in Rajasthan, Madhya Pradesh, Chhattisgarh, Telangana and Mizoram, and next year's Lok Sabha polls.

Women comprise more than 50% of the rapid rail staff

► 'Not in habit', P 7

PM's announcement to push corridors from Delhi to Alwar, Panipat?

Dipak.Dash@timesgroup.com

New Delhi: Prime Minister Narendra Modi's announcement to connect areas in Haryana and Rajasthan with Namo Bharat trains is set to accelerate plans to build new corridors from Sarai Kale Khan to Alwar via Gurgaon and to Panipat.

The Delhi government is likely to take a call on signing of memoranda of understanding (MoUs) and financial commitments soon, sources said.

TOI has learnt that the Centre has been pursuing the issue with the Delhi government so that the process for getting approval for these corridors can be fast-tracked. Sources said the Centre is awaiting the financial commitments and approval of the detailed project reports (DPRs) of the two corridors. Each member state has to approve the respective DPRs. Both Haryana and Rajasthan governments have already given their approval for stretches in their jurisdiction.

"The projects are going to benefit all the member states and now that the Supreme Court has also directed the Delhi government to take necessary

steps, we are hopeful of the projects taking concrete shape soon," said an official.

Earlier, top housing and urban affairs ministry officials had told this paper that they won't take up any new rapid rail project till the Delhi government signs the MoUs. They had said the Centre had gone ahead with the Delhi-Meerut corridor without an MoU and had to face several problems in project execution.

Signing of MoUs is essential so that stakeholder government entities share liabilities such as payment of loans and losses, if any, and provide assistance for project execution such as giving land free of cost and not levying additional taxes.

Sources said only after the Delhi government completes the process will the urban affairs ministry take the Delhi-Panipat (103km) and Delhi-Alwar (164 km) projects to the Public Investment Board (PIB) and to the Cabinet for approval.

According to the initial estimate, the Delhi-Panipat corridor will cost Rs 21,600 crore. This will connect towns such as Sonapat, Gannaur and Samalkha in Haryana. It will have 16 stations.

INDIA'S FIRST RAPID RAIL ROLLS FROM TODAY

Rapid Rail, now named Namo Bharat, opens a new chapter in public transport, making fast inter-city travel, which India needs as its metropolises expand, possible without having to get into a car. Trains on the first section of the Delhi-Meerut corridor will run from today. In 2025, when the entire corridor opens, a Namo Bharat train will cover the 82km distance in an hour

THE TRAINS

Manufactured by Alstom, 30 six-coach rakes will be used in the 17km Sahibabad-Delhi Depot section

LAYOUT
Six coaches in every train

- 4 standard coaches
- 1 reserved for women, similar to Delhi Metro
- 1 premium coach with reclining seats and extra foot space, to be accessible via special lounge

1,061 passengers can stand in every train

407 seats in every train

FEATURES

- 2x2 seating in all coaches with overhead luggage racks
- Wi-Fi on train, charging points for every seat
- Dynamic route map display
- Public announcement and display system
- Doors to open with a button push
- Designated space for wheelchairs
- Emergency alarm system, passenger can directly talk to driver over intercom

TOP OPERATIONAL SPEED

₹20-50 Min and max fares for standard coaches

₹40-100 Min and max fares for premium coach

UPI payments available on ticket vending machines

Cashless transactions
Smart cards, top-up wallets, QR-code based tickets and National Common Mobility Cards

MATCHES VANDE BHARAT
Namo Bharat is India's fastest urban transit system and matches the design speed of the Vande Bharat trains, which are built for broad gauge, of 160kmph. Namo Bharat's top operational speed will be 160kmph, which it achieved during trials earlier this year

TECHNOLOGY
SIGNALLING SYSTEM
A first in India, rapid rail is adopting the European Train Control System (ECTS Level 2) signalling over the LTE communication technology. It is a radio-based system through which the train continuously sends data of its direction and location to a control centre. LTE (long term evolution) is standard for wireless data transmission and is faster than technologies such as 3G. It will allow trains to move seamlessly between corridors

AUTOMATIC TRAIN OPERATION (ATO)
Part of ECTS, it will minimise the driver's role by directly controlling a train's traction system, acceleration, braking & halting. This will be done from central centres, one of which has been built at Delhi. The two others will come up in Jangpura (Delhi) and Modipuram (Meerut)

DIGITAL INTERLOCKING SYSTEM
A computer-driven system that will monitor traffic on the train tracks and change signals for trains to stay on the main line or be diverted to other tracks. This technology is also being incorporated in the Indian Railways systems for modernisation

OPERATIONS

Digital | The RapidX Connect app will help you navigate the system. It will also let you buy tickets

Partnership | NCRTC has partnered with Deutsche Bahn Engineering and Consultancy India (DB India) to operate the corridor for 12 years - following the Centre's policy to involve private players in the sector. DB India is the subsidiary of Deutsche Bahn AG, the national railway company of Germany

ENGINEERING

Tracks | "Precast Slab Track System" was chosen to support fast-moving trains

- These tracks are low maintenance and ballastless - a rigid concrete structure without the coarse stone or gravel seen on railway tracks. Concrete retains stability
- This methodology was developed in Japan for Shinkansen trains. It is also being adopted for India's bullet train project

TIMES OF INDIA | DELHI
Page No : 07 | 21st Oct 2023

UP Police's spl team to handle security at stns

Ghaziabad: A dedicated UP Special Security Force (UPSF), a wing drawn from the state police, will handle security for Nammo Bharat RapidX. Personnel from UPSS have received special training to manage the security operations.

Officials said a police station each in Ghaziabad and Meerut would handle the operations at the stations – unlike the CISF, which is responsible for security in metro stations.

“Last year itself, the state government had set up a special force to guard key projects like the metro and RapidX and even the Hindon civil terminal. The UPSF is similar to the CISF. The only difference is that the former is a state force,” said Sachendra Patel, acting commandant at the 5th Battalion Special Security Force.

A 265-strong force has been assigned for the Nammo Bharat RapidX. Of them, 200 personnel will man the five stations falling on the priority section. TNN

TIMES OF INDIA | MUMBAI
Page No : 13 | 21st Oct 2023

Modi launches India's first rapid rail from Delhi to Meerut, says will link Hry, Raj too

Abhijay Jha & Dipak Dash | TNN

Ghaziabad/New Delhi: Prime Minister Narendra Modi on Friday flagged off the country's first semi-high speed urban transit system (Nammo Bharat train), announcing that many areas of Haryana and Rajasthan will be connected with this network in the first phase. He said the stretch of Delhi-Meerut regional rail corridor is just a beginning and a similar system will be created across country.

The PM said the launch of the Nammo Bharat train (earlier known as RapidX) on the 17-km priority stretch between Sahibabad and Duhai in Ghaziabad is only a “glimpse of India of the future” and exempli-



PM sought people's assurance to keep trains clean and scratch-free

fies the country's transformation with growing economic muscle. The priority stretch becoming operational comes years after it was first planned to provide fast connectivity to Meerut in a bid to decongest the national capital.

Addressing a public meet-

after launching the train, which has the maximum operational speed of 160 kmph, the PM indicated how it's another building block in India's growth story, underlining the development plank of BJP in run-up to impending state polls and next year's Lok Sabha elections. Modi listed the success Chandrayaan-3 on moon, success of the G20 summit and record-breaking tally of more than a hundred medals at the Asian Games.

Modi reiterated the government's commitment to complete projects in time and said he had laid the foundation stone of the RRTS (Regional Rapid Transit System) just four years back. “I had said this earlier and saying it today as

well that we inaugurate projects for which we lay foundation stone and in the next one or one-and-a-half years, this entire corridor will be complete and I will be there at your service,” he said.

On this occasion, the PM sought people's assurance and their personal indulgence to keep the trains clean and scratch-free. Modi asked, “Does even a poor not maintain his bicycle and keep it clean? If you have scooter, you take care of it every morning so that it's in good condition. Don't you feel good about it?” Responding to the crowd's cheers, he said, “Our new trains should not get a single scratch. Will you take care of it like you take care of your own vehicle?”

TIMES OF INDIA | NOIDA
Page No : 06 | 21st Oct 2023

Pride, curiosity as crowd buzzes about Modi and Nammo

Abhijay.jha@timesgroup.com

Ghaziabad: The PM speaking in their neighbourhood and an occasion that was momentous — the launch of India's first rapid rail transit system — brought out locals in numbers. Buses also ferried thousands of people from Meerut, Hapur, Bulandshahr and other west UP districts to witness the launch of Nammo Bharat that was flagged off by Prime Minister Narendra Modi in the city.

The PM took to the stage at 12.47pm, with the crowd — many of them BJP supporters — chanting slogans.

There was considerable curiosity about the rapid rail and its speed, with many speaking about taking a ride to experience it. Rajesh Kestwal, who led a group from Meerut, applauded when chief minister Yogi Adityanath said while addressing Modi “simpla upras; upkassar hai”. Khazem Singh, a BJP supporter from Hapur, said he would return to take



A capacity crowd gathered at the venue in Vasundhara to listen to Modi

the first passenger ride on the rapid rail when operations are formally launched on Saturday morning.

Punit Singh, who lives in Vasundhara, said the venue was close to his home and he decided to attend the event. “I'd been hearing for days that the Prime Minister was coming to Ghaziabad,” he said, adding he considers himself “apolitical” but couldn't resist the temptation to see and hear the PM in person. “I had only seen him on TV until now,”

Singh added. A Vajshali resident, Kumar Anagum said it was “fitting” that the PM inaugurated the 17km priority section of the rapid rail. “I am proud that it was built in my city,” he said. The event was also attended by governor Anandiben Patel. Others in attendance were Union minister for housing and urban affairs Hardeep Puri, Union minister of state and Ghaziabad MP VK Singh, and Rajya Sabha MP Anil Agarwal.

Rapid rail plans from Delhi to Hry, Raj to gain speed?

Dipak.Dash@timesgroup.com

New Delhi: Prime Minister Narendra Modi's announcement to connect areas in Haryana and Rajasthan with Namo Bharat trains is set to accelerate plans to build new corridors from Sarai Kale Khan to Alwar via Gurgaon and to Panipat.

The Delhi government is likely to take a call on signing of memoranda of understanding (MoUs) and financial commitments soon, sources said.

TOI has learnt that the Centre has been pursuing the issue with the Delhi government so that the process for getting approval for these corridors can be fast-tracked. Sources said the Centre is awaiting the financial commit-

The Delhi government is likely to take a call on signing of MoUs and financial commitments soon, sources said

ments and approval of the detailed project reports (DPRs) of the two corridors. Each member state has to approve the respective DPRs. Both Haryana and Rajasthan governments have already given their approval for stretches in their jurisdiction.

"The projects are going to benefit all the member states and now that the Supreme Court has also directed the Delhi government to take necessary steps, we are hopeful of the projects tak-

ing concrete shape soon," said an official.

Earlier, top housing and urban affairs ministry officials had told this paper that they won't take up any new rapid rail project till the Delhi government signs the MoUs. They had said the Centre had gone ahead with the Delhi-Meerut corridor without an MoU and had to face several problems in project execution.

Signing of MoUs is essential so that stakeholder government entities share liabilities such as payment of loans and losses, if any, and provide assistance for project execution such as giving land free of cost and not levying additional taxes.

Sources said only after the Delhi government completes the process will the urban affairs ministry take the Delhi-Panipat (103km) and Delhi-Alwar (164 km) projects to the Public Investment Board (PIB) and to the Cabinet for approval.

According to the initial estimate, the Delhi-Panipat corridor will cost Rs 21,600 crore. This will connect towns such as Sonapat, Gansur and Samalkha in Haryana. It will have 16 stations. The daily ridership on this corridor is estimated around 7 lakh per day. Similarly, the Delhi-Gurgaon-Alwar corridor would cost around Rs 38,000 crore.

Sources said so far there has been no preparatory work on the Delhi-Panipat corridor whereas minor work has been carried out on Delhi-Gurgaon-Alwar stretch.

PM flags off India's first RRTS train



PM Modi flags off the RapidX train in UP. PIC/PTI

SAHIBABAD, UP: Prime Minister Narendra Modi on Friday said the first phase of Regional Rapid Transit System (RRTS) will link areas across Delhi, Uttar Pradesh, Haryana and Rajasthan.

Modi was addressing a function after flagging off the first Namo Bharat train on the priority section of the 82-km Delhi-Meerut RRTS here. He asserted that he will be at the service of the people when this project is fully completed in the next 12-18 months.

The first phase links Sahibabad to Duhai Depot, a 17-km

stretch on the outskirts of the national capital.

The prime minister also dedicated to the nation two metro rail lines in Bengaluru via video conferencing.

"This is a historic moment as India's first rapid rail service—Namo Bharat train—has been flagged off," the prime minister said in the presence of Uttar Pradesh Governor Anandiben Patel, Chief Minister Yogi Adityanath, Karnataka Chief Minister Siddaramaiah (via virtual mode) and Union Minister Hardeep Singh Puri.

Agencies

HINDUSTAN TIMES | MUMBAI, DELHI, NOIDA
Page No : 09 | 21st Oct 2023

HINDUSTAN TIMES | DELHI, NOIDA
Page No : 04 | 21st Oct 2023



17km
length of the Regional Rapid Transit System (RRTS) thrown open by PM Modi on Friday. Total project length is 82km.

₹30,000cr
Total project cost

OPERATIONAL TODAY
The RRTS priority corridor, which comprises five stations - Sahibabad, Ghaziabad, Guldhae, Duhai, and Duhai Depot - will open to the public starting 6am today. The project in its entirety will connect Delhi, Ghaziabad and Meerut, and is slated to open in 2025.

Prime Minister Narendra Modi flags off the RapidX train between Sahibabad and Duhai Depot in Ghaziabad on Friday. HT PHOTO

Modi opens India's first rapid rail service in NCR

Saptarshi Das
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Prime Minister Narendra Modi on Friday flagged off a 17km stretch of India's first regional rapid transit system (RRTS) in Ghaziabad, underlining his government's commitment to improve the standard of living of citizens by bolstering the public transport system and hailing the country's developmental progress on land, air and sea.

In a 40-minute speech delivered shortly after he flagged and took a ride in the Namo Bharat train connecting Sahibabad and Duhai Depot stations, Modi cited the successful G20 Summit, the historic touchdown of Chandrayaan-3 near the lunar south pole, and the impressive haul of medals at the Asian Games to say that India was writing a new saga of progress in every sector.

"Today is a historic day for India as the first rapid rail service has begun... Four years

back, I laid the foundation stone of the project. Today, the services of Namo Bharat have started on the stretch from Sahibabad to Duhai Depot. I just want to say that we inaugurate the same projects that lay the foundation stone for. And when this Meerut stretch is completed after a year or a year and a half, I will be there at your service," Modi said, indicating that his government will be re-elected in 2024.

The RRTS priority corridor, comprising five stations, will open to the public on Saturday at 6am. The project in its entirety - an 82km corridor - will connect Delhi, Ghaziabad and Meerut, and is slated to open in 2025. Built at a cost of ₹30,000 crore, RRTS is expected to cut the travel time between Delhi and Meerut to an hour, using trains that can zip at a top speed of 180kmph.

"Today's India launches 5G on its capabilities and takes it to all corners of the country. Today

India does the highest digital transactions in the world... Namo Bharat is also Made in India," said Modi, adding that the modern train service will define the journey of a new India and its new resolutions.

The present decade will witness the transformation of railway services in the country, Modi added, listing premium initiatives such as the Namo Bharat and the Vande Bharat train services, and the ongoing facelift of railway stations under the Amrit Bharat initiative.

"I am not in the habit of small dreams and walking slowly. I want to give a guarantee to the young generation of today that by the end of this decade, Indian trains will be second to none in the world," he added.

"Indian railway will achieve a new pedestal in the world in safety, cleanliness, facilities, coordination, sensitivity, and capability. Indian railway is not very far from the goal of 100 per-

cent electrification. Trinity of Amrit Bharat, Vande Bharat and Namo Bharat will become a symbol of modern railways by the end of this decade," Modi said. The Amrit Bharat Station Scheme, launched in February by the ministry of railways, aims to upgrade and modernise a total of 1,275 stations across India. The foundation stone of 508 stations was laid on August 6, 2023, by Modi.

In his speech, Modi said India became the centre of attraction and curiosity with the hosting of the G20 Summit.

Built at a total cost of ₹30,000 crore, the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) is an 82.15km-long, rapid rail corridor that will connect Delhi, Ghaziabad and Meerut, and the distance will be covered in less than 60 minutes. It is one of the three rapid rail corridors planned under Phase I of the RapidX project managed by the National Capital Region Transport Corporation.

Namo Bharat services set to open to public from today

Peeyush Khandelwal
peeyush.khandelwal@htmedia.com

GHAZIABAD: Prime Minister Narendra Modi on Friday inaugurated the country's first Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor on Friday - a 17km priority stretch in Ghaziabad between Sahibabad and Duhai Depot. Trains operating on the corridor have been named Namo Bharat, and the stretch will open for the public on Saturday, officials with the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), the agency constructing the corridor, said.

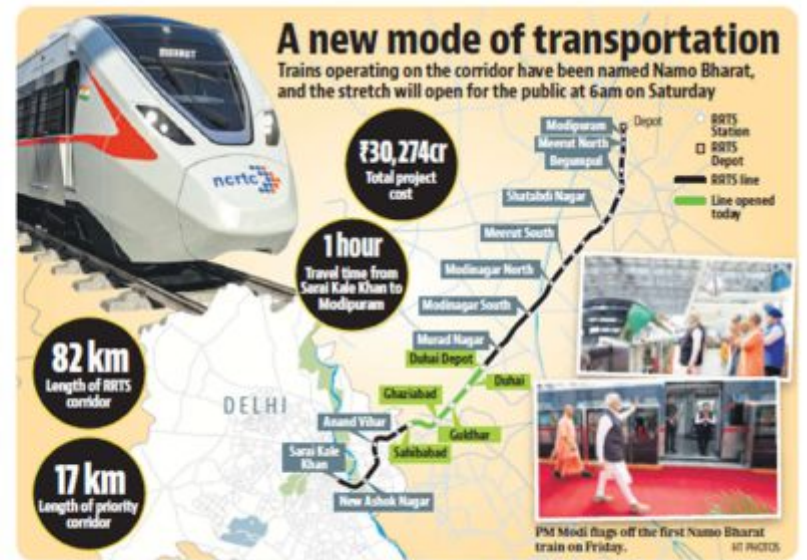
The first of the 10 Namo Bharat trains will simultaneously leave the Sahibabad and the Duhai Depot stations at 6am, the officials said.

The initial frequency of the trains will be 15 minutes, with a stop of 30 seconds at each of the five stations.

"All facilities and resources have been put in place, and the first train will leave simultaneously from the Sahibabad station and the Duhai Depot station at 6am. More than 50% of the staff for operations and maintenance are women, which will help women commuters feel safe," an NCRTC spokesperson said.

The priority section of the RRTS is a part of an 82km corridor that will connect Delhi, Ghaziabad, and Meerut, and is slated to open in 2025. Built at a cost of more than ₹30,000 crore, the system is expected to cut the travel time between Delhi and Meerut to an hour, using trains that will zip past at a speed of 180kmph, and will likely cater to about 800,000 passengers when fully operational.

The start of priority section will provide a benchmark for other phases of the corridor, and also for other proposed pri-



oritised RRTS routes such as Delhi-Ajwar and Delhi-Panipat, NCRTC officials said.

"The priority section opening is a move to gather learning and experiences about the new RRTS system. The learnings from the priority section will provide us benchmark about operations, maintenance, construction, integration of different systems, and these learnings will be taken to other phases of the 82km project and to other proposed corridors in NCR. This section will also help passengers to experience the RRTS trains and system. This section will now start passenger operations from October 21. We have 10 Namo Bharat trains available with us for the start of operations," said Puneet Vats, chief public relations officer of NCRTC.

Modi, too, on Friday said that the ongoing RRTS projects will catapult the NCR areas in UP, Delhi, Haryana and Rajasthan to a new level of commuting. "The trinity of Amrit Bharat (redevelopment of railway stations), Vande Bharat, and Namo Bharat will become a symbol of modern railways by the end of this decade," the Prime Minister said in his public address in Ghaziabad on Friday, and

added that the Namo Bharat trains will also be considered for other parts of the country. NCRTC now intends to complete the other 25km section from Duhai Depot in Ghaziabad to Meerut (South) in the first quarter of 2024.

"After this, the Delhi section of about 14km, also having an underground corridor, is likely to be completed by the end of 2024. The last phase comprising of stretch from Meerut (South) to Modipuram in Meerut along with a local metro module in Meerut is likely to get complete. We are progressing fast and expecting

that the last phase gets complete before the project deadline," the NCRTC spokesperson said.

The deadline for the Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor is June 2025.

NCRTC said it has already completed the civil construction of underground sections in Delhi and Meerut.



{ FROM PAGE 1 }

RAPID RAIL SERVICE

"Today's India launches 5G on its capabilities and takes it to all corners of the country. Today India does the highest digital transactions in the world...Namo Bharat is also Made in India," said Modi, adding that the modern train service will define the journey of a new India and its new resolutions.

The present decade will witness the transformation of railway services in the country, Modi added, listing premium initiatives such as the Namo Bharat and the Vande Bharat train services, and the ongoing facelift of railway stations under the Amrit Bharat initiative.

"I am not in the habit of small dreams and walking slowly. I want to give a guarantee to the young generation of today that by the end of this decade, Indian trains will be second to none in the world," he added.

"Indian railway will achieve a new pedestal in the world in safety, cleanliness, facilities, coordination, sensitivity, and capability. Indian railway is not very far from the goal of 100 per cent electrification. Trinity of Amrit Bharat, Vande Bharat and Namo Bharat will become a symbol of modern railways by the end of this decade," Modi said.

The Amrit Bharat Station Scheme, launched in February by the ministry of railways, aims to upgrade and modernise a total of 1,275 stations across India. The foundation stone of

508 stations was laid on August 6, 2023, by Modi.

In his speech, Modi said India became the centre of attraction and curiosity with the hosting of the G20 Summit.

Built at a total cost of ₹30,000 crore, the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) is an 82.15km-long, rapid rail corridor that will connect Delhi, Ghaziabad and Meerut, and the distance will be covered in less than 60 minutes. It is one of the three rapid rail corridors planned under Phase I of the RapidX project managed by the National Capital Region Transport Corporation.

Eight RRTS corridors have been identified for development in the National Capital Region. Three of them have been prioritised for implementation in the first phase — Delhi-Ghaziabad-Meerut, Delhi-Gurugram-SNB-Alwar, and Delhi-Panipat.

Modi called Namo Bharat a symbol of women's empowerment. "On this new train, from driver to the entire crew, all are women. This is the symbol of growing women empowerment in India," he said.

He promised to transform the railway system in the next 10 years. "The amount of money being spent in India on public transport now has never been seen before," Modi said and asked people to take care of the trains. "Treat them like your personal property," he said.

He said that civic ease was given the foremost priority in infrastructure, highlighting the

ease that trains such as the Namo Bharat bring in the lives of the commuters and usher in new opportunities for the young, businessmen, and women.

Uttar Pradesh chief minister Yogi Adityanath, who was among those present at the inauguration, called it a Nav-ratri gift. "The most populous state in the country has new infrastructure. This is the effort of the double-engine government that today five cities of Uttar Pradesh have metro rail services. In January, metro rail services will also begin in Agra. The construction of a ropeway service is also underway in Varanasi."

Union housing and urban affairs minister Hardeep Singh Puri was also present in the inauguration.

RRTS, under the ministry of housing and urban affairs is an integrated, mass transit network which aims to ensure "balanced and sustainable urban development" through better connectivity and access across NCR.

The project's first phase, or the 17km long priority corridor from Sahibabad to Duhai, was expected to become operational by March 2023. However, due to pending works in some stations, especially in Ghaziabad, it got delayed. The Delhi-Meerut route was chosen ahead of Delhi-Alwar and Delhi-Panipat projects due to high frequency of travellers and traffic between Delhi and Meerut.

Zippering across NCR on rapid rail

PM Narendra Modi inaugurated India's first Regional Rapid Transit System (RRTS), 'Namo Bharat RapidX', in Ghaziabad on Friday. Here are 10 things to know about the project:

3 TIMES FASTER THAN DELHI METRO			
180 Km/hr Design Speed	160 Km/hr Operation Speed	100 Km/hr Average Speed	60 Min Travel time for 100km

What is the Regional Rapid Transit System?
A high-speed, high-capacity, comfortable commuter service connecting regional nodes in NCR.

How is it different from the Metro?
It has fewer stops and travels at a higher speed, caters to passengers looking to travel longer distances.

What has opened now?
A 17-km priority section of the 82-km-long Delhi-Ghaziabad-Meerut Corridor, with five stations in UP. The full corridor is likely to open in 2025.

How many stations will the train halt at?
Linking five towns around NCR, the priority section will connect Sahibabad station to Duhai Depot, and halt at three other stations — Ghaziabad, Guldhar and Duhai.

What is the frequency of trains?
A train will be available every 15 minutes.



How long will it take to go from say, Ghaziabad to Sahibabad?
Around 15 minutes, a distance that normally takes around 35 minutes by road.

What is the ticket cost?
Rs 2 per km. So, a one-way journey from Sahibabad station to Duhai Depot station will cost Rs 50, while the fare for the same route will be Rs 100 in a premium-class coach.

The 17-km-long priority section will open to commuters today. *PTI*

What time does the first train start?
At 6 am. The trains will be operational till 11 pm.

How many trains are operational now?
Currently, 10. A single rapid rail will have space for about 1,700 passengers. Each train has 6 coaches with 72 seats per standard coach and 62 seats in the premium coach. Once the entire route is finished by 2025, a total of 30 rapid trains are likely to be pressed into service.

What is the expected daily footfall for the whole line?
8 lakh. It will take around an hour to reach Meerut from Delhi.

INDIAN EXPRESS | DELHI
Page No : 01 | 21st Oct 2023

MILLENNIUM POST | DELHI
Page No : 01 | 21st Oct 2023

This is India's own train: PM flags off first Namo Bharat rapid rail

DHEERAJ MISHRA
GHAZIABAD, OCTOBER 20

INAUGURATING INDIA'S first Regional Rapid Transit System (RRTS) in Ghaziabad, Prime Minister Narendra Modi said Friday that the Namo Bharat train that will run on the 82-km Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor is India's "own train" and it gives a glimpse of the country's future.

The launch of the RRTS service in Uttar Pradesh is just the beginning, he said, adding that similar services will be introduced soon in Haryana and Rajasthan as well.

CONTINUED ON PAGE 2



Prime Minister Narendra Modi with the crew of India's first RRTS Namo Bharat in Sahibabad near Delhi on Friday. PTI

PM flags off 'Namo Bharat', India's first Regional Rapid Train

Says similar services will be in Haryana, Rajasthan soon



Prime Minister Narendra Modi flags off the RapidX train from Sahibabad to Duhai Depot, in Ghaziabad, Uttar Pradesh, on Friday. PTI

OUR CORRESPONDENT

SAHIBABAD (Uttar Pradesh): Prime Minister Narendra Modi on Friday flagged off the first Namo Bharat train on a 17-km stretch of the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) and declared that similar services will soon link several cities in Uttar Pradesh, Haryana and Rajasthan.

Addressing a function here, Modi said that the full 82-km stretch of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS will be completed within the next one and a half year years and expressed confidence that he will be present to inaugurate it.

"Four years ago, I laid the foundation stone of the Delhi-Ghaziabad-Meerut regional corridor project. Today, the services of Namo Bharat trains have started on the stretch from



Sahibabad to Duhai Depot. I had said earlier too and I say it today as well that we inaugurate the projects which we start," the prime minister said.

"I will be there at your service when this Delhi-Meerut stretch is completed after a year or a year and a half," Modi said.

The prime minister also launched virtually two stretches of the east-west corridor of the Bengaluru Metro. **Continued on P6**

• This is India's own train: PM flags off first Namu Bharat rapid rail

"This rapid rail is also made in India. Ye Bharat ki apni train hai (This is India's own train). The screen door of the platform is also made in India. Namu Bharat is a glimpse of future India. This is also proof that when the economic strength of the country grows, the whole picture changes. This is just the beginning," Modi said at the inauguration event at Sahibabad RapidX station.

The Prime Minister flagged off the first Namu Bharat train, which will connect Sahibabad to Duhai Depot on a 17-km stretch of the RRTS. He said the entire 82-km RRTS stretch will be completed in the next one-and-a-half years and expressed confidence that he will be present to inaugurate it.

"Today is a historic moment for the entire country. About four years ago, I laid the foundation stone of Delhi-Ghaziabad-Meerut

RRTS project. Today, Namu Bharat operations have started from Sahibabad to Duhai Depot. I have said this before and am saying it even today, whose foundation stone we lay, we also inaugurate it," he said. "I will be there at your service when this Delhi-Meerut stretch is completed after a year or a year and a half."

"I have spent my childhood on the railway platform. And today this new form of railway makes me most happy. This experience is exhilarating and fills me with joy. We have a tradition of auspicious work during Navratri. The country's first Namu Bharat train has also received the blessings of Maa Katyayani today," he said.

The RRTS, the Prime Minister said, is a symbol of Nari Shakti as the entire support staff of the train are women.

Modi also inaugurated two

stretches of the east-west corridor of Bengaluru Metro - Bayappanahalli to KR Pura and Kengeri to Challaghatta. He said the two stretches will improve connectivity in the IT hub.

UP Governor Anandiben Patel, Chief Minister Yogi Adityanath and Union Minister for Housing and Urban Affairs Hardeep Singh Puri were present on the occasion among others, while Karnataka CM Siddaramaiah joined the event via video conferencing.

Talking about the RRTS, Modi said, "In the first phase, many areas of Delhi, UP, Haryana and Rajasthan are going to be connected by Namu Bharat train."

"Now that I have said Rajasthan, Ashok Gehlot ji will lose his sleep," he said, taking a potshot at the Congress CM of the poll-bound state.

"A system like Namu Bharat

will be created in other parts of the country also... this decade is the decade of rejuvenation of India. You will see the entire railway changed in these 10 years. And I am not in the habit of dreaming small. I guarantee the young generation that by the end of this decade, you will find Indian trains second to none."

Recounting India's recent achievements—the Chandrayaan landing on Moon, hosting the G20 summit and the performance at the Asian Games—Modi emphasised on how India has become self-reliant.

Adding that the RRTS will lead to industrial development and employment opportunities for the youth, the Prime Minister said: "Indian Railways is not far away from the target of 100 per cent electrification. Before Namu Bharat, the country got modern

trains in the form of Vande Bharat. Under Amrit Bharat, the work of modernising the railway stations of the country is also going on at a fast pace."

"This Triveni of Amrit Bharat, Namu Bharat and Vande Bharat will become a symbol of modernisation of Indian Railways," Modi said.

Talking about Namu Bharat, he said, "It connects rail, Metro or bus stations at Delhi's Sarai Kale Khan, Anand Vihar, Ghaziabad and Meerut stations. Now people will not have to worry that after getting off the train, they will have to find some other means to reach home or office."

He said that for transport, the government is making efforts in every direction—water, land, sky and even space. He said more than 100 waterways are being built on the rivers of India.

PM flags off 1st 'Namu Bharat' train

SHRIBHADEEP CHOUDHURY
THE HINDU

NEW DELHI, OCTOBER 20
Prime Minister Narendra Modi on Friday flagged off the "Namu Bharat RapidX" train connecting Sahibabad to Duhai Depot, marking the launch of the Regional Rapid Transit System (RRTS) in India.



PM Narendra Modi with staff on the 'Namu Bharat RapidX' train.

The Prime Minister also inaugurated the priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor at Sahibabad RapidX Station in Ghaziabad, Uttar Pradesh. This 17 km priority section will connect Sahibabad to Duhai Depot with stations at Ghaziabad, Gukhdhar and Duhai en route.

In line with the Modi government's vision to create world-class transport infrastructure for regional connectivity, the RRTS, with a maximum speed of 180 kmph, is a transformational, regional development initiative designed to provide high-

speed trains for intercity commuting every 15 minutes. The frequency can go up to trains leaving every five minutes.

A total of eight RRTS corridors have been identified to be developed in NCR, out of which three corridors have been prioritised to be implemented in Phase-I. These are Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor, Delhi-Gurgaon-SNB-Alwar Corridor and Delhi-Panipat Corridor. The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS, being developed at a cost of more

than Rs 30,000 crore, will cut the Delhi-Meerut travel time to less than an hour while going through the urban centre of Ghaziabad, Mundhnaga, and Modhnaga. The Prime Minister also travelled on board the Regional Rapid Train named "Namu Bharat". The foundation stone for the project was laid in March 2019.

The Prime Minister stressed that Namu Bharat was a glimpse of India of the future and exemplifies the nation's growing economic muscle.

RRTS corridor will cut travel time between Delhi and Meerut by 55 minutes: Puri

NIKHIL VYAS
NEW DELHI, 20 OCTOBER

Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor, once fully operational, will cut the travel time between Delhi and Meerut to around 50-55 minutes from the present three hours by travelling through road, Union Minister of Petroleum & Natural Gas and Housing & Urban Affairs Hardeep Singh Puri said on Friday.

Talking to reporters, Puri said the corridor is one of the high-speed connectivity between cities.

"The distance between Delhi and Meerut is normally covered in current traffic conditions in three hours. When this Corridor is ready, the distance will be covered in 50-55 minutes. So it's a very major

development," he said.

"India will have the world's second-largest operational urban transport metro system, bigger even than the United States. And as the economy grows, you'd find that the urban space, the investment in the urban space, the facilities, amenities for our citizens, all that will grow and increase with the growth in the size of the GDP," Puri said.

Earlier in the day, the first Namu Bharat train on a 17-km stretch of the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) was flagged off on Friday by Prime Minister Narendra Modi at Sahibabad RapidX Station in Ghaziabad in Uttar Pradesh.

Modi flagged off the Namu Bharat RapidX train connecting Sahibabad to Duhai Depot, marking the launch of the



Regional Rapid Transit System (RRTS) in India. On the occasion, Puri announced that the trains of the RRTS would be known as "Namu Bharat".

The PM travelled by Regional Rapid Train 'Namu Bharat' with co-passengers who shared their experiences, including how this train service will have a positive impact.

The 17-km priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor, inaugurated by Modi, will connect Sahibabad to Duhai Depot with stations at Ghaziabad, Gukhdhar and Duhai on the way. The foundation stone for the Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor was laid by Modi on March 8, 2019.

The priority section between Sahibabad and Duhai Depot will be available for passenger operations from Saturday, i.e., October 21. The entire corridor is expected to be operational by June 2025.

India's first Regional Rapid Transit System (RRTS), which was launched by Modi, has several unique features in terms of passenger ease and is focused on multi-modal connectivity.

With an operational speed of 180 kmph, these fully-air conditioned trains will have a host of commuter-centric features for a safe and comfortable regional commute like ergonomically designed 2x2 transverse seating, wide standing space, luggage racks, CCTV cameras, laptop/mobile charging facility, dynamic route maps, auto control ambient lighting system, Heating/Ven-

tilation and Air Conditioning System (HVAC) and other amenities.

The trains will be operational between 6 am to 11 pm.

To begin with, a train will be available every 15 minutes, though the system can further increase the frequency on a requirement basis.

According to the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), the ticket fare for the priority section between Sahibabad to Duhai depot is Rs 50 for Standard Class while for the Premium class, the ticket will cost Rs 100.

Every train has six coaches with a capacity to carry about 1,700 commuters, including both seating and standing space, for the commuters. There are 72 seats available per standard coach and 62 seats in the premium coach.

One coach in every train is reserved for women, it is the coach next to the premium coach. Also, seats are reserved in the other coaches for the specially-abled and senior citizens.

Each train will have one 'premium coach' with a host of additional commuter-centric features like reclining seats, coat hooks, magazine holders and footrests. The first coach moving towards Meerut from Delhi and the last coach moving towards Delhi from Meerut will be the premium coach.

In every train, an attendant will be deployed who will play an important role in acquainting the commuters with the facilities available on the train and ensuring their safe and secure commute. The attendant will be stationed in the premium coach and assist the commuters in need.

Ticketing options available for commuters include paper QR code-based journey ticket, ticket vending machine, National Common Mobility Card (NCMC) Card and digital QR code-based ticket through NCRTC mobile application, 'RAPIDX Connect'.

To facilitate smooth travel in the RAPIDX trains, a designated space for wheelchairs and stretchers has been provided in the last coach of the train.

Eight RRTS corridors have been identified to be developed in NCR.

The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS being developed at a cost of more than Rs 30,000 crore will connect Delhi to Meerut in less than an hour of travel time going through the urban centres of Ghaziabad, Mundhnaga, and Modhnaga.

STATESMAN | DELHI
Page No : 01 | 21st Oct 2023

Economic Times | DELHI
Page No : 05 | 21st Oct 2023

PM inaugurates Nammo Bharat, India's 1st RRTS

Says the high-speed train gives a glimpse of India's future



Prime Minister Narendra Modi addresses the inauguration of the priority section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) Corridor and other projects, at Sahibabad. In Ghaziabad on Friday, Union Minister Hardeep Singh Puri, Uttar Pradesh Governor Anandiben Patel, State Chief Minister Yogi Adityanath and other dignitaries are also present. © SNS

STATESMAN NEWS SERVICE
NEW DELHI, 20 OCTOBER

Prime Minister Narendra Modi, on Friday, launched India's Regional Rapid Transit System (RRTS) by flagging off a Nammo BharatX train on the Delhi-Ghaziabad-Meerut Corridor.

Speaking on the occasion, the prime minister said the high-speed modern train gives a glimpse of India's future, and how it is transforming with economic progress.

Modi travelled on the Regional Rapid Train Nammo Bharat on the 17 km priority RRTS stretch, connecting Sahibabad to Duhai Depot. He inaugurated the train at the Sahibabad RapidX Station in Ghaziabad, Uttar Pradesh.

Along with this, he

dedicated to the nation two stretches of the East-West corridor of Bengaluru Metro.

The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS is being developed at a cost of Rs 30,000 crore and will connect Delhi to Meerut in less than an hour of travel time.

The prime minister said it was a historic moment for the whole country as India's first Rapid Rail Service Nammo Bharat train was starting operation. He said he had laid the foundation stone for the Delhi-Meerut corridor about four years back.

"I have said this before: I always inaugurate projects for which I lay foundation stones. The Meerut part will compete in one to one-and-a-half years and I will be present then also," Modi said.

tury is writing its own saga of progress and development in every sector," the prime minister said. India has surprised the world with its Chandrayaan 3 Mission landing on the Moon. India has since become a centre of attraction and inquiry for the world, which wants to associate with India.

Today's India has given a record-breaking performance of bagging more than 100 medals at the Asian Games, and launched on its own the 5G in the country, he said.

India is today doing maximum digital transactions in the world. India-made vaccines turned out to be a lifesaver for crises of people in the world. Modi said big companies are coming to India to manufacture mobile phones, TVs, laptops, and computers.

He said the country is manufacturing fighter jets and has shown its capacity by manufacturing the aircraft carrier INS Vikrant. "The Nammo Bharat train starting today is also Made in India," Modi said proudly. "The day is not far when we will land the first Indian on the moon in our spacecraft," the prime minister said. All this is happening for the youth and to make their future bright, he said.

He told the young audience: "Don't you feel proud of these achievements and don't you see a bright future for yourself in these developments." He said the screen doors installed on the platforms are also made in India.

Prime Minister Modi also informed

"India of the 21st cen-

PM Modi Flags Off Delhi-Meerut Regional Rapid Rail Transit System

Our Bureau

New Delhi: Prime Minister Narendra Modi on Friday inaugurated the priority section of Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transit System Corridor that will reduce travel time drastically and ensure better connectivity of the national capital with west Uttar Pradesh. He also dedicated two stretches of the east-west corridor of Bengaluru metro.

The PM flagged off the Nammo Bharat RapidX train at Sahibabad station, marking the launch of RRTS in India. He also travelled on the Nammo Bharat train. In his inaugural address, Modi said the train has modernity and speed and its launch is a defining moment of a new journey in New India.

"Nammo Bharat is a symbol of the strengthening of women power in the country," he said. He reiterated his belief that India's development lies in the development of the states. He said that two stretches of Metro will further strengthen the connectivity at the IT hub of Bengaluru.

"India of the 21st century is writing its own saga of progress and development in every sector," Modi said, mentioning the successful launch of Chandrayaan-3 and India playing host to the G20 summit. "The Nammo Bharat train is also Made in India," Modi said, adding that the screen doors installed on the platforms are also made in India.

Prime Minister Modi also informed



that the noise levels in the Nammo Bharat Train are less than that of

helicopters and airplanes.

The Prime Minister stressed that Nammo Bharat is a glimpse of India of the future and exemplifies the transformation of the nation with growing economic muscle. The PM said that this 80 km Delhi-Meerut stretch is just the beginning as the first phase will see many areas of Delhi, Uttar Pradesh, Haryana and Rajasthan being connected with Nammo Bharat Train.

Modi appreciated the growth of Indian Railways in recent years and assured the youth that they will not find Indian trains inferior to any other in the world as new benchmarks are being set in safety, cleanliness, facilities, coordination, sensitivity, and capability.

Vying for More Metro, Rail Projects: DB Global CEO



New Delhi: After the Delhi-Meerut rapid rail service, Germany's Deutsche Bahn (DB) is looking to expand its footprint in India. Speaking to ET, Niko Warbanoff, the global CEO of DB, said the company is eyeing opportunities to operate metro rail services. "We want to expand in India," he said, adding the company is in close talks with the Dedicated Freight Corridor Corporation. Deutsche Bahn will run the Delhi-Meerut Rapid Rail service, called Nammo Bharat. "India is strategic to us. We want to contribute with our knowhow," Warbanoff said. Asked if the company had held talks to operate other metro networks in the country, Warbanoff said: "There are discussions ongoing and exchanges. We are also in close talks with the Dedicated Freight Corridor Corp." — Twesh Mishra

Modi flags off first RRTS train from UP

Similar services will be launched in Haryana, Rajasthan soon, says PM



Prime Minister Narendra Modi flags off the RapidX train between Sahibabad and Duhai Depot in Ghaziabad, UP, on Friday

PTI & PPTV NEWS SERVICE | SAHIBABAD

Prime Minister Narendra Modi on Friday flagged off the first Namo Bharat train on a 17-km stretch of the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) and declared that similar services will soon link several cities in Uttar Pradesh, Haryana and Rajasthan.

Addressing a function in UP's Sahibabad, Modi said the full 82-km stretch of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS will be completed within a year and a half and expressed confidence he will be present to inaugurate it.

"Four years ago, I laid the foundation of the Delhi-Ghaziabad-Meerut regional corridor project. Today the services of Namo Bharat trains have started on the stretch from Sahibabad to Duhai Depot. I had said earlier too and I say it again, we inaugurate the projects which we start," he said, adding, "I will be there at your service when this Delhi-Meerut stretch is completed after a year or a year and a half."

Modi also launched virtually two stretches of the east-west corridor of the Bengaluru Metro. The function was attended by UP Governor Anandiben Patel, Chief Minister Yogi Adityanath, Union minister Hardeep Singh Puri and parliamentarians from western Uttar Pradesh. Karnataka Chief Minister Siddaramaiah and his deputy DK Shivakumar joined the function virtually. "This is a historic moment as India's first rapid rail service — Namo Bharat train — has

FAST FACTS

- Modi inaugurated the 17-km priority section of the RRTS corridor between Sahibabad and Duhai Depot that has 5 stations — Sahibabad, Ghaziabad, Gullaha, Duhai and Duhai Depot. The segment from Duhai to Duhai Depot is a spur from the main corridor.
- The Sarsi Kale Khan, Anand Vihar, Ghaziabad and Meerut bus stations, metro stations and railway stations are being connected by the 'Namo Bharat system', he said.
- Total 8 RRTS corridors have been identified for development in the NCR. The entire 82.15 km Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS is targeted to be operational by June 2025.
- Of these, 3 corridors have been prioritised for implementation in Phase I. These include the Delhi-Ghaziabad-Meerut Corridor, the Delhi-Gurgaon-SNB-Alwar Corridor, and the Delhi-Faridkot Corridor.

been flagged off," Modi said, adding the modern train service will define the journey of a 'new India' and its new resolutions. He named the drivers as well as support staff of the newly inaugurated Namo Bharat train as women. "Namo Bharat is a symbol of the strengthening women power in the country," Modi said.

I am not in the habit of small dreams and walking slowly. I want to give a guarantee to the young generation of today that by the end of this decade, India trains will be second to none in the world.

—NARENDRA MODI, Prime Minister

PM flags off country's first Regional Rapid Transit System 'Namo Bharat'

The Hindu Bureau
NEW DELHI

Prime Minister Narendra Modi flagged off the country's first Regional Rapid Transit System (RRTS) on Friday, calling the Namo Bharat train a glimpse of India's promising future.

Mr. Modi purchased a ticket and took a ride with schoolchildren on the 17-km stretch from Sahibabad to Duhai Depot in Uttar Pradesh; the full 82-km Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor is scheduled to be functional by 2025.

"The Namo Bharat Train is defining the new journey of new India and its new resolutions. The Delhi-Meerut stretch is just the beginning, as the first phase will see many areas of Delhi, Uttar Pradesh, Haryana, and Rajasthan being connected. In the coming days, a similar sys-



Racing ahead: The full 82-km Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor is scheduled to be functional by 2025. AP

tem will be created in the other parts of the country to improve connectivity and create new avenues of employment," Mr. Modi said, addressing a gathering after the event.

Pointing out that he had laid the foundation stone of the project four years ago, and had now come back to inaugurate it, Mr. Modi said that his government delivered what it had promised. "The rest of the project will be complete in

one and a half years. At that time also, I will be present at your service," Mr. Modi said, showing confidence that he would return for a third term as PM.

Delhi-Meerut in an hour
The RRTS is a new rail-based, semi-high-speed, high-frequency commuter transit system. With a design speed of 180 kmph, it is a regional development initiative, which is designed to provide high-

speed trains for intercity commuting every 15 minutes, going up to a frequency of every five minutes when required.

Developed at a cost of more than ₹30,000 crore, the train will allow a commuter to travel between Delhi and Meerut in less than an hour.

A total of eight RRTS corridors have been identified for development in the National Capital Region. Three RRTS corridors have been prioritised for implementation in the first phase: Delhi-Ghaziabad-Meerut; Delhi-Gurgaon-SNB-Alwar; and Delhi-Panipat.

Officials in the Housing and Urban Affairs Ministry said the rapid transit system being developed in the country is a state-of-the-art regional mobility solution, comparable to the best in the world.



Prime Minister Narendra Modi arrives at Sahibabad RapidX Station, Uttar Pradesh, along with state chief minister Yogi Adityanath on Friday.

PM Modi flags off India's first RRTS train from UP

PRIME MINISTER NARENDRA Modi on Friday flagged off the first Namo Bharat train on a 17-km stretch of the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) and declared that similar services will soon link several cities in Uttar Pradesh, Haryana and Rajasthan.

Addressing a function here, Modi said that the full 82-km stretch of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS will be completed within the next one and a half year and expressed confidence that he will be present to inaugurate it. "Four years ago, I laid the foundation stone of the Delhi-Ghaziabad-Meerut regional corridor project. Today, the services of Namo Bharat

trains have started on the stretch from Sahibabad to Duhai Depot. I had said earlier too and I say it today as well that we inaugurate the projects which we start," the prime minister said. "I will be there at your service when this Delhi-Meerut stretch is completed after a year or a year and a half," Modi said. The prime minister also launched virtually two stretches of the east-west corridor of the Bengaluru Metro.

The function was attended by Uttar Pradesh Governor Anandiben Patel, Chief Minister Yogi Adityanath, Union Minister Hardeep Singh Puri and parliamentarians from western Uttar Pradesh. Karnataka Chief Minister Siddaramaiah and his deputy D K Shivakumar

joined the function virtually.

"This is a historic moment as India's first rapid rail service — Namo Bharat train — has been flagged off," Modi said, adding that the modern train service will define the journey of a 'new India' and its new resolutions.

The present decade will witness the transformation of railway services in the country, he said and listed initiatives such as the Namo Bharat and the Vande Bharat train services, and upgrading of railway stations under the Amrit Bharat initiative. Modi said the "trinity of Amrit Bharat, Vande Bharat and Namo Bharat will become a symbol of modern railways by the end of this decade".

PTI

Namo Bharat: PM flags off India's first RRTS

17-km stretch connects Sahibabad and Duhai Depot in UP

DHRUVASH SAHA
New Delhi, 20 October

The Centre on Friday inaugurated a 17-kilometre priority section of the country's first Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor service between Delhi and Meerut, being built at a cost of ₹30,000 crore.

The 'Namo Bharat' train service, earlier called RapidX, connects Sahibabad and Duhai Depot in Ghaziabad, Uttar Pradesh.

Prime Minister Narendra Modi, while flagging off the RRTS service, said more such corridors will be launched in India in the coming years.

The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS, the foundation stone for which was laid in March 2019, aims to bring down the travel time between Delhi and Meerut to less than an hour. It will be covering the urban centres of Ghaziabad, Muradnagar, and Modinagar.

The train has five standard coaches, including one reserved for women and one premium coach.

Standard coach fares will range between ₹20 and ₹50, while a premium ticket will cost between ₹40 and ₹100, varying according to the distance.

The entire corridor is expected to be operational by 2024-2025, Modi said, while making a point about the 2024 Lok Sabha elections.

"The Meerut portion of the Delhi-Meerut RRTS will be ready in the next one to one and a half years, and I'll be serving you then as well," the Prime Minister said.

Out of the eight RRTS corridors identified to be developed in the National Capital Region (NCR),



The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS aims to bring down the travel time between Delhi and Meerut to less than an hour

three — Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor; Delhi-Gurugram-SNB (Shahjahanpur)-Alwar corridor, and Delhi-Panipat corridor — have been prioritised in the first phase.

The semi-high-speed trains, which can run up to a speed of 160 kilometres per hour, have been developed by French rolling stock company Alstom at Savli in Gujarat.

The RRTS has multiple features, including automatic train protection, traffic management system, and platform screen door sub-systems based on long-term evolution (LTE) communication between trackside and train.

"It is a moment of pride for us at Alstom to yet again be a part of India's rail revolution. RapidX will be a first-of-its-kind experience for Indian commuters for its speed, advanced technology, and passenger experience," Olivier Loison,

managing director (MD) of Alstom India, said.

Loison added: "This project also marks the world premiere of several new signalling technologies, which will set new benchmarks in the rail space globally. All of this is set to make sustainable mobility at scale real in India. These Made-in-India trains reflect our robust capabilities, and we are truly humbled to be contributing to India's rail-based infrastructure growth."

Modi said that this decade will be one of radical transformation in the Indian rail sector, in all areas, ranging from safety to speed.

Concerns over railway infrastructure were raised earlier this month, after Indian Railways witnessed two major accidents within four months, claiming nearly 300 lives and injuring around a thousand.

Namo Bharat defines journey of New India, says Modi

STAFF REPORTER ■
SAHIBABAD/NEW DELHI

Prime Minister Narendra Modi said on Friday that the Nammo Bharat train symbolises the journey of a "New India" and its new resolutions. He flagged off the Nammo Bharat train on a 17-km stretch of the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS) in Sahibabad.

The Prime Minister mentioned that the 80-km stretch between Delhi and Meerut is "just the beginning". "Nammo Bharat systems will be implemented in many parts of the country, generating employment opportunities," he added.

Highlighting that the crew of the Nammo Bharat train comprises women, he said, "This is the symbol of growing women empowerment in India."

The Nammo Bharat trains will start chugging from October 21. Modi stated that the entire 82-kilometre stretch of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS will be completed within the next year and a half. He expressed confidence that he will be present to inaugurate it.

"Four years ago, I laid the foundation stone of the Delhi-Ghaziabad-Meerut regional corridor project. Today, the services of Nammo Bharat trains have started on the stretch

from Sahibabad to Duhai Depot. I had said earlier too and I say it today as well that we inaugurate the projects which we start," he said.

"I will be there at your service when this Delhi-Meerut stretch is completed after a year or a year and a half," Modi said. The Prime Minister also launched virtually two stretches of the east-west corridor of the Bengaluru Metro. The function was attended by Uttar Pradesh Governor Anandiben Patel, Chief Minister Yogi Adityanath, Union Minister Hardeep Singh Puri and parliamentarians from western Uttar Pradesh. Karnataka Chief Minister Siddaramaiah and his deputy DK Shivakumar joined the function virtually.

"This is a historic moment as India's first rapid rail service — Nammo Bharat train — has been flagged off," said Modi, adding that the modern train service will define the journey of a "New India" and its new resolutions. The present decade will witness the transformation of railway services in the country, he said and listed initiatives such as the Nammo Bharat and the Vande Bharat train services, and upgrading of railway stations under the Amrit Bharat initiative.

Modi said the "trinity of Amrit Bharat, Vande Bharat and Nammo Bharat" will become a



Prime Minister Narendra Modi interacts with metro staff at Regional Rapid Train Nammo Bharat in Sahibabad in Uttar Pradesh on Friday

symbol of modern railways by the end of this decade.

"I am not in the habit of small dreams and walking slowly. I want to give a guarantee to the young generation of today that by the end of this decade, Indian trains will be second to none in the world," the Prime Minister said.

He noted that the drivers as well as support staff of the newly inaugurated Nammo Bharat train are women. "Nammo Bharat is a symbol of the strengthening women

power in the country," Modi said. The Prime Minister said the Nammo Bharat train provides a "glimpse of India of the future and exemplifies the transformation of the nation with growing economic muscle".

Modi said the Government has drawn up a roadmap for the development of the space sector and that day was not far when an Indian will travel to the Moon in an indigenously built spacecraft. The Prime Minister said India's

was writing new chapters of progress and the landing of Chandrayaan on the Moon had left the world awestruck.

"With the impeccable hosting of the G20 Summit, today's India has become the centre of attraction and curiosity for the world which finds new opportunities to connect. Today's India wins more than 100 medals in the Asian Games.

"Today's India launches 5G on its strengths and takes it to all corners of the country. Today's India does the highest digital transactions in the world. Nammo Bharat trains that were flagged off today are also made in India," the Prime Minister said.

On Friday, Modi inaugurated the 17-km priority section of the RRTS corridor between Sahibabad and Duhai Depot that has five stations — Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot. The segment from Duhai to Duhai Depot is a spur from the main corridor.

The entire 82.15 km Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS is targeted to be operational by June 2025.

"This 80-km Delhi-Meerut stretch is just the beginning. The first phase will see many areas of Delhi, Uttar Pradesh, Haryana and Rajasthan being connected with Nammo Bharat trains soon," he said.

A glimpse of future India: Modi flags off 1st Nammo Bharat train

Continued from Page 1
Bengaluru Metro, the Prime Minister reiterated his belief that India's development lies in the development of the states. "Two stretches of Metro will further strengthen the connectivity at the IT hub of Bengaluru," he said, adding that about 8-lakh passengers are traveling by Metro everyday.

The function was attended by Uttar Pradesh governor Anandiben Patel, chief minister Yogi Adityanath, Union minister Hardeep Singh Puri and parliamentarians from western Uttar Pradesh. Karnataka chief minister Siddaramaiah and his deputy D.K. Shivakumar joined the function virtually.

Speaking at the function, the Prime Minister said that this third decade of the present century is the decade of transformation for the Indian Railways. "I am not in the habit of having small dreams and walking slowly. I want to give a guarantee to the young generation of today that by the end of this decade, Indian trains will be second to none in the world," he said.

Mr Modi mentioned that the Indian Railway will achieve a new pedestal in the world in safety, cleanliness, facilities, coordination, sensitivity, and capability. The Indian Railways

is not far from the goal of 100 per cent electrification.

Listing initiatives like modern trains such as Nammo Bharat and Vande Bharat and upgradation of the railway station under the Amrit Bharat railway station scheme, the Prime Minister said, "The trinity of Amrit Bharat, Vande Bharat and Nammo Bharat will become a symbol of modern Railways by the end of this decade."

Underlying the thinking of multi-modal connectivity, the Prime Minister said that Delhi's Sarai Kale Khan, Anand Vihar, Ghaziabad and Meerut bus stations, Metro stations and railway stations are being connected by the Nammo Bharat system.

The Prime Minister underlined the government's emphasis on improving the standard of living and quality of life of all citizens, providing better air quality, getting rid of garbage dump yards, providing better educational facilities and improving public transport services.

The Prime Minister further said that the government is spending more than ever to improve the public transport system in the country and mentioned the all-round development efforts on land, air and sea infrastructure.

Morning Standard | DELHI
Page No : 07 | 21st Oct 2023

NAVBHARAT TIMES(CITY) | GHAZIABAD
Page No : 03 | 21st Oct 2023

Namo Bharat: PM launches country's 1st Regional Rapid Transit System

NAMITA BAJPAI @Lucinow

REITERATING that the country was scripting a new saga of growth in every sector, Prime Minister Narendra Modi on Friday called it a historic day and the beginning of a new era in the history of railways as he launched the first rapid rail service in Uttar Pradesh.

While inaugurating 17-km priority section of the country's first Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor by flagging off and taking a ride on Namu Bharat train connecting Sahibabad and Duhai Depot stations, Modi cited hosting of the summit of the leaders of the world's 20 big economies, successful landing of Chandrayaan on moon's unexplored South Pole, and glorious performance of Indian athletes at recently concluded Asian Games.

Speaking on the occasion, Modi said India has become the centre of attraction and curiosity across the globe after hosting the G20 Summit.

"Today India launches 5G on its capabilities and takes it to all corners of the country. Today India does the highest digital transactions in the world... Namu Bharat is also Made in India," said Modi, adding that the screen door system on the platform was also made in India. He stressed that Namu Bharat was a glimpse of India



PM Modi interacts with metro staff at Namu Bharat train in Sahibabad, UP | 76

of the future and exemplified the transformation of the nation with growing economic muscle.

Built at a total cost of ₹30,000 crore, the RRTS would cut the travel time between Delhi and Meerut via Ghaziabad, Muradnagar, and Modinagar to less than an hour.

"Four years back, I laid the foundation stone of the project. Today, the services of Namu Bharat have started. When this Meerut stretch is completed after a year or a year-and-a-half, I will be there at your service," said the PM exuding confidence in returning to power once again in 2024.

Modi called Namu Bharat a symbol of women's empowerment. "On this new train, from driver to the entire crew, all are women. This is the symbol of growing women empowerment in India."

Meanwhile, UP Chief Minister Yogi Adityanath, who was accompanying the PM on the occasion, called it a Navratri gift. "...The most populous state has new infrastructure. This is the effort of the double-engine government that today five cities of UP have metro rail services. In January metro services will also begin in Agra. The ropeway service is under construction in Varanasi."

नमो भारत और मोदी की झलक पाने के लिए खिंचे चले आए लोग

बोले, पूरा कॉरिडोर शुरू होगा तो ट्रांस हिंडन के लोगों को मिलेगी सहूलियत

Ashu.mishra@timesgroup.com

■ टीएचए: पैपड रेल और प्रधानमंत्री मोदी को एक झलक पाने के को मुजुबदार को कसुपुग, अंडापुरम, कैराले, सहरिनागर, इबहुतुर जैसे इलाकों में खने वाले स्थानीय लोग अपने आप नमसवा स्थल तक खिंचे चले आए। इन्हें किसी फांद या फिर बेंचों के नेत्र में कससवा स्थल पर जाने को नहीं बहा था, लेकिन इन्हे बड़े उद्घाटन कार्यक्रम और फांलवै पैपड रेल के वैश्विक उद्घाटन कार्यक्रम को देखने के लिए खर अपने आप यहाँ आ गए। लोगों ने कहा कि पैपड रेल एक ऐसा इम्फाक्टुवर है, जिसे खाएण टीएफए के लोगों को भी अब मेरठ जाने के लिए, सोचना नहीं पड़ेगा या किसी सुट्टी का इंतजार नहीं करना पड़ेगा। दिन में दो कार आसने से पैपड रेल को मदद से हम यात्र कर सकते हैं। अब इस दिन का इंतजार है जब सगसवाले खंड से लेकर मेरठ तक के लिए खर पूरे तरह से शुरू हो जाएँ। तब लोगों को किराया भी कम लगेगा।

व्यापार सेक्टर-16 में खने वाले नान अरोहा ने बताया कि ट्रेम इंडन से इनमें बड़ी पैपडन को सुरक्षा करने प्रधानमंत्री ने यहाँ के लिए के लिए वैश्विक कर दिया है। अगस्त के फांटे के दाम 10 से 15 लाख रुपये तक बढ़ चुके हैं। उन्हें देखने के लिए खर विशेषकर नमसवा स्थल चले थे।



उद्घाटन के दौरान पीएम मोदी ने कर्मचारियों का किया अभिवादन

कई ने कैमरे में कैद किए लम्हे



सभास्थल पर भूजा मोदी-मोदी

नरे बटे को आने-जाने में होगी सहूलियत

पूरा कॉरिडोर शुरू होने पर और मिलेगी मदद: जसुसरा सेक्टर-12 में खने वाले अतिर वेगार ने कहा कि अभी केवल सहरिनागर से टुसई टिरो के 17 किमी खंड को खिंचे ट्रेन शुरू हुई है। इसलिए हे सभव है कि खिंचे को 50 या 100 रुपये मंथन खर खर लेगा। लेकिन खिंचेवत यह है कि एक कर पूरा कॉरिडोर सगसवाले ख से मेरठ तक के लिए शुरू हो जाएँ, तब लोगों को इस्को अरुमिका और फां वलेंगे।

पैपड रेल के कारण आस-पास हुई सफाई: अपने बच्चे को बंद में लेकर तेज गूग में पकनमंडी मेंडी और पैपड रेल के देखने वाली भूज बंधेय ने कहा कि इस कार्यक्रम के कारण आस-पास सफाई और धूमने-इंफेण्टों को हटाव खर। वे सड़के खने मरसवा नहीं खेरी थी, उनका सगसवाले हो खर। उम्मीद है कि अगे में केवल इस एक कॉरिडोर के कलख यहाँ बहुत से कलख देखने को मिलेंगे।

■ स, गहरिनागर: नमो भारत में सवा लेखर गहरिनागर फुले पैपड नंद मोदी और युंके के सीएम योगे अरुमिका को देखने लगे की बंध स्टेशन के वहर बूट यँ। पीएम करीब सवा ग्गार खने गहरिनागर स्टेशन पहुंचे। यहाँ कई खिंचार और अम अरुमै पैपड का देदार करना चहते थे। पर फुलिस और सीअंइंसाफ के बरवने ने इन्हें स्टेशन पर एंटी नहीं दी। पैपड के अरुमन की तैवरी को लेकर एसीअरुमै ने फांले में ही स्टेशन को बूट मायाअं से सवाव हुआ था। स्टेशन के खने खने पर सिखुंटी के अरुमन थे। गहरिनागर स्टेशन पर एंटी फांटे पर ही सोसला फुलिस के कई दर्जन जवान तैनात किए थे।

मेरठ को रैपिड ट्रेन देने मैं लौटूंगा: मोदी

PM बोले, एक-डेढ़ साल बाद रूट पूरा होगा तब आऊंगा

Sanjay.Srivastava
@timesgroup.com

■ गाजियाबाद: प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को देश की पहली रैपिड रेल 'नमो भारत' को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। उन्होंने QR कोड स्कैन कर पहला टिकट खरीदा और रैपिड रेल के 17 किलोमीटर के पहले खंड-साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक की यात्रा की। कसूबरा सेक्टर-8 में जनसभा को संबोधित करते हुए मोदी ने कहा, 'मुझे छोटे सपने देखने की आदत नहीं और ना ही मरते-मरते चलने की। जिस प्रोजेक्ट की हम घोषणा करते हैं, उसका शुभारंभ भी हम ही करते हैं। जब एक या डेढ़ साल बाद यह दिल्ली-मेरठ रूट पूरा हो जाएगा तब हम ही आपकी सेवा में शुभारंभ करने आएंगे।' बदलते रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर पर मोदी ने कहा, 'नमो भारत, भविष्य के भारत की झलक है। यह इस बात का प्रमाण है कि जब देश की आर्थिक ताकत बढ़ती है, तो कैसे देश की तस्वीर बदलती है। इसकी आवाज प्लेन-हेलिकॉप्टर से भी कम है। नमो भारत, वंदे भारत और अमृत भारत रेलवे स्टेशन योजना, यह त्रिवेणी इस दशक के अंत तक आधुनिक रेलवे का प्रतीक बन जाएगी।' ▶▶ पेज 7



PM ने नमो भारत ट्रेन को हरी झंडी दिखाई। CM योगी भी तब मौजूद रहे।

राजस्थान का जिक्र कर गहलोट पर ली चुटकी

PM मोदी ने कहा कि दिल्ली-मेरठ का यह 80 किमी. से ज्यादा का ट्रेक तो बस एक शुरुआत है। पहले फेज में दिल्ली, यूपी, हरियाणा और राजस्थान के कई इलाके नमो भारत ट्रेन से कनेक्ट होने वाले हैं। चुनावी राज्य राजस्थान का नाम लेते हुए PM ने कहा, मैंने राजस्थान बोल दिया तो यहां के CM अशोक गहलोट की नींद खराब हो जाएगी।

आज से आम लोग कर सकेंगे सफर

'नमो भारत' ट्रेन की सेवाएं रनिवार सुबह से आम लोगों के लिए खोल दी जाएगी। साहिबाबाद और दुहाई डिपो के बीच वाले सेक्शन में पांच स्टेशन हैं- साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलथर, दुहाई और दुहाई डिपो। ट्रेन सुबह 6 बजे से रात 11 बजे तक चलेगी। साहिबाबाद से दुहाई डिपो स्टेशन का किराया 50 रुपये होगा। प्रीमियम कोच का किराया 100 रुपये होगा।

नमो भारत शुरू होने से कम होंगे 1 लाख वाहन यात्रियों की संख्या कम होगी, ऑटो और ई-रिक्शा पर भी असर पड़ेगा

Akhandpratap.singh
@timesgroup.com

■ गाजियाबाद : नमो भारत ट्रेन पंक्ति के लिए शुरू हो गई। इसके चलने से साहिबाबाद से दुहाई के बीच वाहनों की संख्या कम होने वाली है, क्योंकि अभी इस पुराना में प्रौर साधन नहीं है, इसलिए लोग निजै साधनों का अधिक प्रयोग करते हैं। वहीं, यात्रियों की संख्या कम होने से ऑटो और ई-रिक्शा पर भी असर पड़ेगा, क्योंकि लोग नमो भारत में सफर करने की प्राथमिकता दे सकते हैं। पब्लिक का कहना है कि एनसीआरटीसी ने फिगय के मामले में पूरा रिसर्च किया है, इसलिए तुलनात्मक रूप से किराया लगभग वगैरह है। एक्सपर्ट का कहना है कि एनसीआरटीसी को यात्रियों के लिए ज्यादा कनेक्टिविटी की दिशा में काम

प्रदूषण से मिल सकती है राहत

रैपिड रेल चलने से प्रतिवर्ष पीएम 2.5 का 60,000 टन कम होगा। इसमें वाइडगेज ऑक्सिड 4,75,000 टन, एडवोकेमिन 8,00,000 टन और कार्बन मोनोऑक्साइड 8,00,000 टन कम होंगे। अकेले वाहनों से निष्कासे जाने हुए कार्बन प्रदूषण में 40 फीसदी का योगदान है। औद्योगिक क्षेत्र की इसमें भी वही 45 फीसदी है। रैपिड रेल चलने से दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ रोड पर सड़कनिक परिरकन की हिस्सेदारी 37 फीसदी से बढ़कर 63 प्रतिशत होने का दावा है। एक लाख वाहन कम से जल्दी

चलते हैं इतने ऑटो

ऑटो चलक संघ के अध्यक्ष दिलशाद अहमद काको है कि आनंद विहार से मोहननगर, लालकुआं से मोहननगर, मोहननगर से दिलशाद गार्डन बॉर्डर के बीच करीब 2 हजार ऑटो चलते हैं, जबकि शहर के बाकी हिस्से में करीब 13 हजार की संख्या में ऑटो चलते हैं। उनका दावा है कि नमो भारत के चलने से ऑटो और ई-रिक्शा के सवारियों पर ज्यादा असर नहीं पड़ेगा, क्योंकि नमो भारत का किराया ऑटो और ई-रिक्शा की तुलना में बहुत ज्यादा होगा।



क्या कहते हैं लोग

■ नमो भारत का किराया बहुत ज्यादा नहीं है, इसलिए अधिक से अधिक लोग ऑटो से समय बहुत अधिक लगाएंगे। इससे चलने पर समय की बचत होगी और सुगुन भी मिलेगा। -अनवर कायम सिंह



■ नमो भारत के शुरू होने से लोगों को आसानी के लिए नया साधन मिलेगा। इससे सफर करने की प्रथमिकता पूरा। इससे समय बचने की पूरी उम्मीद है। सफर भी सुखान होव। किराया भी ज्यादा नहीं है। -रोहित कुमार



ऑर्किड, अंधुरियम, जरबेरा जैसे महंगे फूलों से सजाई गई थी रैपिड रेल

■ वस, टीएचए : उद्घाटन से पहले ट्रेन और प्लेटफॉर्म को सजाने में ऑर्किड, अंधुरियम और जरबेरा जैसे महंगे फूलों का इस्तेमाल किया गया था। जबकि स्टेशन परिसर को गेंदे, गुलाब और अरौंकेरिया के करीब 400 से अधिक गमलों से सजाया गया था। स्टेशन परिसर में ही फूलों से रंगोली भी बनाई गई थी।



सजा हुआ साहिबाबाद स्टेशन



साहिबाबाद स्टेशन के बाहर ट्रेन की झलक पाने के लिए लोगों की भीड़

आम हो या खास, बगैर अनुमति किसी को स्टेशन के अंदर नहीं जाने दिया

■ वरिष्ठ संवाददाता, टीएचए: रैपिड रेल के साहिबाबाद स्टेशन पर आम हो या खास किसी भी नेता या पुलिस को बगैर अनुमति के प्रवेश पर सख्ते तौर से मनाही थी। यहां स्टेशन परिसर के लगभग 100 मीटर के रास्ते को दोनों ही तरफ से बैरिकेडिंग की मदद से बंद कर दिया गया था। क्यूआरटी की टीम और पुलिस की स्पेशल फोर्स किसी को भी वसुंधरा फ्लाईओवर से सब्जीमंडी की तरफ और लिंक रोड से मोहननगर की तरफ आने-जाने नहीं दे रही थी। फ्लाईओवर को भी बंद करके रखा गया था। जानकारों ने बताया कि सुबह-सुबह ऐम्बेसी से आए कुछ लोग बगैर अनुमति परिसर के पास खड़े हुए तो

स्ट्रे डॉंग भी हुए नजरबंद

■ जनसभा स्थल और साहिबाबाद स्टेशन के पास के सभी स्ट्रे डॉग को नगर निगम की टीम ने सुकड़ ही फकड़ लिया।

उन्हें भी एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने वापस लौटा दिया। जबकि अकेले साहिबाबाद स्टेशन पर निजी एजेंसी की तरफ से हलउस कॉर्पम के लिए जिन 32 लोगों को तैनात किया गया था, उन्हें भी काम पूरा होते ही उद्घाटन कार्यक्रम होने तक बाहर कर दिया गया। किसी को एनसीआरटीसी परिसर में रुकने की अनुमति नहीं दी गई थी।

चप्पे-चप्पे पर तैनात रही फोर्स



सुरक्षाकर्मी सुबह 7 बजे से ही अपने-अपने पॉइंट पर डटे मिले

■ विस, वसुंधरा : पीएम की जनसभा स्थल से लिंक रोड और जीटी रोड पर चप्पे-चप्पे पर पुलिस तैनात रही। पुलिस के जवान सुबह 7 बजे अपने-अपने पॉइंट पर डटे मिले। सभास्थल के चारों तरफ से जुड़ने वाले रास्तों पर बैरिकेडिंग के साथ वाहनों की एंट्री पर रोक थी। पास की हाइराइज विल्डिंग पर स्नाइपर मोर्चा संभाले हुए थे। भोपुरा, हिंडन वजीरावाद रोड से मोहन नगर, अर्थला, कनावनी, इंदिरापुरम, वसुंधरा लिंक रोड, जीटी रोड, यूपी गेट सहित सभी तमाम महत्वपूर्ण रास्तों पर बैरिकेडिंग करने के साथ ही जवानों की ड्यूटी लगी हुई थी। इन रास्तों

पर सुबह से लेकर जनसभा के समाप्त होने तक ट्रैफिक स्तो रहा। सभा समाप्त होने के बाद वाहनों को निकलने से कुछ देर तक यातायात प्रभावित रहा। उसके बाद स्थिति सामान्य हो गई। पीएम के सभा स्थल के आसपास कुछ ऊंची इमारतों पर स्नाइपर की तैनाती रही। हालांकि सभास्थल के पास मौजूद एक हाइराइज विल्डिंग को एसपीजी ने अपने कवर में ले लिया। यहां पर किसी की एंट्री नहीं हुई। प्रधानमंत्री के आगमन को लेकर एक सप्ताह से चल रही तैयारी को एसपीजी के साथ ही पुलिस अधिकारियों ने गुरुवार को अंतिम रूप से परखा।

NAVBHARAT TIMES(CITY) | GHAZIABAD
Page No : 03 | 21st Oct 2023

'मोदी जी! हमारी सुनो, नगर निगम ने उजाड़ दिया, कैसे भरें लोन की किस्तें' पीएम स्वनिधि योजना के लाभार्थियों ने जनसभा स्थल के बाहर बताया दर्द

■ **विम, वसुंधरा** : मुझ में जनसभा में खूबने वाले को बंद लगी थी। इन सबके बीच क्या प्रधानमंत्री स्वनिधि योजना के तबार्थी भी अपना दर्द लेकर पहुंचे, जिन्होंने खुद को निगम का प्रताड़ित बताया। उनका कहना है कि निगम की नीतियों के चलते वे वसुंधरा और मोहन नगर जेन में सामाजिक बाधा नहीं लगा पा रहे हैं। ऐसे में योजना से मिले लोन की किस्त कैसे भरें। हाथों में बैंगन लकड़गे सामाजिक बाजार के दुकानदार सभा के अंदर पहुंचे। उन्हें उम्मीद थी कि उनकी मांगों पर गौर किया जाएगा। दुकानदारों ने बताया कि प्रधानमंत्री योजना के तहत छोटे



निगम की कजह से वसुंधरा और मोहन नगर में नही लग रहा बाजार

दुकानदार, जिनमें पट्टरी और सहायक बाजार और मोहन नगर जेन की नीतियों के चलते वे खाली को 20 हजार से लेकर 50 हजार तक लोन की सुविधा मिली हुई है, लेकिन वसुंधरा में अगस्त से दुकानें नहीं लगा पा रहे हैं।

“ हमें पीएम से शिकायत नहीं है, निगम के अधिकारी सुनवाई नहीं कर रहे हैं। इससे वह अहत्व है। फिर कर को लेकर यहां जाएं। कई महीनों से वे अफसरों के आगे भटक रहे हैं। - **रक्षपाल सिंह**

“ जनसभा में बहुत उम्मीद लेकर आए हैं। मंग है कि प्रधानमंत्री हमारी परेशानियों को सुनें और उसका हल निकालें। हमें स्वामी जमाह दी जाए, तबकि निरिधत लेकर अलग रोजगार काम सके। - **सतबीर**

“ सरकार ने लोन दिया है, जब रोजगार ही नहीं रहेगा तो किस्त कहां से दी जाएगी। करीब 300 दुकानदार प्रभावित हैं, जो इस इलाके में पैठ बाजार लगाकर जीवन गुजर बसर कर रहे हैं। - **माहिर**

NAVODAYA TIMES(CITY) | NOIDA, GHAZIABAD
Page No : 01 | 21st Oct 2023

रैपिड स्टेशन और नमो भारत ट्रेनों की सुरक्षा एसएसएफ के हवाले

गजियाबाद, 20 अक्टूबर (संजीव शर्मा/नवींदय टाइम्स): नमो भारत ट्रेन और स्टेशन की सुरक्षा जहां प्रवेश एसएसएफ (सिनिम सुरक्षा बल) के जवानों के विनो रहेगी। हर स्टेशन पर आउट पोस्ट पुलिस चौकी खोलने की योजना बंधाई गई है, जहां सिविल पुलिस किताब रहेगी। इसके अलावा रैपिड स्टेशन या ट्रेन में हुए अपराध में कार्रवाई के लिए दुर्घटना दिष्ट में काम भी बचाया जा रहा है। पुलिस अधिकारियों के मुताबिक प्रदाता सरकार ने जून 2020 में वृत्त एसएसएफ के गठन की मंजूरी दी थी। वर्ष 2021 में वृत्त एसएसएफ की पांच बटालियन तैयार हो गईं, जिसमें लखनऊ, प्रयागराज, मथुरा, मेरठखण्ड और सहायपुर बटालियन शामिल हैं। वृत्त एसएसएफ के गठन के पीछे सरकार का माकसद संवेदशील भावपूर्ण भौतिक स्वलों और औद्योगिक प्रकृष्टानों को अंतर्गत सुरक्षा प्रदान करना है। इसी क्रम में रैपिड स्टेशन और ट्रेन की सुरक्षा का विनम भी वृत्त एसएसएफ की दिवा गव है। अधिकारियों के मुताबिक गजियाबाद में शुरू होने जा रहे नमो भारत ट्रेन के पांच स्टेशनों के लिए एसएसएफ के जवानों के 267 पद आरबिंद किए गए हैं। इनमें से 197 कर्मचारियों की किताबी हो चुकी है। रैपिड स्टेशन और ट्रेन की सुरक्षा का विनम वृत्त एसएसएफ की

हर स्टेशन पर एसआई के नेतृत्व में आठ-आठ घंटे की शिफ्ट में जवान संभालेंगे मोर्चा

पांचवीं बटालियन सहायपुर को दिया गया है। सहायपुर में बटालियन का परिवार निर्माणाधीन है। उसके बनकर तैयार होने तक पांचवीं एसएसएफ बटालियन का संकेतन मेरठ के 44वीं बहिनी पीएम से हो रहा है। बटालियन के कमान्डेंट सचिंद्र प्रतेल के मुताबिक हर स्टेशन पर सुरक्षा के लिए एसएसएफ के जवानों की टीम तैयार रहेगी। उपपरिषद के नेतृत्व में कर्मचारियों की दृष्टी आठ-आठ घंटे की शिफ्ट में लगेगी। महिला और युवाओं के लिए और प्रेम मेंटल डिटेक्टर लगने है, जिस पर महिला और पुरुष कर्मचारी तैनात रहेंगे। हर प्रवेश द्वार पर क्लेनट ग्रुप भीर्वा बचाया गया है। यहां अगस्त में लीस जवान तैनात रहेंगे। तीन कटौत में तैनाती के साथ स्टेशन परिवार और फ्लैटफार्म पर जवान गलत पर रहेंगे।

DAINIK TRIBUNE | KARNAL
Page No : 01 | 21st Oct 2023

दिल्ली-मेरठ के बीच पहली नमो भारत ट्रेन स्पीड 180 किमी

सहायबाद (एजेसी) : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दिल्ली-मेरठ रैपिड ट्रेजिट सिस्टम (आरआरटीएस) गजियाबाद के 17 किलोमीटर लंबे खंड का शुक्रवार को उद्घाटन किया। उन्होंने सहायबाद और दुर्गाडि स्टेशन को जोड़ने वाली नमो भारत ट्रेन को हरी झंडी दिखाई और इसमें सवार किया। इसी के साथ ही भारत में आरआरटीएस की शुरुआत हो गई। यह ट्रेन 180 किलोमीटर प्रति घंटे की रफार से दौड़ सकती है। मोदी ने स्टेशन में प्रवेश करने के लिए स्मार्ट कार्ड से खरीद और वह ट्रेन करने वाले पहले व्यक्ति बने। आरआरटीएस गजियाबाद का काम पूरा होने के बाद दिल्ली और मेरठ के बीच रात्र का समय एक घंटे से भी कम हो जाएगा।



गजियाबाद के सहायबाद में शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन में सवारों से बातचीत करते प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी। - **एनए**

NAVODAYA TIMES | DELHI, NCR
Page No : 01 | 21st Oct 2023

नमो भारत ट्रेन में नए भारत की झलक: मोदी

गजियाबाद, 20 अक्टूबर (संजीव शर्मा/नवींदय टाइम्स): प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कहा है कि देश की पहली नमो भारत रैपिडएक्स ट्रेन में नए भारत और भविष्य की झलक है। यह न सिर्फ नए भारत बल्कि नए संकल्पों की भी परिभाषित कर रही है। पीएम मोदी वसुंधरा सेक्टर 8 में आयोजित जनसभा को संबोधित कर रहे थे। उन्होंने गजियाबाद में सहायबाद रैपिड एक्स स्टेशन पर दिल्ली-गजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर के पहले (रोष घूट 10 कालम 5 घर)



गजियाबाद : नमो भारत ट्रेन की पहली रात्र में नवीं के साथ प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी।

तैयारी | टीओडी पॉलिसी के दायरे में आने वाली जमीन का मिश्रित भू-उपयोग होगा, आवासीय और व्यावसायिक गतिविधियां हो सकेंगी

कोरिडोर के दोनों ओर विकास की रफ्तार तेज होगी

■ ललित कोरिडोर
गजियाबाद। नमो भारत ट्रेन के कोरिडोर के दोनों ओर ट्रांजिट ओरिएंटेड डेवलपमेंट (टीओडी) पॉलिसी के तहत विकास की रफ्तार तेज होगी। इसके दायरे में आने वाली भूमि का मिश्रित भू-उपयोग कर आवासीय और व्यावसायिक गतिविधियां हो सकेंगी। ऐसे में वहां नई टाउनशिप, कॉम्प्लेक्स, स्कूल, दफ्तार, रेखा आदि खोले जा सकेंगे। शहरन की ओर से नमो भारत ट्रेन कोरिडोर के लिए टीओडी पॉलिसी जारी की थी। इसके अनुसार, शहरन में कोरिडोर की लाइन के दोनों तरफ 500-500 मीटर और स्टेशन के 1.5 किलोमीटर की परिधि में मिश्रित भू-उपयोग (मिक्स लैंड) पॉलिसी किताब का जॉइंट और आवास विकास परिषद ने इस पॉलिसी के तहत अपने क्षेत्रों के स्टेशन और कोरिडोर की लाइन के दोनों तरफ इसे लागू कर दिया। अब इन स्टेशनों के आसपास ट्रांजिट किंग को भी इस पॉलिसी में शामिल किया गया है।

इस क्षेत्र में जमीन वालों को लाभ होगा
कोरिडोर के आसपास जिन लोगों की जमीन है, उन्हें लाभ होगा। अब तक जहां डेड से दो फीसद विकास देशों (एफएअर) मिल रहा था। नई पॉलिसी के तहत यह एफएअर तक बढ़ाकर मिश्रित। इससे शहर में बसनेवाले इमारतें बन सकेंगी। इस पॉलिसी में मिश्रित क्षेत्र में 3.5 एफएअर, विकसित क्षेत्र में कर एफएअर और अतिक्रमिण क्षेत्र में कर एफएअर देने का प्रावधान है।

यहां होगा विकास
नमो भारत ट्रेन के सहित्वाबाद, गजियाबाद, नूतन, तुलसी, तुलसी किंग, बुरखानगर, मोदीनगर, मोदीनगर उत्तरी स्टेशन हैं। सब ही इसका पूरा कॉरिडोर गजियाबाद सीमाक्षेत्र में अनंद विहार से होते हुए जीटी रोड, दिल्ली मेट्रो रोड के जॉइंट मेट्रो तक फैला हुआ है। इस क्षेत्र के आसपास विकास हो सकेगा। टीओडी जॉइंट और विशेष विकास क्षेत्र में दस हेक्टेयर भूमि के माहौल को विनियमित कर रहा है।

कोरिडोर की लाइन पर भी छोड़ नमो भारत ट्रेन। देश की पहली नमो भारत ट्रेन के उद्घाटन से संबंधित तस्वीरें और जानकारी सोशल मीडिया पर छाई रही। प्रधानमंत्री, मुख्यमंत्री, केंद्रीय मंत्रियों समेत आम लोगों ने भी सोशल मीडिया के विभिन्न प्लेटफॉर्म पर अपनी फोटो और प्रतिक्रियाएं दीं। कार्यक्रम में मौजूद रहे केंद्रीय मंत्री हरदीप पुरी ने अपने एक्स अकाउंट पर प्रधानमंत्री और मुख्यमंत्री के फोटो के अलावा वीडियो को साझा किया। इसके अलावा क्षेत्र के और कई गणसभ्य लोगों ने नमो ट्रेन को लेकर अपनी प्रतिक्रिया दी। लोगों ने भी फोटो और वीडियो पोस्ट कर ट्रेन से जुड़ी प्रतिक्रियाएं दीं।

जनसभा | प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने सीधे तौर पर चुनावी बात नहीं की, लेकिन हर वर्ग के मुद्दों पर चर्चा की

भाषण में किसानों-युवाओं का खास जिक्र

■ गहकट सिंह
गजियाबाद। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने अपने भाषण में सीधे तौर पर तो फोड़ चुनावी बात नहीं की, लेकिन उन्होंने भाषण में हर वर्ग के मुद्दों पर बात की। किसानों और युवाओं का खासतौर पर जिक्र किया।

प्रधानमंत्री ने कहा कि रैपिड रेल का शिलान्यास मैने किया था, आज उद्घाटन भी मैं ही कर रहा हूँ। अगले एक-डेढ़ साल में जब यह मेट्रो तक चालू होगी, तब भी मैं आप लोगों की सेवा के लिए मौजूद रहूँगा। अपने इन शब्दों और अंजुन से उन्होंने पंडाल में मौजूद लोगों को भाजपा के फिर से सत्ता में लौटने का भरोसा दिलाया।

पीएम ने रैपिड रेल के विस्तार के बारे में चर्चा करते हुए भी कृषिसे मुख्यमंत्री की मुटुकी ली। उन्होंने कहा कि रैपिड विस्तार में मैंने राजस्थान का नाम ले लिया है तो अब अगले गहलौत की नौद खराब हो जाएगी। प्रधानमंत्री के जेहन में पश्चिम वृषी के किसान थे। गिहाजा अपने 4.5 मिनट के भाषण में करीब पांच मिनट तक यह किसानों के मुद्दों पर ही खोले। उन्होंने मेट्रो और गजियाबाद क्षेत्र के किसानों को इन्वेन्शन के उत्पादन से होने वाली आमदनी का जिक्र किया तो गन्ने के भुगतान की समस्या के हल के लिए कहा जा रहे प्रशासकों का भी जिक्र किया। मोदी सरकार बनने के बाद फसलों के एमएसपी को बढ़ोतरी के बारे में बताकर पीएम ने लागत मूल्य का डेढ़ गुना लाभ देने की अपनी प्रतिबद्धता फिर से दोहराई। पीएम ने दुनिया के दूसरे देशों से यूरिया के दाम सस्ते होने की बात भी कही।

मूपेंद्र सिंह चौधरी को अपने साथ लाकर संदेश दिया
जब नरेंद्र मोदी सभास्थल में खुली जीप में सवार होकर दखिल हुए, तब उनकी बगल में एक और वीएम योगी थे तो दूसरी ओर भाजपा वृषी के प्रदेश अध्यक्ष मूपेंद्र सिंह चौधरी ही थे। इससे भी पीएम ने आने वाले चुनावों के नरेंद्रनर किसान वर्ग में को संदेश देने का इरादा किया।

युवाओं से भी संवाद किया
पीएम ने आने वाले दस सालों में भारतीय रेल की तस्वीर बदलने के अलावा नमू, जल और बत में विश्वस्तरीय ट्रांसपोर्ट सुविधाओं की बात करके युवाओं से संवाद किया। सब ही तकनीक, सुरक्षा, इंसानियत, स्वास्थ्य, शिक्षा और रोजगार की बातें कर युवाओं को रिक्षा का प्रवास किया। उज्ज्वल, पेशनोमीयों, केंद्रीय कर्मचारियों को दी नीमालों का भी जिक्र किया।

सहूलियत के लिए सात एफओबी बनाए

राहत

गजियाबाद, वरिष्ठ/कार्यालय संवाददाता। आरआरटीसी कोरिडोर पर सात जगह फुट ओवर ब्रिज (एफओबी) बनाए हैं। इससे लोगों को सड़क पार करने में आसानी होगी। फुट ओवर ब्रिज से सड़क के दूसरी तरफ लोगों को स्टेशन की ओर आने के लिए क्विकविटी देनी। एक प्रवेश द्वार मेट्रो से दिल्ली की ओर आने वाले मार्ग की ओर खुलेगा। पैदल यात्री के अनुकूल बने एफओबी का उपयोग कर मेट्रो के न्यू बस अड्डा स्टेशन के साथ होगा। इससे रैपिड और मेट्रो के खात्री इंटरचेंज कर सकेंगे। दूसरा फुट ओवर ब्रिज आनंदनगर (लोहियानगर) में बनाया है। यहां से रोजाना लोग मेट्रो रोड की तरफ जाते हैं। एफओबी बनने से लोग आसानी से सड़क पार कर रहे हैं। मुरादनगर की ऑर्डिनेंस फैक्टरी, रेलवे रोड मुरादनगर पर भी एफओबी बनाए हैं। दोनों जगह अक्काजी न्याया रहती है। रेलवे रोड मोदीनगर पर भी एफओबी बनाया है। मोदीनगर राजनगर चौपला पर भी फुट ओवर ब्रिज बनाया है। मेट्रो के मोहदीनपुर चीनी मिल के सामने एफओबी है।

परिवहन के सभी नेटवर्क आपस में जोड़ने की तैयारी
नमो भारत ट्रेन, मेट्रो, बस अड्डा समेत यातायात के सभी नेटवर्क को एक-दूसरे से जोड़ने की तैयारी है, ताकि लोगों को बेहतर सुविधाएं मिल सकें। साथ ही, विकास की रफ्तार तेज हो और रोजगार के अवसर बढ़ने के साथ सड़क आसान हो सकें। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने विकास को बढ़ावा देने के लिए यातायात के सभी नेटवर्क को एकसाथ जोड़ने की बात कही। उन्होंने कहा कि नमो भारत ट्रेन को मेट्रो, रेल और बस अड्डों से जोड़ा जा रहा है, ताकि लोगों के समय और पैसे की बचत हो सके। इससे सड़कों पर कड़नी का दबाव कम होगा और जाम की समस्या दूर होगी। उन्होंने कहा कि बेहतर कनेक्टिविटी, नेटवर्क और इंफ्रास्ट्रक्चर से निवेश को बढ़ावा मिलता है। निवेशकों के आने से रोजगार के अवसर बढ़ते हैं और देश तरक्की करता है।

इन स्टेशनों को जोड़ा जाएगा
नमो भारत ट्रेन के सहित्वाबाद स्टेशन को सहित्वाबाद बस अड्डे से जोड़ा जाएगा। वहीं, नोएडा सेक्टर-62 से सहित्वाबाद मेट्रो रूट को भी नमो भारत के सहित्वाबाद स्टेशन से जोड़ने का प्रस्ताव है। अगर यह प्रोजेक्ट आगे बढ़ता है तो इस रूट को नमो भारत से जोड़ दिया जाएगा। इसके अलावा मोदीनगर स्टेशन को वहां के बस अड्डे, दिल्ली और मेट्रो के नमो भारत स्टेशनों को वहां की मेट्रो, रेल और बस अड्डे से जोड़ने की योजना है। नमो भारत ट्रेन के गजियाबाद स्टेशन को मेट्रो रोड लाइन के शहीद स्वतंत्र पुराना बस अड्डा मेट्रो स्टेशन से जोड़ा गया है।

150 मीटर लंबा होगा एफओबी: गजियाबाद (मेट्रो शिराहा) पर बनने वाले स्टेशन को न्यू बस अड्डा मेट्रो स्टेशन से आपस में जोड़ा जा रहा है। इसके लिए 150 मीटर का फुट ओवर ब्रिज बनाया जा रहा है। इससे यात्री स्टेशन से बाहर न जाकर सीधे मेट्रो या रैपिड रेल पकड़ सकेंगे।

लिफ्ट की सुविधा होगी: लोगों को सुविधा को ध्यान में रखते हुए मेट्रो रोड पर बनने वाले सभी एफओबी लिफ्ट वाले होंगे। इससे बुजुर्ग और दिव्यांगों को सड़क पार करने में आसानी हो रही है। बच्चे और महिलाएं भी लिफ्ट का इस्तेमाल कर रहे हैं। एफओबी बनने के बाद सड़क हादसे नहीं होंगे।

मुख्यमंत्री और प्रधानमंत्री को देखने के लिए बड़ी संख्या में लोग पहुंचे, समास्थल के पास कड़ी सुरक्षा रही

उत्साह : प्रधानमंत्री की जनसभा में उमड़ी भीड़

गाजियाबाद, प्रमुख संवाददाता। वसुंधरा सेक्टर-8 में शुक्रवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को सुनने के लिए भारी भीड़ उमड़ी। जनसभा में नोएडा, बुलंदशहर, मेरठ, बल्लभगढ़ से भी लोग पहुंचे। हालात यह रहे कि नरेंद्र मोदी के भाषण शुरू होने के बाद भी लोगों को रेलवे सभा स्थल तक पहुंचाया नहीं गया। यहीं, पंडाल भर जाने के बाद लोगों को बैठने की जगह नहीं मिली।

समास्थल पर भीड़ सूबह आठ बजे से ही शुरू हो गई थी। हर कोई पहले पहुंचकर सीट पाव चाहता था। नेताओं ने भी अपने कार्यकर्ताओं को पहले पहुंचकर पंडाल में आगे बैठने को कहा था। इस कारण दूर दराज क्षेत्रों से लोग पहले पहुंचकर बैठ गए। प्रधानमंत्री के आने के समय दोपहर करीब 12 बजे था। उस समय तक पंडाल भर चुका था, जबकि बड़ी संख्या में लोग बाहर खड़े थे। सबसे ज्यादा भीड़ तब उमड़ी, जब प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी, मुख्यमंत्री योगी अदितिनाथ और प्रदेश अध्याक्ष पुष्य सिंह चौधरी के साथ खुली जीप के जरिए पंडाल के बीच से होकर मंच तक पहुंचे। उनका अभिवादन करने कर्तों को भीड़ उमड़ पड़ी। इसके बाद भाषण का सिलसिला शुरू हुआ। मुख्यमंत्री के भाषण ने पंडाल और

बैग लेकर पहुंची महिलाओं को बाहर ही रोक दिया

वसुंधरा सेक्टर-8 में आयोजित जनसभा में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को सुनने वाली बड़ी संख्या में महिलाओं को रोक दिया गया। दरअसल, यह महिला अपने साथ अपने बड़े बैग लेकर पहुंची थी, जिन्हें खाने-पीने का सामान था। उन्हें पंडाल में प्रवेश नहीं करने दिया गया। कुछ महिलाओं ने अपने बैग बसों में तोड़कर फेंक दिए। इस अवसर पर महिलाओं ने नाराजगी भी जताई। वसुंधरा निवासी आरती बंसल ने बताया कि वह नहीं था कि बड़ा बैग नहीं लाना है। अब घर पहुंचकर टीवी में ही मोदी और योगी का भाषण सुनेंगी। नरेंद्र मोदी की जनसभा में ज्यादा से ज्यादा भीड़ लाने के लिए सभी भक्तवा नेताओं को लक्ष्य दिया गया था। इसको पूरा करने के लिए नेताओं ने दूर-दराज से लोगों को बसों के जरिए समास्थल तक पहुंचाने की व्यवस्था की।

मोबाइल को छोड़ अन्य सामान बाहर रखवाया

लोगों को जनसभा स्थल पर सिर्फ मोबाइल ले जाने की अनुमति थी। कुछ लोग घाबर बैक, मोबाइल फोन, बीबी, सिगरेट, तंबाकू के पैकेट लेकर भी पहुंच गए, जिन्हें पुलिस ने प्रवेश से रोक दिया। घासी और कोल्हाड़िक की बोलत भी नहीं जाने दी गई। पुलिस ने मोबाइल के अलावा अन्य सामान जनसभा स्थल के बाहर ही रखवा दिया।

बाहर खड़े लोगों में जोश भर दिया। ए-1, 2, 3 और 4 पंडाल में लोगों का प्रवेश रोक कर दिया गया। भाषण सुनने के लिए लोग कुर्सियों पर खड़े हो गए।

कई महिलाएं छोटे बच्चों को लेकर पहुंचीं

कुछ पुरुष और महिलाएं अपने साथ छोटे बच्चों के भी आए थे। महिलावाद निवारी मधु मिश्रा ने बताया कि कबो योगी और मोदी के भाषण को लखर देखा चाहते थे, लेकिन पंडाल में प्रवेश नहीं कर पाए। उन्होंने कहा कि बच्चों को लेकर पहुंचीं हस्ति शर्मा का कहना था कि भीड़ की कतल से बच्चों को लेकर लौटना पड़ा।

लोगों ने योगी का भाषण सुना, लेकिन उसके बाद बाहर आ गए। उस समय तक भी लोगों का सभास्थल में प्रवेश जारी रहा।



वसुंधरा में शुक्रवार को आयोजित प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की जनसभा में बड़ी संख्या में कार्यकर्ता और समर्थक जोल और नगाड़े की धाप पर नया-नया पहुंचे। ● इमल

50 से अधिक मोदी के कटाउट लगाए गए थे, जिन्हें ले जाने के लिए लोगों में मारामारी रही

प्रधानमंत्री मोदी के कटाउट घर ले गए

जनसभा स्थल पर करीब 50 से ज्यादा मोदी के कटाउट लगाए गए थे। लोगों को वह कटाउट कापी भाए। तथा समाज होने के बाद लोग कटाउट लेकर चले गए। इनको लेने के लिए लोगों में हाथापाई तक हुई। उल्लेख यह था कि लोगों ने पंडाल में प्रवेश करने ही इन कटाउट पर कब्जा कर लिया ताकि बाद में उन्होंने कोई और न ले जा सकें। इन कटाउट को ले जाने में महिलाएं भी शामिल रही।

बेहोश हुई महिला को अस्पताल पहुंचाया

वसुंधरा स्थित समास्थल पर एक महिला बेहोश हो गई। 108 एम्बुलेंस से महिला को तुरंत एमएनजी अस्पताल में भर्ती कराया गया। वसुंधरा निवासी 49 वर्षीय संजीव की पत्नी बतल प्रधानमंत्री को देखने के लिए आई थीं। दोपहर करीब 12-30 बजे वह सड़क पर ही बेहोश हो गईं। पुलिसवालों ने एम्बुलेंस को बुलवा दी। इस पर एम्बुलेंस ने अस्पताल में भर्ती कराया। चिकित्सकों के अनुसार अब हालात ठीक हैं।

बहुत जल्द विश्व में नाम होगा : हरदीप पुरी

गाजियाबाद। वि.सं.। केंद्रीय आवास एवं शहरी कार्य मंत्री हरदीप पुरी ने कहा कि भारत अगले दो-तीन साल में अमेरिका के बाद रैपिड व मेट्रो नेटवर्क के मामले में विश्व का सबसे बड़ा देश होगा। उन्होंने कहा कि चंद्रयान की तरह नमो भारत भी मेक इन इंडिया है।

जनसभा को संबोधित करते हुए केंद्रीय मंत्री ने कहा कि नौ साल पहले भारत में मेट्रो का नेटवर्क महज 248 किलोमीटर था। जो अब बढ़कर 895 किलोमीटर हो गया है। मेट्रो के अलावा रैपिड रेल का नेटवर्क भी तेजी से विस्तारित होगा। उन्होंने कहा कि आज से करीब 50 साल पहले जब नौकरी में थे तो जापान की मेट्रो देखकर सोचते थे कि हम विश्वस्तरीय सुविधाएं कैसे विकसित करेंगे।

बेटियों की तारीफ सुन पंडाल तालियों से गूंज उठा

उत्साह

गाजियाबाद, हरिद्वार संवाददाता। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने ट्रेन में सफर के दौरान महिला कर्मचारियों से बात की और उनका शौचालय भी बढ़ाया। प्रधानमंत्री ने क्षणिक में कहा कि वह हमारे देश को बेटीवा है। वे भारत की बढ़ती जा रही शक्ति का प्रतीक हैं। प्रधानमंत्री ने कहा कि नमो भारत ट्रेन इतिहास, विशेष है कि प्रमुख शक्ति के संकेतक कई कर्मचारी महिलाएं हैं जो हमारे देश को बेटीवा हैं। वह सुनें ही पंडाल तालियों से गूंज उठा। उन्होंने

कहा कि वह भारत की नारी शक्ति के बढ़ते कदम का प्रतीक है। वहीं, प्रधानमंत्री से मिलकर महिला कर्मचारी काफ़ी खुश नजर आई। प्रधानमंत्री ने कहा कि नमो भारत ट्रेन अपने देश में बनी है। प्लेटफार्मों स्क्रीन जोर भी देना में तैयार किए हैं। इससे योजना के अंदाज बढ़ रहे हैं। इससे मेक इन इंडिया को बढ़ावा मिलता है। कार्यक्रम के दौरान मंच पर पुरी को मुख्यमंत्रि अमरी केन पंडेल, मुख्यमंत्री पंचमी आदिपनाथ, कैबिनेट मंत्री हरदीप पुरी, सीके सिंह, नीराला सिंहदेव, चाउवा के प्रदेस अण्ण्डा प्रदेस सिंह,

भारतीय वैक्सीन ने दुनिया के लोगों की जान बचाई

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को देश की स्वास्थ्य सेवाओं की सराहना की। उन्होंने कहा कि देश में बनी वैक्सीन को वैश्वीय ने दुनिया को बचाया है। वहीं उन्होंने देश में शुरू की गई वैक्सीन की भी सराहना की और कहा कि भारत ने अपने एक पर एक लक्ष्य और दुनिया भर में पहुंचाया। कोरोना काल में भारत में बनी वैक्सीन वैश्वीय ने वैश्वीय ने देश में कलहों लोगों की जान बचाने में अपनी भूमिका निभाई। को-वैश्वीय को दुसरे देशों ने भी मजबूत दी और वहां की लोगों की जान बचाने में को वैश्वीय की अहम भूमिका रही।

नमो भारत का उद्घाटन

प्रधानमंत्री ने ट्रेन में बच्चों के साथ संवाद कर हौसला बढ़ाया

वैक किशोरी

गाजियाबाद। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन कर बच्चों से खास बातचीत की। उन्होंने बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।



प्रधानमंत्री ने शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन किया। इस दौरान राजधानी जंक्शन से बंगलूर, सीएच सीटी जंक्शन, हैदराबाद से हैदराबाद और दिल्ली से दिल्ली के लिए बंगलूर से।

मोबाइल से दूर रहने की नसीहत

जहां से संघट के दौरान प्रधानमंत्री ने बच्चों से बात की। उन्होंने बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

आरआरटीएस कनेक्ट एप का उद्घाटन

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने आरआरटीएस (ARRTS) ऐप का उद्घाटन किया। उन्होंने बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

1:28 बने सुबह

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने सुबह 1:28 बजे सुबह के टिकट खरीदने वाले बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

1:2:10 बने देकर

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने देकर 1:2:10 बने देकर के टिकट खरीदने वाले बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

1:2:46 बने देकर

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने देकर 1:2:46 बने देकर के टिकट खरीदने वाले बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

नमो भारत से लोगों को नया विकल्प मिलेगा : मुख्यमंत्री

गाजियाबाद, विशेष संवाददाता। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन कर बच्चों से खास बातचीत की। उन्होंने बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

कर्मचारी के मुख्यमंत्री आनंदन जुड़े

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन कर बच्चों से खास बातचीत की। उन्होंने बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

जवसमा में उम्मीदी

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन कर बच्चों से खास बातचीत की। उन्होंने बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

रैपिड ट्रेन, दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस से सफर आसान होगा

विकास

इसका स्टेशन दिल्ली की नया सफर आसान होगा। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन कर बच्चों से खास बातचीत की। उन्होंने बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

रैपिड ट्रेन के लिए जाना होगा सहिबाबाद स्टेशन

गाजियाबाद से दिल्ली के लिए जाना होगा सहिबाबाद स्टेशन। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन कर बच्चों से खास बातचीत की। उन्होंने बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

सेक्टर-71 से बोलो वेस्ट तक भी मेट्रो

सेक्टर-71 से बोलो वेस्ट तक भी मेट्रो का काम शुरू होगा। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन कर बच्चों से खास बातचीत की। उन्होंने बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

वर्षों से गाजियाबाद से मेट्रो जोड़ने का इंतजार

वर्षों से गाजियाबाद से मेट्रो जोड़ने का इंतजार समाप्त होगा। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन कर बच्चों से खास बातचीत की। उन्होंने बच्चों से बात की और उनका हौसला बढ़ाया। बच्चों ने रीतिक के बारे में भारत ट्रेन के विषय में पूछा। प्रधानमंत्री टिकट खरीदने वाले भारत ट्रेन के पहले बच्चों से बोले।

दूसरे चरण में मेरठ दक्षिण तक संचालन की तैयारी

सहमति

राकेश प्रियदर्शी

मेरठ। दिल्ली-मेरठ रैपिडएक्स ट्रेन के पहले चरण का शुक्रवार को साहिबाबाद में शुभारंभ कर दिया। इसके साथ ही दूसरे चरण के काम में और तेजी आ गई है। अगले चरण में रैपिड ट्रेन नमो भारत को दुहाई से मेरठ साउथ (परतापुर तिराहे) तक चलाने की योजना है।

एनसीआरटीसी ने अगले चरण के 25 किलोमीटर के रैपिडएक्स ट्रेक का मार्च 2024 तक निर्माण कार्य और ट्रायल पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित कर दिया है। इस ट्रेक पर लगभग 80 फीसदी काम पूरा हो चुका है। माना जा रहा है कि आज 17 किलोमीटर के ट्रेक पर चलने वाली रैपिड मार्च तक 42 किलोमीटर तक का सफर तय करने लगेंगी।

लोकसभा चुनाव से पहले संचालन : साहिबाबाद से मेरठ साउथ के बीच भले ही मार्च 2024 का लक्ष्य निर्धारित किया गया हो लेकिन माना जा रहा है कि दुहाई से मेरठ साउथ के बीच रैपिडएक्स के संचालन का उद्घाटन लोकसभा चुनाव की घोषणा से पहले ही जाएगा। मेरठ जिले की सीमा में मोहिउद्दीनपुर चेकपोस्ट से मेरठ साउथ और परतापुर, रिठानी से ब्रह्मपुरी स्टेशन के बीच करीब 1000 पिलर पर रैपिडएक्स का संचालन होगा।

मेरठ साउथ स्टेशन की ऊंचाई है 22 मीटर : मेरठ साउथ स्टेशन

पच्चीस किलोमीटर में 750 पिलर बनाए

रैपिडएक्स के दुहाई स्टेशन से मेरठ साउथ स्टेशन की लंबाई करीब 25 किलोमीटर है। 25 किलोमीटर में करीब-करीब एलिवेटेड ट्रेक का फाउन्डेशन और विद्युतीकरण काम पूर्ण हो चुका है। एनसीआरटीसी के अधिकारियों के अनुसार इस दूसरे खंड में लगभग 750 सिंगल पिलर पर एलिवेटेड ट्रेक बनाए गये हैं। फिलहाल ट्रेक बिछाने का काम 80 प्रतिशत पूरा हो गया है।

रैपिडएक्स और मेट्रो का जंक्शन एक होगा

दिल्ली-मेरठ रैपिडएक्स कॉरिडोर में मेरठ में मेरठ साउथ स्टेशन रैपिडएक्स और मेट्रो का जंक्शन होगा। इसी स्टेशन से मेरठ शहर में होते हुए मंडीपुरम तक आने-जाने के लिए मेट्रो और रैपिडएक्स दोनों की सुविधा मिलेगी। इस स्टेशन से रैपिडएक्स की सेवा शहर में केवल तीन स्थानों के लिए होगी।

के निकट भूडबलाल के पास दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे और डेडिक्टेड फ्रेट कॉरिडोर लिंक हो रहा है। इस कारण रैपिडएक्स के मेरठ साउथ स्टेशन को लगभग 215 मीटर लंबा और 36 मीटर चौड़ा बनाया जा रहा है। जमीन से से ऊंचाई 22 मीटर है। स्टेशन का निर्माण कार्य काफी तेजी से किया जा रहा है। दिल्ली की तरफ से आने पर मेरठ जिले में रैपिडएक्स का यह पहला स्टेशन है।

सुविधा : शहर से गांव तक आसान होगा लाखों यात्रियों का सफर

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को साहिबाबाद से देश की पहली रैपिड रेल के कॉरिडोर का उद्घाटन किया। उम्मीद है कि अब शहर से गांव तक लाखों यात्रियों का सफर और सुलभ हो जाएगा। आइये जानते हैं कि रैपिड रेल प्रोजेक्ट क्या है? इस परियोजना के फिटने चरण है? दिल्ली से मेरठ के बीच चलने वाली रैपिड रेल से क्या बदलेंगे? क्या होती है रैपिड रेल? इसमें क्या खास सुविधाएं होती हैं? इनकी सब सवालों के जवाब समझते हैं...

■ रैपिड रेल को जल्द क्यों बुद्ध? राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र और दिल्ली को जोड़ने के लिए एक एकीकृत कम्प्यूटर रेल नेटवर्क का विचार भारत सरकार के अल्पकालीन कार्ययोजना में 1998-99 में प्रस्ताव रखा गया था। अल्पकालीन कार्ययोजना में एक आरआरटीएस नेटवर्क जो कि ऐसी एक फास्ट लोकल ट्रेनों का उपयोग करके कनेक्टिविटी प्रदान करेगा, इस संकल्पना को पहचाना जा रहा था। बाद में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र मेट्रो बोर्ड ने राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के शहरों को अलग-अलग कॉरिडोर से कनेक्ट करने के लिए उच्च गति रेल परामर्श सेवाओं की सिफारिश की। इसके बाद

रैपिड रेल नेटवर्क बनने से ये फायदे होंगे

- सर्वोपरि पर मीड कम होने और अल्पकालीन भी घटेगा
- यात्रा के खर्च और समय में बचत की उम्मीद
- अधिक गतिविधियों और सुरक्षा में इजाजत होगा
- एनसीआर का संयुक्त अधिक विकास होगा



राजधानी से तेज रफ़्तार

एनसीआरटीसी का गठन किया गया, जो कि राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में मसूदा बौद्धिक टर्मिनल सिस्टम को स्थापित करने को नेतृत्व संभालेगा। एनसीआरटीसी प्रोजेक्ट पर काम जून 2019 में शुरू हुआ।

■ यह प्रोजेक्ट क्या है, जिसका उद्घाटन हुआ है? देश की पहली रैपिडएक्स ट्रेन के कॉरिडोर का उद्घाटन शुक्रवार को प्रधानमंत्री ने साहिबाबाद से किया। पहले चरण में साहिबाबाद से दुहाई तक 17 किलोमीटर लंबे

प्रारंभिक खंड पर ट्रेनों का परिचालन प्रथमचरण के तहत शुरू हो गया।

■ इस परियोजना के फिटने चरण? एनसीआरटीसी प्रोजेक्ट के तहत परामर्श सेवाएं हैं। एनसीआरटीसी भारत सरकार, दिल्ली, हरियाणा,

राजस्थान और उत्तर प्रदेश राज्यों को संयुक्त रूप से चलाएंगे है। इसका काम आरआरटीएस का राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में कार्यान्वयन है, जहां इन क्षेत्रों के बीच बेहतर संपर्क और खासरी विकास संभव हो सके।

कितनी आसान होगी राह?
आरआरटीएस नेटवर्क क्षेत्र के यात्रियों को 10-15 मिनट के बंद स्थिति सुविधा प्रदान करेगा। जिस तरह गांव तक गांव तक यात्रियों के लिए एसी सुविधा का इस्तेमाल किया जाएगा, जिसमें 100 किलोमीटर की दूरी 45-50 मिनट में पूरी होने का खर्च किया जा रहा है।

क्या होंगी सुविधाएं?
खासरी मेकअप और काई के बसबस से भी टिकट खरीद सकते हैं। अतिरिक्त डिब्बों में स्टूडेंट का इंतजाम किया गया है। डिब्बों के लिए आराम सीटें हैं। उड़ी होने वाले यात्रियों के लिए भी विशेष इंतजाम है। चाईवर्ड की सुविधा, मेकअप-पूजारी कार्रवाई भी होगी।

क्या अन्य लाभ मिलेंगे?
इस नेटवर्क को चलाएंगे रेलवे, अंतरराज्यीय बंद अड्डों, चाईवर्ड अड्डों और दिल्ली मेट्रो के साथ निराले रूप में सम्बंधित किया जाएगा, जहां खासरी एक नयावर्क से दूसरे में जा सके।

सुलभ | नमो भारत ट्रेन के लिए देश में पहली बार नई टिकट प्रणाली लागू की गई, स्टेशन पर स्थित ग्राहक सेवा केंद्र की मदद से दैनिक यात्री पास भी बनवा सकेंगे

टिकट खरीदने के लिए यूपीआई समेत अन्य विकल्प

साहिबाबाद, बरिन्द साबाद। नमो भारत ट्रेन में यात्रा के लिए यात्रियों को टिकट खरीदने के कई विकल्प उपलब्ध हैं। यूपीआई से भी भुगतान की सुविधा दी गई है। स्टेशन पर लगे टिकट वॉन्डर मशीन (टीओएम) में नगद, काई के साथ यूपीआई से भुगतान किया जा सकता है। यह सुविधा देश में पहली बार दी जा रही है।

टीवीएम से यूपीआई आधारित भुगतान की सुविधा का लाभ उठाने के लिए यात्रियों को स्क्रीन पर दिखाए टिकट खरीद विकल्प पर दृष्टि करना होगा। उन्हीं फिर स्टेशन के चार्ट में से गांव स्टेशन का चयन करना होगा

1 ऐप से भुगतान
एनसीआरटीसी के मोबाइल ऐप रैपिडएक्स कनेक्ट के जरिये ई-रुआर कोड जनरेट होगा, जो ई-टिकट का काई करेगा। ऐप पर यात्री यूपीआई, डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड और नेट बैंकिंग के जरिये भुगतान कर सकेंगे। स्टेशन पर प्रवेश-निर्गत के दौरान ई-वपुआर कोड स्कैन करना होगा। ऐप मुक्त ऐप स्टोर और एपल स्टोर पर रहेगा।

और जितने टिकट खरीदना चाहते हैं, वह संख्या स्क्रीन में भरनी होगी। इसके बाद टिकट के भुगतान के लिए यूपीआई खरीद भुगतान के सभी विकल्प स्क्रीन पर दिखाए जाएंगे।

2 एनसीएमसी
एनसीएमसी काई यानी नेशनल कॉमन मॉडिफिड काई को विभिन्न बरिन्दन सेवा में यात्रा करने के सफरद से काई करेगा। इस काई को नमो भारत ट्रेन स्टेशन के ग्राहक सेवा केंद्र समेत बैंक से प्राप्त किया जा सकता है। यह काई प्रीपेड, डेबिट या क्रेडिट कार्ड के रूप में होगा, जिन्हें ग्राहक सेवा केंद्र पर रिवाइज करवा जा सकता है।

यूपीआई से भुगतान का विकल्प चुनने के बाद टीवीएम के पीओएस टर्मिनल पर एक क्यूआर कोड होगा। यात्री भुगतान

3 टीओएम-काउंटर
नमो भारत के स्टेशन पर यात्रियों की सुविधा के लिए टिकट ऑफिस मशीन (टीओएम) पर टिकट काउंटर की सुविधा दी है। यात्री यहां से रूआर कोड आधारित कागज का टिकट खरीद सकते हैं। टीओएम पर टिकट खरीदने के लिए स्कैन मॉड्यूल होगा। नगद, यूपीआई, डेबिट या क्रेडिट कार्ड से भुगतान किया जा सकेगा।

के लिए किसी भी यूपीआई ऐप से उस क्यूआर कोड को स्कैन कर सकेंगे। भुगतान के साथ ही पेपर क्यूआर टिकट टीवीएम से बाहर आ जाएगा। यूपीआई

प्रीमियम व्यवस्था
खासरी क्वी प्रीमियम वक्ता से यात्रा करना चाहते हैं तो उन्हें उबल-टप एफसीसी सिस्टम का इस्तेमाल करना होगा। क्वी कॉमनसेल्स लेवल से पैड एरिया में प्रवेश करने के बाद उन्हें प्लेटफॉर्म लेवल पर एक बार फिर पैड पर टप करने हुए प्रीमियम वक्ता बॉर्डिंग परिय लक पहुंचना होगा। यहां से ट्रेन के प्रीमियम वक्ता में बाहर होंगे और गांव पर पहुंचने के समय प्रीमियम क्षेत्र में उतरेंगे।

के अलावा टीवीएम में भुगतान के अन्य विकल्प जैसे नगद, क्रेडिट-डेबिट कार्ड भी हैं। इस व्यवस्था से नगदी का खुले पैसे रखने का ड्रिडक खर्च हो जाएगा।

कई तरह के पास होंगे

- ट्रेप चल उन यात्रियों के लिए बनाया जाएगा, जो निर्धारित दो स्टेशन के बीच या उससे अधिक बार यात्रा करते हैं
- वीरिड पास उन यात्रियों के लिए होगा, जो सत्रय करते खा से मेरठ के किसी भी स्टेशन पर काई बार अवागमन करेंगे। वीरिड पास का प्रयोग असीमित बेगी का होगा
- यात्रियों को फ्लिड में टुरिस्ट पास की भी सुविधा दी जायेगी। इसके जरिये आरआरटीसी के किसी भी कॉरिडोर में एक निर्धारित समय के लिए असीमित यात्रा कर सकेंगे
- आरआरटीसी कॉरिडोर पर वीकेंड पर अवागमन के लिए विविध वीकेंड पास की भी सुविधा होगी

ट्रेन में बीस से सौ रुपये तक किराया

सीमा

गाजियाबाद, व.सं.। एनसीआरटीसी ने देश की पहली नमो भारत ट्रेन का किराया दो श्रेणी में तय किया है। साहिबाबाद स्टेशन से दुहाई डिपो स्टेशन तक सामान्य कोच में यात्रा करने पर 50 रुपये किराया देना होगा।

प्रीमियम कोच का किराया 100 रुपये है, जबकि सबसे कम किराया 20 रुपये है। यात्रियों को सामान्य कोच और प्रीमियम कोच में सफर करने पर अलग-अलग किराया देना होगा। पांच स्टेशन पर ब्रेडिंग मशीन लगाई गई हैं। यात्री 25 किलो से ज्यादा सामान साथ नहीं ले जा सकेंगे। जिस बच्चे की ऊंचाई 90 सेंटीमीटर तक होगी, उसका टिकट नहीं लगेगा।

सामान्य कोच में सफर के लिए निर्धारित की गई धनराशि

स्टेशन	साहिबाबाद	गाजियाबाद	गुलधर	दुहाई	दुहाई डिपो
साहिबाबाद	20	30	30	40	50
गाजियाबाद	30	20	20	30	30
गुलधर	30	20	20	20	30
दुहाई	40	30	20	20	20
दुहाई डिपो	50	30	30	20	20

प्रीमियम कोच में यात्रियों को इतना पैसा देना होगा

स्टेशन	साहिबाबाद	गाजियाबाद	गुलधर	दुहाई	दुहाई डिपो
साहिबाबाद	40	60	60	80	100
गाजियाबाद	60	40	40	60	60
गुलधर	60	40	40	40	60
दुहाई	80	60	40	40	40
दुहाई डिपो	100	60	60	40	40

सवा लाख वर्ग मीटर भूमि को दिया 90 करोड़ का मुआवजा

नवनीत शर्मा • मेरठ

रेपिड एक्स कारिडोर के लिए डिपो का निर्माण सिवाया की जमीन पर किया जाएगा। अब तक 1.25 लाख वर्ग मीटर भूमि के बदले 90 करोड़ का मुआवजा किसानों को किया जा चुका है। उधर, डिपो निर्माण के लिए 350 से अधिक पेड़ों को कटान के लिए चिह्नित किया है।

सिवाया में कुल 47 हेक्टेयर भूमि पर रेपिड एक्स कारिडोर के डिपो का निर्माण किया जाएगा। एनसीआरटीसी ने किसानों से सीधे 20 हेक्टेयर भूमि की खरीद की, लेकिन बाद में बाकी जमीन के अधिग्रहण की प्रक्रिया पूर्ण करने की जिम्मेदारी जिला प्रशासन को सौंप दी। अब जिला प्रशासन ने बची हुई 27 हेक्टेयर भूमि के अधिग्रहण की प्रक्रिया शुरू की है। भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया को पूर्ण करते हुए आपत्तियां आमंत्रित की गईं। साथ ही डिपो निर्माण के लिए चयनित की गई कुल भूमि 1.25 लाख वर्ग मीटर भूमि के अधिग्रहण के बदले भूमि स्वामी किसानों को 90 करोड़ का मुआवजा प्रदान किया गया।

47 हेक्टेयर कुल भूमि पर होगा डिपो निर्माण
20 हेक्टेयर भूमि का हो चुका है अधिग्रहण
60 आपत्तियां जमीन मालिकों ने दर्ज कराईं

350 पेड़ों का होगा कटान

डिपो निर्माण के लिए चयनित की गई भूमि पर खड़े पेड़ों का कटान के लिए सर्वे पूर्ण कर लिया है। 350 से अधिक विभिन्न प्रजातियों के पेड़ों का कटान किया जाएगा। साथ ही पेड़ों के कटान के बदलने वन विभाग द्वारा निर्धारित प्रति पेड़ के हिसाब से मुआवजा भी दिया जाएगा। चयनित पेड़ों में कुछ बड़े वृक्ष हैं, जबकि छोटे पेड़ भी इसमें शामिल हैं।

रेपिड एक्स कारिडोर डिपो के निर्माण के लिए तेजी से भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया पूर्ण की जा रही है। अब मुआवजा वितरण कर भूमि पर कब्जा लिया जा रहा है। शीघ्र ही प्रक्रिया पूर्ण होगी।

- दीपक मीणा, डीएम

सोचा नहीं था 45 मिनट में दिल्ली से पहुंचेंगे मेरठ

जागरण संवाददाता, गाजियाबाद : मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी फरवरी में आगरा मेट्रो रेल का उद्घाटन करेंगे। प्रदेश के पांच शहरों में मेट्रो के सफलतापूर्वक संचालन करने पर काम चल रहा है। रेलवे स्टेशनों पर हवाई अड्डे जैसी सुविधाएं मिलेंगी। इस दिशा में तेजी से काम चल रहा है। योगी आदित्यनाथ ने शुक्रवार को यह बातें नमो भारत ट्रेन के उद्घाटन के बाद वसुंधरा सेक्टर-आठ में आयोजित जनसभा में कहीं।

योगी आदित्यनाथ ने दशहरा से पहले नवरात्र में नमो भारत के उद्घाटन पर प्रधानमंत्री को प्रदेश की जनता की ओर से धन्यवाद ज्ञापित किया। उन्होंने कहा कि 150 किलोमीटर की रफ्तार से प्रधानमंत्री ने स्वयं नमो भारत से यात्रा की। दिल्ली से मेरठ की दूरी कम हो गई। इसके पहले 12 लेन की दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेस-वे से दिल्ली को मेरठ से जोड़ा जा चुका था। उत्तर प्रदेश में 12 लेन का एक्सप्रेस-वे कभी सपना था लेकिन आज मोदी

- कहा-रेलवे स्टेशनों पर मिलेगी हवाई अड्डे जैसी सुविधाएं
- प्रधानमंत्री फरवरी में करेंगे आगरा मेट्रो रेल का उद्घाटन



नमो भारत ट्रेन के उद्घाटन समारोह में बोलते मुख्यमंत्री योगी ●सौ. अनिल बराल

हैं तो मुमकिन है। यह सपना साकार हो गया क्योंकि जो दूरी साढ़े पांच घंटे की थी आज मात्र 45 मिनट में तय होगी।

मुख्यमंत्री ने कहा कि साढ़े नौ साल में देश ने विश्वस्तरीय ढांचागत विकास को देखा है। अमृत भारत के अंतर्गत पांच सौ रेलवे स्टेशनों का पुनरुद्धार जिस गति से चल रहा है, उसे आज भारतवासी देख रहे हैं। वंदे

भारत ट्रेन ने एक नए भारत का दर्शन कराया है। प्रधानमंत्री के मार्गदर्शन और नेतृत्व में देश की सबसे बड़ी आबादी का राज्य एक नए ढांचागत विकास का दर्शन कर रहा है। पांच शहर ऐसे हैं जहां अत्याधुनिक सार्वजनिक यातायात व्यवस्था के रूप में मेट्रो रेल का संचालन होगा। फरवरी में प्रधानमंत्री द्वारा ही आगरा मेट्रो ट्रेन का संचालन शुरू होगा। अत्याधुनिक सुविधाओं से युक्त बाबा विश्वनाथ के धाम वाराणसी में देश की सबसे प्राचीन अविनाशी काशी की पुरातन काया को नए कलेवर में बदलते हुए देश की पहली रोप-वे सर्विस का कार्य भी आगे बढ़ रहा है। यह एक नया ढांचागत विकास हाईवे, एक्सप्रेस हाईवे, ईस्टर्न और वेस्टर्न कारिडोर व लाजिस्टिक हब के रूप में स्थापित करने के प्रयास से प्रारंभ हुए हैं। उसी का परिणाम है कि देश ने अपने अमृत महोत्सव वर्ष में इस अत्याधुनिक ढांचागत विकास के माध्यम से भारत को दुनिया की पांचवीं बड़ी अर्थव्यवस्था के रूप में देखा है।

सवा लाख वर्ग मीटर भूमि को दिया 90 करोड़ का मुआवजा

जयन्तीत शर्मा ● मेरठ

रेपिड एक्स कारिडोर के लिए डिपो का निर्माण सिवाया की जमीन पर किया जाएगा। अब तक 1.25 लाख वर्ग मीटर भूमि के बदले 90 करोड़ का मुआवजा किसानों को किया जा चुका है। उधर, डिपो निर्माण के लिए 350 से अधिक पेड़ों को कटान के लिए चिह्नित किया है।

सिवाया में कुल 47 हेक्टेयर भूमि पर रेपिड एक्स कारिडोर के डिपो का निर्माण किया जाएगा। एनसीआरटीसी ने किसानों से सीधे 20 हेक्टेयर भूमि की खरीद की, लेकिन बाद में बाकी जमीन के अधिग्रहण की प्रक्रिया पूर्ण करने की जिम्मेदारी जिला प्रशासन को सौंप दी। अब जिला प्रशासन ने बची हुई 27 हेक्टेयर भूमि के अधिग्रहण की प्रक्रिया शुरू की है। भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया को पूर्ण करते हुए आपत्तियां आमंत्रित की गईं। साथ ही डिपो निर्माण के लिए चयनित की गई कुल भूमि 1.25 लाख वर्ग मीटर भूमि के अधिग्रहण के बदले भूमि स्वामी किसानों को 90 करोड़ का मुआवजा प्रदान किया गया।

- 47** हेक्टेयर कुल भूमि पर होगा डिपो निर्माण
- 20** हेक्टेयर भूमि का हो चुका है अधिग्रहण
- 60** आपत्तियां जमीन मालिकों ने दर्ज कराई

350 पेड़ों का होगा कटान

डिपो निर्माण के लिए चयनित की गई भूमि पर खड़े पेड़ों का कटान के लिए सर्वे पूर्ण कर लिया है। 350 से अधिक विभिन्न प्रजातियों के पेड़ों का कटान किया जाएगा। साथ ही पेड़ों के कटान के बदलने वन विभाग द्वारा निर्धारित प्रति पेड़ के हिसाब से मुआवजा भी दिया जाएगा। चयनित पेड़ों में कुछ बड़े वृक्ष हैं, जबकि छोटे पेड़ भी इसमें शामिल हैं।

रेपिड एक्स कारिडोर डिपो के निर्माण के लिए तेजी से भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया पूर्ण की जा रही है। अब मुआवजा वितरण कर भूमि पर कब्जा लिया जा रहा है। शीघ्र ही प्रक्रिया पूर्ण होगी।

- दीपक मीणा, डीएम

नमो भारत व मेरठ मेट्रो एक ही पटरी पर मिलाएंगी ताल

जागरण संवाददाता, मेरठ : लगभग डेढ़ साल के बाद शहर में एक ही पटरी पर बारी-बारी से नमो भारत ट्रेन और मेरठ मेट्रो दौड़ेगी नजर आएगी। दोनों ट्रेनें 10 से 15 मिनट के अंतराल पर स्टेशनों पर पहुंचेंगी। मेरठ में ट्रेनों के लगातार हवा से बात करते हुए बारी-बारी से गुजरते रहना रोमांचक होगा।

नमो भारत की गति 160 किमी प्रति घंटे रहेगी जबकि मेट्रो की गति लगभग 60 किमी प्रति घंटे। जैसे तो मोदीपुरम से भूडबराल तक 13 स्टेशन बनाए जा रहे हैं, इनमें से चार पर ही नमो भारत ट्रेन रुकेगी बाकी सभी मेट्रो के लिए बना जा रहे हैं। नमो भारत में छह डिब्बे हैं, जबकि मेट्रो में डिब्बे मात्र तीन रहेंगे। यह मेट्रो अन्य शहर की मेट्रो से अलग होगी। यह लाइट मेट्रो होगी, इसलिए इसमें तीन डिब्बे रहेंगे। दोनों ट्रेनें एक साथ रुक सकती हैं इसलिए नमो भारत को रोकने या निकालने के लिए किनारे पटरियां रहेंगी जबकि मेट्रो के लिए बीच में। मेरठ मेट्रो का डिजाइन चित्र मार्च तक जारी हो सकता है। अगस्त-सितंबर तक पहला ट्रेन सेट मेरठ आने की उम्मीद है।

13 स्टेशन पर शहर में रुकेगी मेट्रो **6** डिब्बे नमो भारत ट्रेन में रहेंगे

4 स्टेशनों पर रुकेगी नमो भारत ट्रेन **160** किमी/घंटे होगी नमो भारत ट्रेन की गति

इन स्टेशनों पर रुकेगी मेट्रो और नमो भारत

भूडबराल	दोनों ट्रेनें
परतापुर	मेट्रो
रिटानी	मेट्रो
शताब्दीनगर	दोनों ट्रेनें
ब्रह्मपुरी	मेट्रो
मेरठ सेट्रल	मेट्रो
भैंसाली	मेट्रो
बेगमपुल	दोनों ट्रेनें
एमईएस	मेट्रो
डोरली	मेट्रो
मेरठ नार्थ	मेट्रो
मोदीपुरम	दोनों ट्रेनें
मोदीपुरम	डिपो मेट्रो

रैपिड ट्रेन भविष्य के भारत की झलक

पीएम ने गाजियाबाद में देश की पहली रैपिड ट्रेन नमो भारत का किया उद्घाटन

तबल्ले खान / वई टिप्पणी

आधुनिक, आगम्य और अपूर्व गति से लैस देश की पहली रैपिड ट्रेन को भविष्य के भारत की झलक बताते हुए प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने यह एलान भी किया कि दिल्ली और आसपास के क्षेत्रों के लिए यह शहरी परिवहन का सबसे प्रमुख माध्यम बनने जा रही है। पीएम ने कहा कि नमो भारत ट्रेन दुनिया में आर्थिक शक्ति के रूप में भारत के उभरने का एक प्रतीक भी है। इस रैपिड ट्रेन की डिजाइन स्पीड 180 किलोमीटर प्रति घंटा है और यह सामान्य रूप से 150 से 160 किलोमीटर प्रति घंटा की रफ्तार पर संचालित होगी। पीएम इस ट्रेन के पहले यात्री भी बने और उन्होंने इसका डिजिटल टिकट भी खरीदा।

रैपिड रेल टूजिन्ट सिस्टम के तहत दिल्ली-मेरठ लाइन पर साहिबजाद से दुहर्द डिपो तक के 17 किलोमीटर लंबे प्राथमिकता वाले खंड में चलने वाली नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन करते हुए, मोदी ने अपनी सरकार की इस विशेषता को भी दोहराया कि जिस योजना-परियोजना को वह नींव रखते हैं, उसका उद्घाटन भी करते हैं। यह विशेषता फिर सचिवालय की 30 हजार करोड़ रुपये की इस परियोजना की शुरुआत पीएम ने मार्च 2019 में की थी और यह तब समय से पहले ही संचालन के स्तर पर आ गई। जैसे दिल्ली-मेरठ रूट की पूरी 82 किलोमीटर लाइन का काम जून 2024 में पूरा होगा और पीएम ने बिना किसी हिचक के पूरे परियोजना के साथ यह एलान भी किया- 'मैं उस समय भी आपके संबन्ध के लिए उपस्थित रहूंगा।' यानी वह लोकनिर्णय भी करेंगे।

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ, राज्यपाल आनंदी बेन पटेल, कर्नाटक के सीएम सिद्धरमैया (वजुअल), केंद्रीय मंत्री हरदीप

- प्रधानमंत्री ने कहा, शहरी परिवहन के लिए यह ऐतिहासिक दिन
- हम जिसका विश्वास करते हैं उसका उद्घाटन भी करते हैं
- मोदी ने रैपिड ट्रेन में किया सफर डिजिटल टिकट भी खरीदा



गाजियाबाद में रैपिड ट्रेन को हरी झंडी दिखाते पीएम मोदी, साथ में लोकनिर्णय पटेल व केंद्रीय मंत्री हरदीप पुरी

वादा कीजिए, नमो भारत को खरोच भी नहीं आने देंगे: मोदी

अपने 40 मिनट के सवरेन में पीएम ने लोगों से कहा, 'आज मैं आपसे कुछ वादा करता हूँ। आज अपनी स्वायत्त और स्फूर्त भी संभालकर रहते हैं। यह ट्रेन आपकी है। वादा कीजिए कि आप सभी नमो भारत ट्रेन को एक खरोच भी आने नहीं देंगे।' पीएम ने कहा कि ट्रेन साफ-सुख

और सुरक्षित रहे, यह आपकी जिम्मेदारी है। पीएम का यह कहना इसलिए अहम है, क्योंकि एक तो बंदे भारत पर परराज्य के साधनों से आतंक और दूसरे, आतंक पर लोग आधुनिक परिवर्तन से लैस ऐसे सवरेन को रखरखाव के प्रति लापरवाही का भी प्रदर्शन करते हैं।

6 आप मेरे परिवार हैं, इसलिए आप मेरी प्राथमिकता भी हैं। अगर आप खुश और सुखी हैं तो मैं भी खुश रहूंगा। ये काम आपके लिए हो रहे हैं। अगर आप समर्थ होंगे, तो देश समर्थ होगा।
नरेन्द्र मोदी, प्रधानमंत्री

आठ रूट प्रस्तावित हैं, जिनमें से तीन को प्राथमिकता में लिया गया है। पीएम ने कहा कि ये तीनों रूट वृष्टी, दिल्ली, हरियाणा और राजस्थान के लाखों लोगों को प्रतिदिन सुगम-सुखद सफर का अहसास कराएंगे। राजस्थान के संदर्भ में पीएम ने चुटकी भी ली कि उनकी इस घोषणा से वहां के सीएम अशोक महलौर को नींद खराब हो सकती है। कर्नाटक के सीएम इस कार्यक्रम में इसलिए उपस्थित थे, क्योंकि पीएम ने आज ही बेगलूर मेट्रो को दो नई लाइनों का भी उद्घाटन किया। पीएम ने दिल्ली-मेरठ के प्राथमिकता वाले खंड के उद्घाटन को ऐतिहासिक अवसर

बतार देते हुए कहा कि मौजूदा दशक पूरे देश में रेलवे के सिस्टम के अर्थव्यवस्था का मजबूत बनेंगे। उन्होंने नमो भारत, बंदे भारत और रेलवे स्टेशन को आधुनिक स्वरूप देने के लिए चलाई जा रही अमृत भारत योजनाओं का जिक्र किया। पीएम ने कहा, 'इनकी त्रिवेणी इस दशक के अंत तक देश में आधुनिक रेलवे सिस्टम का प्रतीक बन जाएगी।' मोदी ने कहा, 'मैं छोटे सपने नहीं देखता और धीरे-धीरे चलना मेरी आदत नहीं है। मैं युवा पीढ़ी को आज एक चरती देता हूँ कि इस दशक के अंत भारत की ट्रेनें दुनिया में सबसे अच्छी बन जाएंगी।'
संजीव खन्ना 11

आधुनिक और हरित सार्वजनिक परिवहन बढ़ाने पर रहा जोर

अखिलेश कुमार • गजियाबाद

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शहरों के प्रदूषण पर ध्यान देते हुए आधुनिक और हरित सार्वजनिक परिवहन बढ़ाने पर जोर दिया। उन्होंने कहा कि 'पहले दिल्ली हो, यूरो हो या कर्नाटक सभी जगह यह कोशिश की जा रही है।

मोदी ने कहा कि देश में इलेक्ट्रिक बसों का नेटवर्क बढ़ रहा है। केंद्र सरकार ने राज्यों को 10 हजार इलेक्ट्रिक बसें देने की योजना शुरू की है। दिल्ली में छह कवेड को लागू से 13 सै से ज्यादा इलेक्ट्रिक बसें चलाने की तैयारी चल रही है। इनमें से 850 से ज्यादा इलेक्ट्रिक बसें दिल्ली में चलाने लगे हैं। बेंगलूर में भी 12 सै से ज्यादा इलेक्ट्रिक बसें चलाने में केंद्र सरकार पांच सै करोड़ रुपये की मदद दे रही है।

नमो भारत के स्टेशनों से टिकेटी ई-बसें व ई-आटो : गजियाबाद में नमो भारत के स्टेशनों से ई-बसें और ई-आटो चलेंगे। दिल्ली से मेट्रो तक परिवहन पूरी होने पर इन स्टेशनों से 35 सै ई-आटो चलेंगे। गजियाबाद व टुहलई दिशे के बीच शुरू हुई नमो भारत ट्रेन के यात्रियों को सुविधा के लिए 25 ई-आटो की सेवाएं सितंबर से शुरू हो जाएंगी। सिटी ट्रांसपोर्ट लिमिटेड के प्रबंधक कैमरी नंदन चौधरी ने बताया कि नमो भारत के स्टेशनों से ई-बसें का संचालन किया जाएगा। इसके कार्टों के लिए सर्वे किया जा रहा है।

प्रदूषण से परेशान हो रहे हैं लोग : एनसीआर में प्रदूषण बढ़ी समस्या है। सर्दियों में तो स्थिति बहुत खराब हो जाती है। एनसीआर के शहर सबसे प्रदूषित शहरों में आ जाते हैं। इससे लोगों को काफी समस्या होती है। प्रधानमंत्री के इन प्रयत्नों से इस में कमी आ सकती है।

पुरातन संस्कृति को संजोते हुए दिया विकास का संदेश

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी को सुनने के लिए हर वर्ग के लोग उत्सुक दिखाई दिए। रैली में हजारों मुस्लिम भी प्रधानमंत्री को सुनने के लिए पहुंचे। इनमें सभा स्थल पर मुस्लिम महिलाओं की संख्या अधिक दिखाई दी।

काला कपड़ा पहनकर सभा स्थल में जाने पर रोक लगी थी। काला बुर्का पहनकर सभा में जा रही महिलाओं को पहले रोक दिया गया था, लेकिन जब महिलाओं ने मोदी को सुनने की जिद की तो उन्हें सभा में जाने की अनुमति दे दी गई। महिलाओं के साथ बड़ी संख्या में मुस्लिम पुरुष भी सभा में पहुंचे। मुस्लिमों का कहना है कि भाजपा सरकार की तमाम योजनाओं का फायदा बिना भेदभाव के लोगों को मिल रहा

विकास जरूरी पर संस्कृति भी होनी चाहिए संरक्षित

योगी आदित्यनाथ ने अपने संबोधन में अविनाशी काशी का शिक्र किया। कहा कि बाबा विश्वनाथ की नगरी वाराणसी को नया कलेवर देते हुए विकास किया जा रहा है। इससे उन्होंने लोगों को यह संदेश दिया कि विकास जरूरी है, लेकिन पुरातन संस्कृति को भी संजोना हमारा कर्तव्य है।

लोगों ने सराहा

राजेंद्र नगर से आए राजेश श्रीवास्तव ने कहा कि योगी हिंदूत्व या बाबा ही नहीं करते, बल्कि हिंदूत्व में जीते हैं। शहीदाबाद गार्डन के निवासी दुबारा ने कहा कि योगी की इसी हिंदूत्ववादी छवि से हिंदुओं के सभी त्योहार परंपरागत तरीके से मनाए जा रहे हैं।

प्रधानमंत्री को सुनने के लिए मुस्लिमों में दिखा उत्साह

हर्शील तह • सतियाबाद

● मुस्लिम महिलाओं को काते कुर्ते में मिला सभा स्थल में प्रवेश
● हजारों मुस्लिमों के सभा में पहुंचने का जवा



काला बुर्का पहन बुलिस से रैली में जाने की जिद करती मुस्लिम महिलाएं • जवाहर

है। रैली में पहुंचे साजिद अली ने कहा कि मुस्लिमों को इस सरकार में सबसे अधिक फायदा मिल रहा है। प्रधानमंत्री आवास योजना का फायदा काफी मुस्लिमों को मिला है।

इन योजनाओं से प्रभावित हुए

- **उड़न योजना** : प्रतियोगी परीक्षा की तैयारी कर रहे मुस्लिम छात्र-छात्राओं के लिए निशुल्क कोचिंग।
- **शादी शगुन योजना** : पेंजुएशन करने वाले मुस्लिम लड़कियों को 51 हजार रुपये की सहयोग राशि।
- **उरबाद योजना** : मुस्लिम युवाओं को रोजगार के लिए प्रशिक्षण दिया जाता है।
- **सीखो और कमाओ योजना** : रोजगार देने के लिए कौशल विकास का प्रशिक्षण।
- **ईटी योजना** : मुस्लिम छात्राओं को शिक्षा के लिए छात्रवृत्ति दी जाती है।

बनाकर लाखों मुस्लिम बहन-बेटियों का घर उजड़ने से बचा लिया। रैली में पहुंची सलमा ने बताया कि प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने महिलाओं को उनका अधिकार दिलाया है।

दूसरी सरकारों ने मुस्लिमों को ठगने का काम किया है। भाजपा में मुस्लिमों को विभिन्न योजनाओं का लाभ मिल रहा है। प्रधानमंत्री की रैली में हजारों मुस्लिम पहुंचे हैं।

- **राजीव जमातुल्लेन अली**, प्रदेश उपाध्यक्ष, भाजपा अल्पसंख्यक मोर्चा



प्रधानमंत्री को सुनने के लिए मुस्लिमों में उत्साह दिखाई दिया। प्रधानमंत्री सबका साथ, सबका विकास और सबका विश्वास की बात करते हैं।

- **बुलेमान अली**, निवासी गजियाबाद

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने सोफिया पब्लिक स्कूल और आरकेजीआइटी के विद्यार्थियों से सफर के बीच की बातचीत मोदी बोले, हफ्ते में एक दिन मनाएं 'नो मोबाइल डे'

वीणा शर्मा • गाज़ियाबाद

जो सफर एक घंटे में तय होता था, अब वह दूसरी नमो भारत रैपिड ट्रेन से केवल 15 मिनट में पूरी होगी। ट्रैफिक व पर्यावरण प्रदूषण भी कम होगा। हम आपके समय को बचा रहे हैं। ऐसे में जरूरी है कि आप भी अपने समय का सदुपयोग करें और मोबाइल चलाने में समय बर्बाद न करें। हफ्ते में एक दिन नो मोबाइल डे मनाएं। यह बात नमो भारत रैपिड ट्रेन का उद्घाटन करने पहुंचे प्रधानमंत्री ने विद्यार्थियों से कही।

प्रधानमंत्री ने आरकेजीआइटी के बॉटिक अंतिम वर्ष के विद्यार्थियों से नमो भारत के इन्फ्रास्ट्रक्चर में सुधार के लिए सुझाव भी मांगे। कहा कि वह नमो भारत की प्रथम यात्रा पर एक रिपोर्ट बनाकर भेजें। जिसे वह स्वयं पढ़ना चाहते हैं। विद्यार्थियों ने बताया कि उनका प्रधानमंत्री के साथ अनुभव बहुत ही सहज और अच्छा रहा। पीएम ने सवाल किया कि वह कितने घंटे मोबाइल चलाते हैं तो विद्यार्थियों ने बताया कि पांच से छह घंटे, तो पीएम ने उन्हें मोबाइल में समय बर्बाद न करने की सलाह दी। पीएम ने नमो भारत के फायदे, इन्फ्रास्ट्रक्चर पर सवाल किए और बताया कि वह भारत में 500 और रैपिड ट्रेन ला रहे हैं। पीएम से मिलने वालों में बलदेव सिंह, विद्यार्थियों में अंशिका जिंदल, प्रजा सिंह, मेधा त्यागी, कुशाग्र चतुर्वेदी, कनिका शर्मा, आफिया जावेद शामिल रहे।

बच्चों से पूछा, नमो भारत ट्रेन में यात्री ने गंदगी की तो आप क्या करोगे

राहुल कुज्र • गाज़ियाबाद

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के साथ शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन में स्कूलों के बच्चों ने यात्रा की। इस दौरान बच्चों के चेहरे की खुरी अलग हो झलक रही थी। पीएम ने बच्चों से विभिन्न सवाल किए। पूछा कि अगर कोई आपके सामने गंदगी करेगा तो आप क्या करेंगे। नमो भारत ट्रेन से लोगों को कैसे फायदा मिलेगा। बच्चों ने भी उनके सभी सवालों के जवाब दिए।

राजेंद्रनगर सेक्टर पांच के सोफिया पब्लिक जूनियर हाईस्कूल के कक्षा सत के छात्र अभय शर्मा ने प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के बराबर वाली सीट पर बैठकर साहिबबाद से दुहाई तक की यात्रा की। अभय ने उन्हें कविता सुनते हुए नमो भारत ट्रेन व अन्य विकास कार्यों के लिए आभार व्यक्त किया। उन्होंने अभय की कविता की सरहना की। छात्रा पल्लवी से पूछा कि आपके सामने ट्रेन में कोई कूड़ा फेंकता है क्या करेंगे। इस पर छात्रा ने जवाब दिया कि सबसे पहले उसे समझाएंगे। अगर वह फेंके गए कूड़े को नहीं उठाता है तो खुद कूड़े को उठाकर डस्टबिन में डालने की पहल करेंगे। इससे हो सकता है कि उसे शर्म आए और आगे से गंदगी न करे। बच्चों ने रैपिडएक्स के साथ उनकी पेंटिंग बनकर भेट



नमो भारत ट्रेन के उद्घाटन के बाद सोफिया पब्लिक स्कूल के विद्यार्थियों के साथ ट्रेन में सफर करते प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी • ली. प्रशांत



मुझे पीएम के साथ यात्रा करके बहुत अच्छा लगा। पीएम ने मुझसे पढ़ाई, स्वच्छता व नमो भारत ट्रेन को लेकर बात की। मेरी सुनाई कविता की उन्होंने सरहना की। - **अभय शर्मा**, छात्र।

की। स्कूल की शिक्षक नेहा त्वर्ग ने बताया कि पीएम के साथ यात्रा करके बहुत अच्छा लगा। इसे शब्दों में बर्णन नहीं कर सकती। इसमें डीपीएस एचआरआईटी दुहाई के दो बच्चों ने भी पीएम के साथ ट्रेन में सफर किया। बताया जा रहा है कि डीपीएस राजनगर व अन्य स्कूलों के छात्र भी स्टेशनों पर पहुंचे।

पीएमओ ने बच्चों के साथ एक्स पर पोस्ट की तस्वीर: स्कूलों के बच्चों के साथ सफर करने की तस्वीर

पीएमओ इंस्टिटा से एक्स पर पोस्ट की है। उस तस्वीर पर लिख है कि आज भारत में जो भी इन्फ्रास्ट्रक्चर का निर्माण हो रहा है, उसमें नागरिक सुविधाओं को सर्वोच्च प्राथमिकता दी जा रही है।

प्रधानमंत्री के साथ सोफिया पब्लिक जूनियर हाईस्कूल के कुल 11 बच्चों ने यात्रा की। कक्षा सत की छात्रा अक्षरा शर्मा, अभय शर्मा, लक्ष्य चौहान, पल्लवी, रागुन ने यात्रा की। कक्षा छह के छात्र सक्षम

मोबाइल इस्तेमाल के लिए निर्धारित करें जगह

पीएम ने नमो भारत पर सुझाव मांगे और अनुभव पर रिपोर्ट बनाकर भेजने के लिए कहा। उन्होंने मोबाइल प्रयोग को घर में केवल एक जगह निर्धारित करने के लिए कहा। - **मेधा त्यागी**, छात्रा, आरकेजीआइटी



पीएम से मिलकर बहुत ज्यादा अच्छा लगा और मोटिवेशन मिला। उन्होंने हफ्ते में एक दिन नो मोबाइल डे मनाते हुए समय बर्बाद न करने की सलाह दी।



- **अंशिका जिंदल**, छात्रा, आरकेजीआइटी

कुमार झा और कक्षा पांच के शिबम ठाकुर, प्रेरणा गुप्ता, आयु व वारुणी ने यात्रा की। कक्षा चार के शुभ ने भी प्रधानमंत्री के साथ नमो भारत ट्रेन में सफर किया।

बच्चों ने मिला ट्रेन के फायदे: पीएम ने बच्चों से पूछा कि ट्रेन चलाने से क्या-क्या फायदे होंगे। बच्चों ने बताया कि दिल्ली तक संचालन होने पर हम पढ़ाई करने आसानी से जा सकेंगे। साथ ही लोग घंटों का सफर मिनटों में कर सकेंगे।

180 की रफ्तार से दौड़ने वाली ट्रेन में सफर को उत्सुक हैं लोग

जागरण संवाददाता, सहिबाबाद : देश की पहली नमो भारत ट्रेन (रेपिडएक्स) सहिबाबाद से डुहाई तक 180 किलोमीटर प्रति घंटा दौड़ने के लिए तैयार है। लोग भी इसमें सफर करने के लिए उत्सुक हो रहे हैं। नई तकनीक व उसमें मिलने वाली सुविधाएँ लोगों में चर्चा का विषय बनो हुई हैं। यात्रा को प्युछताछ करने के लिए लोग स्टेशनों पर भी पहुंच रहे हैं, लेकिन अंदर प्रवेश नहीं मिल रहा है।

नमो भारत ट्रेन को पूरी तरह नई तकनीकी पर बनाया गया है। सुरक्ष के हिसाब से भी बेहतर सुविधा है। मेरठ व दिल्ली के लिए जल्द शुरू होनी चाहिए।

—रश्मि, राजेंद्र नगर।

यह ट्रेन अहम साबित होगी। मुझे अभी काबुल करके डुहाई तक जाना पड़ता है। इसका संचालन शुरू होने से आसानी से जा सकूंगा। मेरठ के लिए भी जल्द संचालन शुरू होने चाहिए।

—के.रा. उर्मा, लाजपत नगर

कई बार मुझे सफर करने से डर लगता है। नमो भारत ट्रेन में महिलाओं के लिए अलग कोच बनाया गया है। इसमें सफर करने में राहत मिलेगी।

—मंजू, ज्युमरा

मुझे आए दिन अर्थला व साहिबाबाद जाना पड़ता है। नमो भारत ट्रेन का संचालन शुरू होने से काड़ी राहत मिलेगी। बहुत कम समय में गंतव्य स्थान तक पहुंच जायेंगे।

—सविन चौधरी, दुहाई

मोदी हैं तो मुमकिन है : योगी

रेपिडएक्स के शुभारंभ पर बोले यूपी के सीएम, दिल्ली-मेरठ की दूरी हुई कम | कहा, 150 की गति पर पीएम ने स्वयं की यात्रा, जनता की तरफ से दिया धन्यवाद

जागरण संवाददाता, सहिबाबाद : रेपिडएक्स ट्रेन नमो भारत के शुभारंभ के बाद बसुंधा सेक्टर आठ में आयोजित सभा में मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने उत्तर प्रदेश को आधुनिक ट्रांसपोर्ट सिस्टम से जोड़ने के लिए प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी को धन्यवाद दिया। कहा- मोदी हैं तो मुमकिन है... यह आज पूरा देश देख रहा है। कहा कि रेलवे स्टेशनों पर हवाई अड्डे जैसे सुविधाएँ देने के लिए तेजी से काम चल रहा है।



याज्ञिकावध के पक्षुवरा में नमो भारत ट्रेन के उदघाटन व मन्मोह में प्रधानमन्त्री नरेन्द्र मोदी को नमो भारत की मुक्ति भेट करते मुख्यमन्त्री योगी आदित्यनाथ। साथ में हे राजुजाल प्रानुवीरन घाँल, कैबिनेट मन्त्री हरद्वीप सिंह पुरी व जनरल वीके सिंह * अखिल बरत

देश में होगा विश्व का दूसरा सबसे बड़ा मेट्रो सिस्टम : पुरी

जागरण संवाददाता, याज्ञिकावध : केंद्रीय आवासन एवं शहरी कार्य मंत्री हरद्वीप पुरी ने कहा कि एक समय यह जब निर्दे सौचने थे कि क्या बिदेश की तरह हमारे यहाँ भी इस तरह की ट्रेन होंगी, लेकिन अब समय बदल है और हम उनसे बेहतर ट्रेनों की ओर अग्रसर हैं।



लोगों को सर्वसिक्त कर्ते हरद्वीप पुरी * रहा है। हम विश्व में दूसरे सबसे बड़े मेट्रो सिस्टम की ओर बढ़ रहे हैं। देश जल्द ही दुनिया में दूसरे सबसे लंबे नेटवर्क वाला देश बन जाएगा।

जाएगा। नमो भारत में मेट्रो शहरी परिवहन की मुख्य कड़ी बनकर उभरी है, जिसके विस्तार की गति उल्लेखनीय है। उन्होंने कहा मौजूद समय में देश के 20 शहरों में मेट्रो की सेवा 850 किमी से अधिक लंबाई में आपरेशनल है और तमाम शहरों में लगभग 986 किलोमीटर के रूट पर कार्य प्रगति पर है। जल्द ही भारत आने वाले समय में चीन के बाद सबसे लंबे नेटवर्क वाला देश बन जाएगा। आज शहरों की सुस्त बदल रही है।

उन्होंने कहा कि आज शहरी क्षेत्रों में एक कनेक्ट से अधिक लोग मेट्रो में सफर कर रहे हैं। इसका लगतार विस्तार किया जा

में देखा है। इस वृत्तन मंच पर राजुजाल आनंदी बेन पटेल, केंद्रीय मंत्री हरद्वीप सिंह पुरी, केंद्रीय मंत्री जनरल वीके सिंह, कौराल किराँर,

उत्तर प्रदेश भाजपा अध्यक्ष चौधरी प्रदीप सिंह, प्रदेश सरकार के मंत्री नरेन्द्र कश्यप, राज्य सभा सदस्य अनिता अग्रवाल, साजाल सिंह, डा.

लक्ष्मीकौल बाजपेई, विजय पाल सिंह तोमर, कर्ता करदम, महापौर सुनील दयाल, अध्यक्ष जिला पंचायत ममता त्वगी आदि मौजूद रहे।

यात्रियों को सुरक्षित, सुविधायुक्त और रोमांचक सफर का अनुभव होगा

जासे, याज्ञिकावध: नए संकल्प के साथ नमो भारत के नमो सफर पर यात्रियों के लिए अधिकतम 180 किमी. प्रतिघंटे की रफ्तार से दौड़ने वाली देश की पहली नमो भारत ट्रेन याज्ञिकावध से चलेगी। इस ट्रेन में यात्रियों को सुरक्षित, सुविधायुक्त, रोमांचक सफर का अनुभव होगा। 2025 में उभ ट्रेन मेरठ से दिल्ली तक चलेगी तो तीन घंटे का सफर मला एक घंटे में पूरा होगा। इसका फायदा नैकरीपेक्षा लेनी, बुजुर्गों, बच्चों और उच्चमियों को मिलेगा। दिल्ली-महाजिवाबाद-मेरठ के 82 किलोमीटर लंबे कारिडोर के प्राथमिक खंड साहिबाबाद से डुहाई के बीच 17 किलोमीटर लंबे रूट पर शनिवार सुबह 6:30 बजे से ट्रेन का परिचालन यात्रियों के लिए शुरू होगा। साहिबाबाद से डुहाई के बीच सफर के लिए लोगों को 50 रुपये टिकट के लिए खर्च करने होंगे।

चौथी बार भी जीता दिल

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी याज्ञिकावध को चौथी बार महाजिवाबाद आए। इससे पहले दिलावाड गाँव से न्यू बस अड्डा तक मेट्रो का उदघाटन व हिंडन एयरपोर्ट का उदघाटन और इंदिरापुरम में वे कर आ चुके हैं। आठ मार्च 2019 को प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी याज्ञिकावध आए व उस दौरान उन्होंने 92 हजार करोड़ रुपये से अधिक की योजनाओं का शिलान्यास और लोकार्पण किया था। उन्होंने ल रेपिड ट्रेन का शिलान्यास किया था। 10 मार्च 2019 को सीआइएसएफ के 51 वें स्थापना दिवस पर आए थे। यह इंदिरापुरम स्थित पंचवीं अखिल बटासिपुम में मुख्य अतिथि रहे थे। इससे पहले 2014 में इंदिरापुरम के शिवा माल में लोकसभा चुनाव का प्रचार करने आए थे।



लो चल पड़ी नमो भारत 40 नमो भारत ट्रेन पलई जपंभी पूरे करिबेर कर 10 नमो भारत ट्रेन आ चुकी है गजियाबाद

- मेट्रो से ऐसे है अलग**
- मेट्रो के स्टेशन एक किमी की दूरी पर है, जबकि नमो भारत के स्टेशनों की दूरी लगभग चार किलोमीटर है।
 - मेट्रो में खामर रखने को रोक नहीं है। नमो भारत में रोक है।
 - मेट्रो में एलोक नीट पर लोडिंग, नोबलता करने के लिए एलमि पावट नहीं है, नमो भारत में है।
 - मेट्रो के अंदर खानपान का व्यवस्था नहीं मिलता है, नमो भारत के इंजिन कोच में यह सुविधा है।
 - मेट्रो में स्टेशन पर अरिज ले जाने की सुविधा नहीं है, नमो भारत में है।
 - मेट्रो के स्टेशन को ताल के हैं, नमो भारत के दो से चार ताल तक के हैं।
 - मेट्रो में एडिशन कोच नहीं होता है, नमो भारत में इंजिन कोच है।
 - मेट्रो पर पुलिस कंट्रोल नहीं है, नमो भारत के एलोक स्टेशन पर है।
 - मेट्रो में अटेंडेंट को चारको नहीं है, नमो भारत में स्टेशन की चारको है।
 - मेट्रो के चरकोई चुर चुकोई है, नमो भारत के बदन कान के चर चुकोई।
 - मेट्रो की अधिकतम गति 80 किमी, प्रतिघण्टा होती है, नमो भारत की अधिकतम गति 160 किमी, प्रतिघण्टा है।
 - मेट्रो के एक कोच में 50 लोग बैठ सकते हैं, नमो भारत के एक कोच में 17 लोग बैठ सकते हैं।



सियासत में नए अध्याय का आगाज करेगी नमो भारत

आदित्य शिवाड़ी • गजियाबाद

कभी रालोद का गढ़ माने जाने वाले पश्चिमी उत्तर प्रदेश में 2014 के बाद परिवर्तन को ऐसी ब्यार ब्रही कि गढ़ ध्वस्त हो गया और रालोद को अब अपना अस्तित्व बचाना भी मुश्किल हो रहा है। खड़े हुए जमीन को तलारा में रालोद के राष्ट्रीय अध्यक्ष जयंत चौधरी ने सापा के राष्ट्रीय अध्यक्ष अखिलेश यादव से हाथ मिलाया लेकिन उसका भी नतीजा खस नहीं रहा। अब लोकसभा चुनाव करीब आ रहे हैं तो एक बार फिर रालोद ने अपने कैडर वोट को वापस पाने के लिए हुंकार भरी है। सलाधारी पार्टी भी इससे बाकिफ है, इसलिए वह रालोद के सामने नमो भारत ट्रेन का आगाज कर विकास का एजेंडा लेकर मैदान में उतरी है। यह ट्रेन जैसे-जैसे पश्चिमी उग्र में रफतर भरेगी, जैसे-जैसे रालोद की चुनौती बढ़ेगी।

मेरठ-हापुड़ लोकसभा सीट पर लगातार तीन बार से भाजपा के राजेंद्र अग्रवाल ने लोकसभा चुनाव में जीत हासिल की है वो दूसरी तरफ गजियाबाद में भी लोकसभा की सीट पर लंबे समय से भाजपा का कब्जा है, दो बार से यहाँ पर बीके सिंह जीत हासिल कर रहे हैं, इस बार वह हैटिक लगाने के लिए मैदान में उतरने के लिए तैयार हैं। बागपत-मोदीनगर सीट पर भी भाजपा का ही कब्जा है, यहाँ पर साधुपाल सिंह दो बार से चुनाव जीत रहे हैं। इन तीनों सीटों पर नमो भारत ट्रेन का

रिपिडवस जैसे-जैसे रफतार भरेगी पश्चिमी उत्तरप्रदेश में रालोद का भाजपा की चुनौती बढ़ेगी, नमो भारत भाजपा का भजवृती देगी

बुलडोजर भी डालेगा चुनाव पर असर

पश्चिमी यूपी एक समय अपराध के लिए भी देश में चर्चित था। यहाँ पर लुट, छिनीती, अपहरण व सादारी के लिए मर्डर की वारदातों के कारण व्यापारी ब्यथात में थे तो नए उद्योगों को लगाने से कारोबारी अपने पैर खीच रहे थे। इसके बाद मुजफ्फरनगर में हुए दंगे ने तो कानून-व्यवस्था पर सवाल खड़े कर दिए थे। 2017 में सत बदली तो अपराधियों पर शिकजा कसा गया, कई नामी बदमाश मुठभेड़ में डेर हुए और उनकी संपत्ति पर बुलडोजर चला। पुलिस का खीच बढ़ा तो अपराधिक आकड़ों में गिरावट भी हुई, जिस कारण अब पश्चिमी यूपी में विकास की बढ़ावा मिला, जिससे लोग प्रभावित है।

असर आगामी लोकसभा चुनाव में दिखाई देगा ही लेकिन मुजफ्फरनगर से लेकर स्हारनपुर भी इससे अछुता नहीं रहेगा। पूर्व केंद्रीय मंत्री संजोव बालियान ने तो पहले ही इस ट्रेन का विस्तार मुजफ्फरनगर तक करने के लिए केंद्र सरकार को पत्र लिखा है।

नमो के सहारे विपक्ष पर पीएम का निशाना, 2024 में मुझे ही है आना

आदित्य शिवाड़ी • गजियाबाद

आम दिनों में सुबह सात बजे तक बसोंघर की सड़कें सुनी रहती हैं, लेकिन शुक्रवार सुबह यहाँ चहल पडल थी। पुलिसकर्मी हर चौक पर तैनात थे। सूरज जैसे-जैसे चहुता गया सड़क पर लोगों का हुजूम जनसभा स्थल पर जाने के लिए बढ़ता गया। घड़ी में दस बजे थे और प्रधानमंत्री के आने में लगभग एक घंटे का समय बचा था। इस वकत जनसभा स्थल में प्रवेश करने लिए गेटों पर लंबी लाइनें नजर आईं। लोगों के हाथों में प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और उत्तर प्रदेश के संप्रम योगी अदित्यनाथ के पोस्टर और गले में भगवा रंग का पटका था।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जैसे ही जनसभा के पंडाल में प्रवेश करते हैं जैसे ही पूरा पंडाल नमो नमो की आवाज से गूंज उठता है। प्रधानमंत्री ने भी लोगों को निशाना नहीं किया वे जनता के बीच से मंच तक पहुंचे। जनता का अभिवादन किय, पूरे पंडाल से केवल एक ही आवाज आई नमो नमो नमो। मोदी ने भी देर न

- पंडाल में गूंजा नमो, पीएम कर 2024 का आगाज
- लोगों के हाथों में दिखा मोदी-योगी का पोस्टर, गले में भगवा

करते हुए नमो भारत ट्रेन के सहारे विपक्षियों को यह कहते हुए खुली चुनौती दी कि अब हम जिस प्रोजेक्ट का शिलान्यास करते हैं उसका उद्घाटन भी हम ही करते हैं। करीब देड़ साल बाद दिल्ली गजियाबाद मेरठ करिडोर का काम पूरा होने पर इसका उद्घाटन करने के लिए मैं ही दोबारा आपके बीच आऊंगा। यह वाक्य खत्म होते ही जनता पूरे जोश में आ गई और मोदी-मोदी के नारे लगकर प्रधानमंत्री द्वारा विपक्षियों को ठी चुनौती में उनका साथ देने की सहमति दे दी। इसे देखकर तो लोगों ने कहा कि पीएम मिशन 2024 का आगाज कर चुके हैं। फिलहाल उनके सामने कोई दूसरा चेहरा प्रधानमंत्री के रूप में उताना प्रभावशाली नहीं है। देखना यह है कि पंडाल में गूंजी नमो की गूंज से केवल एक ही आवाज आई नमो नमो नमो। मोदी ने भी देर न



नमो भारत

82 किलोमीटर है
दिल्ली-गाजियाबाद-
मेरठ कारिडोर की दूरी

160 किमी प्रतिघंटा गति
से साहिवाबाद से
दुहाई के बीच दौड़ेगी रैपिडएक्स

2025 में रैपिडएक्स ट्रेन
का परिचालन
शुरू होगा दिल्ली से मेरठ के बीच

गाजियाबाद से किसानों को मिला सहारे का संदेश

करीब 80 करोड़ • कई दिल्ली

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने गाजियाबाद में रैपिड ट्रेन के उद्घाटन के अवसर पर आधुनिक बुनियादी ढांचे के विकास को अपने कल्पना, उदारता और असाधारण असाधारण पर जोर देने के साथ ही जिस क्षेत्र पर सबसे अधिक ध्यान दिया, वह है कृषि और किसानों के कल्याण के लिए उदारता और असाधारण नहीं है। यह वह क्षेत्र है, जो तीन कृषि बजटों के विरोध में लगभग दो दशकों पहले अविनाश के केंद्र में था। पीएम ने किसानों के न्यूनतम सम्बंधन मूल्य में बढ़ोतरी समेत उनके खर्चों में कटौती और संचे उन्हे लाभान्वित करने को खातिर लिए गए फैसलों का जिक्र

• तीन कृषि बजटों के विरोध के केंद्र में रहा या परिचयी उप का क्षेत्र

• किसानों को किसान ने वार दिलिए कल्याण के लिए उदारताए गए कदम

करके साथ प्रदेश, कृषीसंगठ और राज्यस्वयन समेत पंच हज्जों में हो ले विधानसभा चुनावों के साथ-साथ अग्रणी लोकसभा चुनावों के लिए भी किसान वर्ग को सही संज्ञा देने की कोशिश की।

गाजियाबाद उस परिचयी उत्तर प्रदेश का हिस्सा है, जो परंपरागत रूप से किसानों और उनके संगठनों की सक्रियता के लिए जाना जाता है। यह क्षेत्र भाजपा के लिए चुनौतीपूर्ण रहा है। इस निराशा से भी क्योंकि

उत्तर प्रदेश में सब और राज्य के देसले एक बदलर समीकरण को जन्म देते हैं। पीएम ने किसानों को यह बताने की पूर्ण कोशिश की कि उनकी सरकार उन्हें जर्मने खर पर सहाय करने के लिए काम कर रही है। सामग्य ने 2014 में यहाँ की सही 14 लोकसभा सीटें जीती थीं, लेकिन 2019 में सत्ता-बसवा गठबंधन के बरण उमे साल सीटों का नुकसान हुआ था। हालाँकि हमपुर के सीट उपचुनवन के बाद भाजपा के पास है। 2022 के विधानसभा चुनावों में भी भाजपा ने पूरे क्षेत्र में अत्यंत उच्चता बरकम किया था। इसके बावजूद पार्टी सड़क-कलीद की चुनौती को गौरवता से ले रही है। पीएम ने कहा कि सब को फसलों के एमएसपी में भारे बढ़ोतरी की गई है। मसर का एमएसपी 425 रुपये प्रति क्विंटल बढ़ा है। सरसों में 200 और गेहूँ के एमएसपी में 150 रुपये की वृद्धि हुई है। गेहूँ का एमएसपी 2014 में केवल 9400 रुपये था, यह आज 2000 रुपये के पर चला गया है। उन्होंने यह भी बत दिया कि सुरक्षा की बोरे कभी अंतरराष्ट्रीय बाजार में तीन हजार रुपये को होती थे, यह आज तीन सौ से भी कम में उपलब्ध है। उन्होंने फसली का विषय भी उठाया और कहा कि फसलों से बाधोयमूल और एचनल बनाने को सुनिश्चित पूरे देश में लड़ाई जा रही है। इससे एचनल उत्पादन 10 गुना बढ़ गया है। इससे किसानों को 65 हजार करोड़ रुपये मिले हैं।



साहिवाबाद में देश की फाली रैपिडएक्स ट्रेन को हरी झंडी दिखाते बतानमये, इस अवसर पर कैबिनेट मंत्री हरदीप सिंह दुरी व पूरे के मूलासमी जेमी अतिथिजय भी मौजूद रहे • जवाहर फुलार

दो साल पूर्व मेरठ जाने में छूट जाते थे पसीने

हर्षीन तह • साहिवाबाद

दो साल पहले दिल्ली से मेरठ जाने के लिए लोगों को समय से तीन घंटे पहले घर से निकलना पड़ता था। मेरठ जाने के लिए एकमात्र रोड था एनएच 58 (अब दिल्ली मेरठ हाईवे) था। वाहनों के दबाव से चार लेन का यह रोड दिनभर हड़फटा था। लोग हरिद्वार यहाँ से जाते थे। जाम के लिए रोड बंदनाम था। रैपिडएक्स शुरू होने से अब मेरठ जाना रोमांचक हो जाएगा। दो साल पहले बने दिल्ली मेरठ एक्सप्रेसवे से लोग 45 मिनट में ही मेरठ पहुँच जाते हैं। देशभर से लोग धार्मिक नगर हरिद्वार के लिए जाते हैं। बड़ी संख्या में पर्यटक उत्तराखंड के पहाड़ों पर घूमने के लिए जाते हैं। दो साल पहले लोग एनएच 58 से होकर जाते थे। लोकल वाहनों का दबाव अधिक



साहिवाबाद से दुहाई के बीच 155 किमी की रास्ता से दौड़ती रैपिडएक्स • जवाहर फुलार

था। मोरटा, दुहाई, मुरादनगर, लोनों के लिए खुला। दिल्ली से मेरठ मोट्टेनगर जाम प्वाइंट थे। जाम का का सफर रोमांच भरा हो गया है। समस्या को खत्म करने के लिए 31 रैपिडएक्स का संचालन शुरू होने से यह सफर और अधिक रोमांचक होने वाला है। दिल्ली मेरठ एक्सप्रेस वे और रैपिडएक्स के अलावा दिल्ली मेरठ हाईवे का भी चौड़ीकरण किया गया है। दिल्ली मेरठ हाईवे पहले चार लेन का था।

देश की पहली रैपिड ट्रेन का पीएम ने किया उद्घाटन, शहरी परिवहन के लिए ऐतिहासिक दिन बताया

रैपिड ट्रेन भविष्य के भारत की झलक

मोदी बोले- हम जिसका शिलान्यास करते हैं, उसका उद्घाटन भी करते हैं | पहला यात्री बनकर पीएम ने रैपिड ट्रेन में किया सफर, डिजिटल टिकट भी खरीदा | रैपिड रूट दिल्ली-मेरठ, दिल्ली-गुरुग्राम-अलवर व दिल्ली-पानीपत पर चल रहा काम

नवीन शर्मा • 21 दिल्ली

आधुनिक, आसुते और अपूर्ववर्ण की ये तीस देश की पहली रैपिड ट्रेन को भविष्य के भारत की झलक का तो रूप प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने यह एलान किया कि दिल्ली और आसपास के क्षेत्रों के लिए यह शहरी परिवहन का सबसे प्रमुख माध्यम बनने जा रहा है। पीएम ने कहा कि नमो भारत ट्रेन दुनिया में आर्थिक शक्ति के रूप में भारत के उभरते वा एक प्रतीक भी है। इस रैपिड ट्रेन को डिजाइन स्पेड 160 किलोमीटर प्रति घंटा है और यह सामान्य रूप से 150 से 160 किलोमीटर प्रति घंटा की रफ्तार पर संचालित होगी। पीएम इस ट्रेन के पहले यात्री भी बने और उन्होंने इसका डिजिटल टिकट भी खरीदा। रैपिड रेल टर्जिट सिस्टम (आरआरटीएस) के तहत दिल्ली-मेरठ लाइन पर साहिबाबाद से जुड़ा हिस्सा के 17 किलोमीटर लंबे प्राथमिकता वाले खंड में चलने वाली नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन करते हुए मोदी ने अपने सफर की इस विशेषता की भी शुरुआत की जिस योजना-परिधान को कभी नहीं खोजे हैं, उसका उद्घाटन भी



आप मेरे परिवार हैं, इसलिए आप मेरी प्राथमिकता भी हैं। अगर आप खुद और सुरक्षी है तो मैं भी खुश रहूंगा। ये काम आगे के लिए हो रहे हैं। अगर आप समर्थ होंगे, तो देश समर्थ होगा।
नरेंद्र मोदी, प्रधानमंत्री

भारत के पहले रैपिड ट्रेन को उद्घाटन कर रहे हैं मोदी। 'नमो भारत' से छात्रों के टिकट खरीदने की सुविधा भी शुरू की। साथ में देश भर में रैपिड ट्रेन के मुद्रणों को भी आरंभ और संचालन करने के लिए ट्रेन को उद्घाटन

झड़प से सपोर्ट स्टाफ तक, सभी महिलाएं पीएम ने नजरवा का विशेष रूप से उल्लेख करते हुए कहा कि आज की सफलता हम पर मां कावापनी की कृपा है। उन्होंने यह भी ध्यान दिया कि आज जिस नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन कर रहे हैं, उसमें सफर की इस विशेषता की भी शुरुआत की जिस योजना-परिधान को कभी नहीं खोजे हैं, उसका उद्घाटन भी

प्रधानमंत्री ने लोगों से कहा-वादा कीजिए, नमो भारत को एक खरोच भी आने नहीं देंगे अपने 40 मिनट के सफर के अंत में पीएम ने लोगों से कहा- 'आज मैं अपने कुछ मंत्रों का उद्घाटन कर रहा हूँ। आप अपने सचिव और सुरक्षक भी सफल रखेंगे। यह ट्रेन आसानी है। आज रात कीजिए कि आप सभी नमो भारत ट्रेन को एक खरोच भी आने नहीं देंगे। पीएम ने कहा कि ट्रेन साफ और सुरक्षित रहे, यह जरूरी दिम्मेदारी है। पीएम का यह कथन इसलिए अहम है, क्योंकि एक ही आधुनिक एवं भारत ट्रेन पर पकड़ और उसे नुकसान पहुंचाने की कोशिशों के मामले में हमें आगे रहना है, हमें और पर लंबा आधुनिक प्रौद्योगिकी से तैयार ट्रेन खरीदने के संचालन के प्रति तत्परता का भी इशारा करते हैं।

मिनी बुलेट ट्रेन • देश में सेमी हाईस्पीड ट्रेनों का नया युग शुरू

देश की पहली रैपिड ट्रेन 'नमो भारत' लॉन्च, 160 किमी की रफ्तार से दौड़ेगी

नमो भारत ट्रेन में देश के भविष्य की झलक: मोदी
भास्कर न्यून | गाजियाबाद

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को देश की पहली रैपिड एक्स ट्रेन 'नमो भारत' को हरी झंडी दिखाई। यह देश की पहली सेमी हाई स्पीड ट्रेन है, जो 160 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ेगी। अभी गाजियाबाद के साहिबाबाद से दोहाई डिपो के बीच 5 स्टेशन में यह सेवा शुरू हो रही है। 17 किमी की दूरी 15 मिनट में पूरी होगी। हर स्टेशन पर हर 15 मिनट में ट्रेन मिलेगी और 30 सेकंड का स्टॉपिज रहेगा। इसी के साथ पीएम मोदी ने साहिबाबाद रैपिड एक्स स्टेशन पर 17 किमी लंबे दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर के प्रायोरिटी सेक्शन का भी शुभारंभ किया। यह कॉरिडोर 30 हजार करोड़ रुपये की लागत से बन रहा है। आरआरटीएस एक नई रेल-आधारित सेमी-हाई स्पीड, हाई-प्रोक्सिमिटी वाला कम्प्यूटर टर्जिट सिस्टम है। इस मौके पर मोदी ने कहा कि नमो भारत ट्रेन में देश के भविष्य की झलक दिखती है। आने वाले 10 साल में देश की रेल पूरी तरह बदली नजर आएगी। इसे दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान जैसे देश के अन्य हिस्सों से भी जोड़ा जाएगा।



लॉन्चिंग पर नमो भारत ट्रेन के स्टाफ के साथ प्रधानमंत्री मोदी।



पहले फेज में 3 रूट
फेज-1
फेज-2
रैपिड ट्रेन के लिए 8 रूट की पहचान। पहले फेज में 3 लाइन। इनमें दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ, दिल्ली-गुरुग्राम-नियमराणा-अलवर और दिल्ली-पानीपत हैं। 82 किमी लंबा दिल्ली-मेरठ रूट 2025 में पूरा होगा। 1 घंटा लगेगा। अभी बाईं घंटे लगते हैं।

सीट पर मोबाइल-लैपटाप चार्जिंग की सुविधा होगी
महिलाओं के लिए अलग कोच होगा। 50% महिला स्टाफ होगा। किराया 2 रुपये प्रति किमी होगा। दिल्ली मेट्रो की 7 लाइनों पर रैपिड लाइन की कनेक्टिविटी। ट्रेन में छह कोच होंगे। पंटी के लिए हाई-टेक ऑटोमेटिक गेट्स हैं। ओवरहेड लगेज रैक, वाई-फाई, हर सीट पर मोबाइल और लैपटॉप चार्जिंग संकेत भी। रेल कोच के आखिरी डिब्बे में स्ट्रेचर की व्यवस्था। अगर किसी मरीज को मेरठ से दिल्ली रेफर किया जाता है तो इसके लिए एक अलग कोच होगा। शतब्दी ट्रेन या प्लेन की इकोनॉमी क्लास जैसी रिक्वाइरिंग सीटें हैं।

हरियाणा-राजस्थान में भी 'नमो भारत' जल्द

दिल्ली-मेरठ (आरआरटीएस) रूट पर देश की पहली रैपिड ट्रेन को पीएम ने दिखाई हरी झंडी

■ पीएम मोदी ने कहा, मैंने पहले भी कहा था और आज भी कहता हूँ- जो परियोजना हम शुरू करते हैं, उसका उद्घाटन भी हम ही करते हैं

■ यह एक ऐतिहासिक क्षण। यह दशक देश में रेलवे सेवाओं के बदलाव का साक्षी बनेगा



गाजियाबाद : शुक्रवार को दिल्ली, गाजियाबाद, मेरठ आरआरटीएस के साहिबाबाद-दुहाई के बीच 'नमो भारत' ट्रेन को हरी झंडी दिखाकर रवाना करते प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी। साथ में हैं उत्तर प्रदेश की राज्यपाल आनंदी बेन पटेल, मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ व केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी।

साहिबाबाद (एसएनबी)। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को दिल्ली-मेरठ 'रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम' (आरआरटीएस) पर देश की पहली 'नमो भारत' ट्रेन को हरी झंडी दिखाई और घोषणा की कि यह सेवा जल्द ही उत्तर प्रदेश, हरियाणा और राजस्थान के अनेक शहरों को जोड़ेगी।

मोदी ने यहां एक समारोह में कहा कि दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस के पूरे 82 किलोमीटर लंबे मार्ग को अगले डेढ़ साल में पूरा कर लिया जाएगा। उन्होंने विश्वास जताया कि वह इसका उद्घाटन करने के लिए उपस्थित रहेंगे। उन्होंने कहा, 'मैंने चार साल पहले दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ क्षेत्रीय गलियारा परियोजना की

आधारशिला रखी थी। आज साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक 'नमो भारत' ट्रेन सेवाएं शुरू हो गई हैं। मैंने पहले भी कहा था और आज भी कहता हूँ- जो परियोजना हम शुरू करते हैं, उसका उद्घाटन भी हम ही करते हैं।'

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा, 'जब एक या डेढ़ साल बाद यह दिल्ली-मेरठ मार्ग पूरा हो जाएगा तब भी मैं आपकी सेवा में उपलब्ध

रूंगा।' मोदी ने वीडियो कॉन्फ्रेंस के जरिए बंगलुरु मेट्रो के पूर्व-पश्चिम कॉरिडोर के दो मार्गों का भी उद्घाटन किया। समारोह में उत्तर प्रदेश की राज्यपाल आनंदीबेन पटेल, मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ, केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी के साथ ही पश्चिम उत्तर प्रदेश के सांसदों ने भी भाग लिया। कर्नाटक के मुख्यमंत्री सिद्धरमैया और उप मुख्यमंत्री

'नमो भारत प्रणाली' के माध्यम से सराय काले खां, आनंद विहार, गाजियाबाद और मेरठ बस स्टेशनों, मेट्रो स्टेशनों और रेलवे स्टेशनों को जोड़ा जा रहा है। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के विकास के लिए कुल आठ आरआरटीएस कॉरिडोर चिह्नित किये गये हैं। इनमें से तीन कॉरिडोर को पहले चरण में क्रियान्वयन के लिए प्राथमिकता दी गयी है। ये दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ कॉरिडोर, दिल्ली-गुरुग्राम-एसएनबी-अलवर कॉरिडोर और दिल्ली-पानीपत कॉरिडोर हैं।

-प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी

श्री के शिवकुमार ने वर्युअल तरीके से समारोह में भाग लिया। उन्होंने कहा, 'यह एक ऐतिहासिक क्षण है क्योंकि भारत की पहली 'रैपिड' रेल सेवा 'नमो भारत' ट्रेन को हरी झंडी दिखाई गई है।' मोदी ने कहा कि यह दशक देश में रेलवे सेवाओं के बदलाव का साक्षी बनेगा।

उन्होंने 'नमो भारत' और 'वंदे भारत' ट्रेन सेवाओं तथा अमृत भारत पहल के तहत रेलवे स्टेशनों के उन्नयन जैसी पहल गिनाई।

प्रधानमंत्री ने कहा, 'मुझे छोटे सपने देखने और धीरे चलने की आदत नहीं है। मैं आज युवा पीढ़ी को गारंटी देना चाहता हूँ कि इस दशक के अंत तक भारतीय ट्रेनें दुनिया में किसी से पीछे नहीं रहेंगी।' उन्होंने कहा कि

'नमो भारत' ट्रेन की चालक और सहायक स्टाफ सदस्य महिलाएं हैं। उन्होंने कहा, 'नमो भारत देश में महिला शक्ति को मजबूत करने का प्रतीक है।' प्रधानमंत्री ने कहा कि 'नमो भारत' ट्रेन भविष्य के भारत की झलक प्रस्तुत करती है।

उन्होंने कहा कि भारत अंतरिक्ष समेत अनेक क्षेत्रों में तेज प्रगति कर रहा है और 'जल्द हम एक अंतरिक्षयत्री को गगनयान में अंतरिक्ष में भेजेंगे और एक अंतरिक्ष केंद्र भी बनाएंगे।' प्रधानमंत्री ने कहा कि वह दिन दूर नहीं जब भारत अपने अंतरिक्षयान में किसी अंतरिक्षयत्री को चंद्रमा पर भेजेगा। मोदी ने आज जिस 17 किलोमीटर लंबे प्राथमिकता खंड का उद्घाटन किया उसमें पांच स्टेशन-साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलपर, दुहाई और दुहाई डिपो हैं।

उद्घाटन के बाद पीएम ने किया 'नमो भारत' ट्रेन में सफर

■ साहिबवाबाद (एसएनबी)।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस गलियारे के 17 किलोमीटर लंबे प्राथमिकता वाले खंड का शुक्रवार को उद्घाटन किया और इस खंड पर चलने वाली 'नमो भारत' ट्रेन में यात्रा की।

मोदी ने साहिबवाबाद और दुहाई डिपो स्टेशन को जोड़ने वाली इस ट्रेन को हरी झंडी दिखाई और इसी के साथ भारत में 'रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम' (आरआरटीएस) को शुरुआत हो गई। यह ट्रेन 180 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ सकती है। प्रधानमंत्री को यात्रियों और ट्रेन के चालक दल के सदस्यों से बात करते भी देखा गया।

उद्घाटन समारोह दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस गलियारे के साहिबवाबाद स्टेशन पर हुआ। इस गलियारे का काम पूरा हो जाने के बाद दिल्ली और मेरठ के बीच यात्रा का समय एक घंटे से भी कम हो जाएगा। इस समारोह में उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ और शहरी मामलों के केंद्रीय



गाजियाबाद : शुक्रवार को उद्घाटन के बाद रैपिड ट्रेन में सवार प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी स्कूली छात्रों से बातचीत करते हुए। साथ में हैं मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ।

मंत्री हरदीप सिंह पुरी भी मौजूद थे।

भारत की पहली सेमी-हाई-स्पीड क्षेत्रीय रेल सेवा 21 अक्टूबर से यात्रियों के लिए उपलब्ध कराई जाएगी। इस ट्रेन में कई उच्च-प्रौद्योगिकी सेवाएं और यात्री सुविधाएं हैं।

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) के अधिकारियों ने पहले बताया था कि सेवाएं सुबह छह बजे शुरू होंगी और रात 11 बजे तक उपलब्ध रहेंगी। साहिबवाबाद और दुहाई डिपो के बीच प्राथमिकता

■ यह ट्रेन 180 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ सकती है

■ यह रेल सेवा आज से उपलब्ध होगी यात्रियों के लिए

वाले खंड में पांच स्टेशन हैं - साहिबवाबाद, गाजियाबाद, गुलशर, दुहाई और दुहाई डिपो।

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) 'सेमी-हाई-स्पीड' क्षेत्रीय रेल सेवा के लिए आरआरटीएस गलियारे का निर्माण कर रहा है। एनसीआरटीसी केंद्र सरकार और दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान और उत्तर प्रदेश की सरकारों का एक संयुक्त उपक्रम है। एनसीआरटीसी को दिल्ली और मेरठ के बीच भारत के पहले आरआरटीएस के निर्माण की देखरेख का काम सौंपा गया है। पूरे 82.15 किलोमीटर लंबे दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस को जून 2025 तक चालू करने का लक्ष्य है।

मेरठ से दिल्ली 45 मिनट में मोदी ने किया मुमकिन : योगी

गाजियाबाद/लखनऊ (एसएनबी)। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने देश में चहुंमुखी विकास का श्रेय प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को देते हुए शुक्रवार को कहा कि दिल्ली से मेरठ के बीच साढ़े चार घंटे की दूरी अब रैपिड ट्रेन के जरिये मात्र 45 मिनट में तय की जा सकेगी। 'मोदी ही तो मुमकिन है' की तर्ज पर आज यह सपना साकार हो रहा है। उन्होंने कहा कि फरवरी में आगत मेट्रो का उद्घाटन भी पीएम के हाथों होगा।



■ देश के प्रथम रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम और रैपिडएक्स ट्रेन 'नमो भारत' के शुभारंभ के अवसर पर सीएम ने गाजियाबाद में कहा

देश के प्रथम रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) और रैपिडएक्स ट्रेन 'नमो भारत' के शुभारंभ के अवसर पर योगी ने गाजियाबाद में एक जनसभा में कहा कि यह ट्रेन दिल्ली से मेरठ की दूरी को कम कर देगी। इससे पहले मेरठ को 12 लेन के एक्सप्रेस हाईवे के साथ भी जोड़ा जा चुका था, जो दूरी पहले साढ़े चार घंटे में तय की जाती थी, वह आज मात्र 45 मिनट में पूरी हो सकेगी। यही स्थिति रैपिड रेल के प्रारंभ होने से भी होगी। यह कभी एक सपना था, लेकिन आज मोदी ही तो मुमकिन है की तर्ज पर यह सपना साकार हो रहा है। पूरा देश और उत्तर प्रदेश इस सपने को साकार होता देख रहा है। इस अवसर पर योगी ने प्रधानमंत्री को अंग वस्त्र एवं मां दुर्गा की प्रतिमा भेंट कर उनका सम्मान भी किया।

उन्होंने कहा कि मोदी के मार्गदर्शन एवं नेतृत्व में देश की सबसे बड़ी आबादी का राज्य युवा एक नए इंफ्रास्ट्रक्चर का दर्शन कर रहा है। ये डबल इंजन सरकार का ही प्रयास है कि

उत्तर प्रदेश के पांच शहर ऐसे हैं, जहां अत्याधुनिक पब्लिक ट्रांसपोर्ट की व्यवस्था के रूप में मेट्रो रेल का सफलतापूर्वक संचालन हो रहा है और फरवरी में पीएम के हाथों आगरा में भी मेट्रो रेल का संचालन प्रायोगिकी सेवक में प्रारंभ होगा। यही नहीं, कराणसी में बका विश्वनाथ के घाम और देश की सबसे प्राचीन अविनाश कैाशं में भी उसकी पुरातन काया को नए कलेवर में बदलते हुए देश की पहली रोपवे सर्विस का कार्य युद्ध स्तर पर चल रहा है।

इस अवसर पर प्रदेश की राज्यपाल आनंदीबेन पटेल, केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी, जनरल (रि.) वीके सिंह, कौशल किलेश, उत्तर प्रदेश भाजपा अध्यक्ष चौधरी भूपेंद्र सिंह, योगी सरकार के मंत्री नरेंद्र कश्यप, संसद राजेंद्र अग्रवाल, सतपाल सिंह, अनिल अग्रवाल, डॉ. लक्ष्मीकांत बाजपेई, विजय पाल सिंह तोमर, कांता कर्दम, महाश्वर सुनील दखल, अध्यक्ष जिला पंचायत ममता त्वणी समेत विधायक मौजूद रहे।

नोएडा से कनेक्टिविटी हो तो बने बात

रैपिडएक्स ट्रेन : सेक्टर-63 इलेक्ट्रॉनिक सिटी मेट्रो स्टेशन से गाजियाबाद को जोड़ने का खुला है विकल्प
माई सिटी रिपोर्टर

नोएडा। नोएडा से रोजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) के तहत रैपिडएक्स ट्रेन की कनेक्टिविटी हो तो बात बनेगी। इसके लिए दिल्ली मेट्रो के व्बू लाइन पर सेक्टर-63 स्थित नोएडा इलेक्ट्रॉनिक सिटी मेट्रो स्टेशन से गाजियाबाद के मेट्रो स्टेशनों को जोड़ते हुए रैपिड एक्स के प्रस्तावित नेटवर्क से जोड़ने का विकल्प मौजूद है। इस बावत गाजियाबाद विकास प्राधिकरण कई बार चर्चा कर चुका है। लेकिन इस पर फिलहाल कोई फैसला नहीं हो पाया।

दरअसल, दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ रूट पर आरआरटीएस गलियारे का निर्माण किया जा रहा है। शुरुआत को इसके 17 किलोमीटर लंबे खंड का उद्घाटन किया गया। उद्घाटन के बाद नोएडा से कनेक्टिविटी पर एक बार फिर चर्चा शुरू हो गई है।

फिलहाल इस सेवा का लाभ उठाने के लिए नोएडा के निवासियों को आर्टो के सहारे साहिबाबाद स्टेशन जाना होगा। वहां से उनको रैपिडएक्स ट्रेन मिलेगी। इसके लिए फीडर सर्विस भी शुरू करने की बात चल रही है। अगर मेट्रो से नोएडा को साहिबाबाद तक कनेक्टिविटी हो जाए तो नोएडा के लोगों को रैपिडएक्स ट्रेन के सफर का आनंद मिल सकेगा।



1517

कोड़ के फंड का रोड़ा मेट्रो की कनेक्टिविटी में

गाजियाबाद विकास प्राधिकरण की अगस्त में हुई बोर्ड बैठक में आरआरटीएस का स्टेशन बना है। इससे शहर की जनता को लाभ पहुंचाने के लिए नोएडा के इलेक्ट्रॉनिक सिटी मेट्रो स्टेशन से साहिबाबाद को जोड़ा जाना जरूरी है। इस रूट पर पांच मेट्रो स्टेशन होंगे और इसकी लंबाई 5.017 किमी है। इसके निर्माण में करीब 1517 करोड़ रुपये का खर्च प्रस्तावित है। बैठक में यह भी चर्चा की गई कि उत्तर प्रदेश के अन्य शहरों में मेट्रो परियोजनाओं को जिस तरह से फंडिंग कर मदद को जा रही है। उसी तरह से इस परियोजना के लिए भी डीएमआरसी और राज्य सरकार खर्च वहन करे तो कार्य शुरू हो सकता है।

उप मुख्यमंत्री की समीक्षा बैठक में भी हुई थी चर्चा

वोते 5 अप्रैल को उप मुख्यमंत्री केराव प्रसाद मौर्य की समीक्षा बैठक में मेट्रो विस्तार के बावत चर्चा हुई थी। इसमें प्राधिकरण को वित्तीय स्थिति समेत बैराली से मोहन नगर और नोएडा इलेक्ट्रॉनिक सिटी मेट्रो स्टेशन से साहिबाबाद तक मेट्रो के विस्तार अन्य मुद्दों पर चर्चा की गई थी।

नोएडा एयरपोर्ट तक के रूट के लिए तलाशी जा रही संभावना

एनसीआरटीसी के सीपीआरओ पुनीत वत्स ने बताया कि दुहाई डीपो से जेवर स्थित प्रस्तावित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट तक आरआरटीएस के एक रूट की संभावनाओं पर विचार किया जा रहा है। यह रूट ग्रैनी वेस्ट को जोड़ते हुए निकलेगी। बताया जा रहा है कि इसके लिए चार विकल्पों पर मंथन के लिए यमुना प्राधिकरण के साथ बातचीत चल रही है। फिलहाल किसी भी रूट पर सहमति नहीं बनी है।

न्यू अशोक नगर सबसे नजदीकी स्टेशन : एनसीआरटीसी के प्रवक्ता का कहना है कि न्यू अशोक नगर से होते हुए आरआरटीएस निकलेगी। लिहाजा नोएडा के लोगों के लिए यह बेहतर विकल्प हो सकता है। हालांकि इस रूट पर अभी काम होना बाकी है। लिहाजा अन्य विकल्पों पर भी मंथन किया जा रहा है।

राज्य सरकार की इच्छा पर है रूट : डीएमआरसी

डीएमआरसी के प्रवक्ता मोहिंदर यादव ने बताया कि दूसरे राज्यों में राज्य सरकार पर निर्भर करता है कि वह मेट्रो का कौन सा रूट चाहती है। इस मामले में चर्चा तो हुई है लेकिन किसी प्रकार का अंतिम फैसला नहीं हुआ है।

सफर आज से



साहिबाबाद (एसएनबी)। भारत के पहले 'रोजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम' गलियारे के 17 किलोमीटर लंबे प्राथमिकता वाले खंड पर 'सेमी-हाई-स्पीड' वाली 'नमो भारत ट्रेन सेक्टर-63' शनिवार सुबह से आम लोगों के लिए खोल दी जाएगी।

- ये हैं पांच स्टेशन- साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलधर, दुहाई और दुहाई डिपो।
- ट्रेन सुबह छह बजे से रात 11 बजे तक हर 15 मिनट पर उपलब्ध होगी।
- हर 'नमो भारत' ट्रेन में एक प्रीमियम कोच समेत छह डिब्बे होंगे तथा हर ट्रेन में एक डिब्बा महिलाओं के लिए आरक्षित होगा जो प्रीमियम कोच के बाद होगा। डिब्बों में सीट क्रमानुसार होंगी। उन्होंने कहा कि अन्य डिब्बों में महिलाओं, दिव्यांगों और बुजुर्गों के लिए सीट आरक्षित होंगी।
- साहिबाबाद और दुहाई डिपो के बीच का सफर 12 मिनट में। साहिबाबाद से दुहाई डिपो स्टेशन तक का किराया 50 रुपये जबकि प्रीमियम कोच का 100 रुपये।

रैपिडएक्स के शुभारंभ पर केक काटा



शास्त्रीनगर चौराहे पर केक काटने लोग। अमर उजाला

मेरठ। व्यापारी सुरक्षा फोरम संस्थान ने रैपिडएक्स रेल की सौगात मिलने पर केक काटकर खुशियां मनाईं। नई सड़क शास्त्रीनगर तिराहे पर कार्यक्रम का आयोजन किया गया। महामंत्री अमित यादव ने प्रधानमंत्री और मुख्यमंत्री का आभार जताया। अध्यक्ष सुनील गुप्ता ने कहा कि भाजपा के सत्ता में आने के बाद से मेरठ के आसपास तेजी से विकास हो रहा है। इस दौरान संजीव पुंडीर, धवन आग्रवाल, ओम्कार सिंह, संजीव रस्तोगी, अनुज गर्ग, अरबनी कर्दम, रविंद्र रायच, संजीव सोलंकी, प्रभत बंसल, नीरज शर्मा आदि रहे। राधा

नई रफ्तार

10 ट्रेनों साहिबाबाद से दुहाई के बीच दौड़ेंगी, मोबाइल एप, वेडिंग मशीन, टिकट काउंटर से ले सकेंगे टिकट

रैपिडएक्स नमो भारत में आपका स्वागत है... आज से कर सकते हैं सफर



साहिबाबाद स्टेशन पर प्रोजेक्ट मॉडल को देखते प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी। स्रोत: एनसीआरटीसी

माई सिटी रिपोर्टर

गाजियाबाद। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के हरी झंडी दिखाने के बाद अब शनिवार से साहिबाबाद से दुहाई डिपो स्टेशन तक 10 नमो भारत ट्रेनें नियमित रूप से दौड़ने लगेगी। शहर के लोग शनिवार सुबह छह बजे से सफर कर सकेंगे। इसमें सफर करने के लिए यात्री स्टेशन पर लगी टिकट वेंडिंग मशीन, टिकट काउंटर के अलावा मोबाइल एप से टिकट लेकर या मोबिलिटी कार्ड के जरिए यात्रा कर सकेंगे। यह ट्रेनें रोजाना सुबह छह से रात 11 बजे तक चलेंगी।

एनसीआरटीसी के इंजीनियरों ने जून माह में ही इस पूरे सिस्टम को तैयार कर ट्रेनों को बिना यात्रियों के चलाना

(गैर व्यावसायिक परिचालन) शुरू कर दिया था। उन्हें नियमित परिचालन शुरू करने के लिए प्रधानमंत्री की ओर से उद्घाटन किए जाने का इंतजार था। पहली बार भारत में (गुजरात के सांवली प्लॉट में) बनकर तैयार हुई ट्रेनें में यात्रियों की आरामदायक यात्रा का पूरा खयाल रखा गया है। इसमें कम टिकट वाले स्टैंडर्ड कोच और ज्यादा टिकट वाले प्रीमियम कोच लगाए गए हैं। फिलहाल साहिबाबाद से दुहाई डिपो स्टेशन तक 17 किलोमीटर लंबे प्राथमिकता खंड पर परिचालन शुरू किया गया है। अप्रैल-2024 तक मेरठनगर साउथ तक ट्रेनों का परिचालन शुरू करने के लिए एनसीआरटीसी के इंजीनियर तेजी से निर्माण कार्य करा रहे हैं। जून-2015 तक यात्री इस ट्रेन में दिल्ली से मेरठ तक सफर कर सकेंगे।

टिकट वेंडिंग मशीनों में अपडेट किया किराया

रैपिडएक्स ट्रेनों का नियमित परिचालन शुरू किए जाने के लिए एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने स्टेशन पर लगाई गई टिकट वेंडिंग मशीनों में किराया अपडेट कर दिया है। इसके अलावा सभी स्टेशनों पर बनाए गए टिकट काउंटर पर लगे कंप्यूटर पर भी किराया दरें अपडेट कर दी गई हैं। स्टेशन के दोनों ओर बनाए गए प्रवेश द्वार के पास टिकट वेंडिंग मशीनें लगाकर तैयार कर ली गई हैं।



महामाया स्टेडियम के पास नमो भारत से गुजरने के दौरान उत्साहित छात्राएं। संवाद

रैपिडएक्स मोबाइल एप से एक बार में ले सकेंगे 6 टिकट

संवाद न्यूज एजेंसी

साहिबाबाद। एनसीआरटीसी ने शुक्रवार शाम को रैपिडएक्स कनेक्ट मोबाइल एप लॉन्च किया। इससे यात्री ऑनलाइन नमो भारत ट्रेन के लिए टिकट खरीद सकेंगे। क्यूआर टिकट लेने के एक शिफ्ट मोबाइल एप बुकिंग पर जाकर ले सकते हैं। अगर इसमें प्रीमियम कोच का टिकट चाहिए तो विकल्प को ऑन करना पड़ेगा। एक बार में 6 टिकट खरीद सकेंगे।

एप पर फेयर कैलकुलेटर, स्टेशन सुविधा, ट्रीप प्लानर, रैपिडएक्स मैप, स्टेशन वे फाइंडर, लॉस्ट एंड फाउंड,

एंड्रायड मोबाइल
https://play.google.com/store/apps/details?id=com.ncrtc&pcampaignid=web_share

आईओएस मोबाइल
<https://apps.apple.com/in/app/rapidx-connect/id6448940583>

हेल्प एंड सर्पोर्ट की सुविधा दी गई है। यात्री इस लिंक से गूगल प्ले स्टोर से एप अपने मोबाइल में इंस्टॉल कर सकते हैं।

नौजवानों से किसानों तक... पीएम मोदी ने सबको साधा

भाषण में महिलाओं, कारोबारियों और कर्मचारियों को रिझाने का भी किया प्रयास

साई सिटी रिपोर्टर

साहिबजाबाद। पीएम मोदी ने अपने भाषण में नौजवानों से लेकर किसानों तक को साधा। महिलाओं, कारोबारियों और कर्मचारियों के लिए बात रही योजनाओं को गिनकर उन्हें रिझाने का प्रयास भी किया। उन्होंने अपने भाषण में सबसे ज्यादा समय किसानों को दिया। इसमें भी मुख्य रूप से गन्ना किसानों के लिए किए गए रहे कर्जों को साधा। एनसीआर में खेती के दिनों में बड़ी समस्या बन जाने वाली खसू प्रणाली से निपटने के लिए किए गए रॉ जलवाही पर भी रोशनी डाली।

उन्होंने कहा कि केन्द्र सरकार ने किसानों के दिल में कई बड़े फेरबदल किए हैं। जिनका सबसे महत्वपूर्ण पहलू भारत में किसानों को दिया जा रहा है। इनका खसू प्रणाली, कर्जों का समाप्त हो देश के किसानों को मिल रहा है। उन्होंने कहा कि मसूर का एमएसपी 625 रुपये, सरसों का 200 रुपये बढ़ा दिया गया है। एक एकड़ में मसूर का उत्पादकों को देने से भी ज्यादा और गेहूँ का केंद्र शुद्ध हो गया है। जब 2014 में यह सस्ता था तब तो गेहूँ का समतल मूल्य मात्र 1400 रुपये था। एक एकड़ में यह बढ़कर 2100 रुपये को धर कर गया है।

उन्होंने कहा कि देश में चाय-पत्तन और जूनेनील का उत्पादन बढ़ना जा रहा है। इससे 65 हजार करोड़ किसानों के जेबों में गया है। जिनके मिला 10 महलों में किसानों को 18 हजार करोड़ रुपये का पुमान मिलता है। मोट, साहिबजाबाद और अजमेर के किसानों को इन्फेन्स के लिए 300 करोड़ रुपये का पुमान किया गया है। इससे गन्ना किसानों के बचपन को भी कम करने में मदद मिलेगी है।



पिंपि रेल के उद्घाटन के दौरान जनसभा में लोगों का अभिनेत करते प्रधानमंत्री मोदी व मुख्यमंत्री खीरी अतिथिजनम। संवाद

महिलाओं के लिए सस्ता किराया सिलिंडर

पीएम ने कहा, राजधानी के गैस पार परिवारों को किराया मिल चुका है। सिलिंडर के दाम घट गए हैं। उच्चमूलक का सिलिंडर जो लगभग पांच से में मिलने लगे हैं। उन्होंने बताया कि यह देश का पहला सिलिंडर है कि नए भारत को बंदिया पाया रही है। नगरों के दिने में हुए नए पाठ ट्रेन के उद्घाटन कार्यक्रम में प्रधानमंत्री के अपने भाषण को सुनकर मैं जरी खिंच का किम न सावधानी के अतिथि में किया। उन्होंने कहा कि नगरों में भी कालवर्षी के अतिथि से देश को फलने गने पाठ ट्रेन बलक को मिली है। ट्रेनों में उद्घाटन से लेकर, मूला कर्षी समेत तमम पदों पर महोदयों के।

कर्मचारियों को दिया महंगाई भत्ता और बोनस भी

पुलने निरुन खीरी लनु बाली को बंध कर रहे कर्मचारियों को भी प्रभारमों की नोट खेती ने खपनी का प्रयास किया। यमोका में जनसभा के दौरान उन्होंने कर्मचारियों को एक परिवार बलते हुए कहा कि केन्द्र कर्मचारियों के महंगम भत्ते में बार फेलाही को बड़ीती करने का फैसला किया गया है। उन्होंने रेलवे के समूह का और न के लखों कर्मचारियों को दीयावली बोनस देने का भी एलान किया। बोनस के इस पैके से जो खरीदारी होनी, उससे बचपों में पैक बनेगी। इसका फलदा खपती वर्ष के लखों को भी होगा। उन्होंने कहा कि जब ऐसे फैसले होते हैं तो हर परिवार में खेदार बने खुशी और बंध जाती है।

युवाओं के लिए रोजगार का सृजन करेगी ट्रेन

उद्घाटनमें वे नये भारत ट्रेन को युवाओं के लिए रोजगार सृजन के लिए भी महत्वपूर्ण बलक। उन्होंने कहा कि पल्लक टिमफेर्न की ऐसी शैलन मिलने से उद्योगों को बढ़ावा मिलेगा। नई कंपनियों इस क्षेत्र में आरंभ को युवाओं को रोजगार मिलेगा। यही नती फलदावली महिलाओं और अधिकतम बने बने युवाओं के लिए नये पाठ जैसे ट्रेन बहुत महत्वपूर्ण हैं। अल्पे इन्फ्रास्ट्रक्चर के मिल जाने से कई तरह की कंपनियों एक ही जगह पर जुटने लगी हैं। इसमें युवाओं को नोजगार मिलता है। इन्फेन्स ट्रेन मिल जाने से कुछ अपने परिवार के लिए पैसा और समय देने बच सकेंगे और नये हुए समय का मनुष्योण कर सकेंगे।

रेली के रा



प्रधानमंत्री की जनसभा में दुपट्टा पहनती महिला। संवाद



पिंपि रेल के उद्घाटन के दौरान आयोजित जनसभा में शामिल होती महिलाएं। संवाद



पिंपि रेलवे स्टेशन के बाहर प्रधानमंत्री को देखने के लिए लगी लोगों की भीड़। संवाद



प्लेटफॉर्म की ओर खाना होते समय टिकट स्कैन करते पीएम। एजेंसी

तीन साल में अमेरिका को पीछे छोड़ देगा हमारा मेट्रो सिस्टम : हरदीप पुरी

साहिबजाबाद (साहिबजाबाद)। केन्द्रिय शहरी विकास मंत्री हरदीप पुरी ने कहा कि देश में मेट्रो का विस्तार तेजी से हो रहा है। हम तीन साल में ही अमेरिका को पीछे छोड़ दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा मेट्रो सिस्टम बन जाएंगे। हमने मेट्रो सेवाएं देने में टोक्यो जैसे शहर की बराबरी की है। उन्होंने कहा कि पिंपि रेल नमो भारत से दिल्ली-एनसीआर के लोगों को सफर करने का आत्याधुनिक, आरामदायक साधन मिला है। इससे लोगों के जीवन स्तर पर न बदलाव आएगा। उन्होंने कहा कि मेट्रो देश के 20 शहरों में चल रही है। इसमें रोज एक करोड़ लोग सफर कर रहे हैं। 2014 के बाद मेट्रो सेवाओं के विस्तार ने तेज गति पकड़ ली है। ब्यूरो

शाबाश! बेटियों ने संभाली कमान गदगद पीएम बोले-लड़ाकू विमान भी उड़ा रहीं बेटियाँ

साहिबगंज (गान्धिवाहन)। रैपिड रेल नमो भारत की कमान पूरी तरह से बेटियों के हाथ में रही। पीएम नरेंद्र मोदी को जब यह बतलाया गया कि ट्रेन को चलाने से लेकर नियंत्रण तक की जिम्मेदारियों महिलाएँ ही निभा रही हैं, तो वे गदगद हो उठे। उन्होंने साहिबगंज से दुर्गा और फिर खामोरी के स्टेशन के दौरान महिला कर्मियों से बात की। उन्होंने कहा कि पिछले ट्रेन ही नहीं चला रही, बेटियाँ लड़ाकू विमान भी उड़ा रही हैं। पीएम ने साहिबगंज की मीनाबी और एकता समेत ट्रेन की पाँच ऑपरेटरों से एक अभिवाचक को तरह बात किया। पीएम ने उनसे रैपिड रेल चलाने के उनके अनुभव के बारे में पूछा।

गर्व है... हम चला रहे रैपिड रेल
रैपिड रेल चलाने से लेकर कंट्रोल रूम तक की जिम्मेदारियाँ विमान से स्टॉक में 60 फीसदी से ज्यादा महिलाएँ हैं। पीएम ने जब महिलाओं से पूछा तो उन्होंने कहा, यह बेस्ट इन्फोर्मेशन है। हमें पता है कि यह ट्रेन को चलाने रैपिड रेल चला रही हैं। खामोरी को भी महिला कर्मचारियों से बात की। उन्होंने साहिबगंज ऑपरेटर सुप्रतिका की अनुभवा भराहाज से बातचीत भी की।
■ रैपिड रेल चलाएँ ट्रेन : पीएम मोदी और खोरी के ट्रेन में सफर करने के दौरान इसे चलाने की जिम्मेदारियों रेल पर रही। साहिबगंज की ही रहने वाली रेशम ट्रेन के मुख्य ट्रेनर रम के बाद से ही इस जिम्मेदारियों को निभा रही हैं।



रैपिड रेल चलाने से लेकर कंट्रोल रूम तक की जिम्मेदारियाँ संभालने वाली महिला कर्मचारियों से उनके अनुभव जानने प्रधानमंत्री मोदी। संवाद

बच्चो ! मोबाइल काम की चीज लेकिन हर वक्त साथ रखना जरूरी नहीं

पीएम ने दोस्तों, परिजनों संग समय बिताने की दी सलाह

साहिबगंज। रैपिड रेल नमो भारत में स्कूल-कॉलेज के छात्र-छात्राओं के साथ सफर करते हुए पीएम मोदी ने उनसे बात की तो इसमें मुख्य मुद्दा मोबाइल फोन के ज्यादा इस्तेमाल का रहा। पीएम ने बच्चों से पूछा कि आप मोबाइल फोन का कितना इस्तेमाल करते हो। इसके बाद उन्हें नसीहत दी कि मोबाइल फोन का ज्यादा इस्तेमाल करना ठीक नहीं है। यह काम की चीज है लेकिन हर वक्त अपने साथ इसे रखना जरूरी नहीं है। घर में रहते ही मोबाइल फोन अपने साथ मत रखो। इसे एक स्थान पर रखो। जब किसी का फोन आए तो बातें जरूर रिसीव करो और फिर वहीं रख दो।

मादी मंत्र
आपके जीआईटी कॉलेज की बेटिका छात्रा साहिबगंज जिले में पीएम को बताया कि मैं दिन में छह से सात घंटे मोबाइल फोन का इस्तेमाल करती हूँ। पीएम ने कहा, ये तो बहुत ज्यादा है। इस समय को घटाओ। इनके ज्यादा समय मोबाइल पर टोपी तो बाकी चीजें कैसे करते हो। इसी कॉलेज की बेटिका की छात्रा मीना त्वणी, प्रजा सिंह, कुसुमा, रश्मिका और अश्विनी जगद ने बताया कि पीएम ने यह भी सलाह दी कि मोबाइल पर जो समय दे रहे हो, उसे घटाकर बचे हुए समय को अपनी के बीच दो। भाई-भाहन और दोस्तों के साथ खेलो, मम्मी-पापा से बातें करो।



रैपिड रेल में सफर के दौरान पीएम मोदी अभिभावक की भूमिका में दिखे। उन्होंने बच्चों से खुश बातें कीं। संवाद

और क्या सुधार चाहते हो

पीएम मोदी ने छात्र-छात्राओं से कहा कि रैपिड रेल के बारे में आपकी राय है कि इसमें कितने सुधार की जरूरत होगी। इसके बाद बताया कि जो दूरी पाए घंटे में पूरी होगी, वह एक घंटे में हो जाएगी। इसके बाद छात्र-छात्राओं से पूछा कि ट्रेन में और क्या सुधार हो सकते हैं या इसमें और क्या सुधार हो सकते हैं। उन्होंने कहा कि इसको एक रिपोर्ट बनकर पीएम कार्यालय में भेजना, मैं उसे देखूंगा। अच्छा सुझाव हुआ तो उस पर अयतन जरूर किया जाएगा।
■ अभिभावक की तरह समयज्ञा : छात्र-छात्राओं के साथ रहे प्रोत्साहन कावेर सिंह ने बताया, पीएम मोदी बेहद आशीर्वाद से बात कर रहे थे। बच्चों से इनके सपनों के बारे में पूछ रहे थे। बच्चों को पढ़ाने के पंथ दे रहे थे। पीएम ने एक अभिभावक की तरह बात की।

152 की स्पीड से दौड़ी नमो भारत

पीएम मोदी साहिबगंज रैपिडएक्स स्टेशन पर सुबह 11:25 बजे पहुंचे। ऑनलाइन टिकट लेकर मेट से प्रवेश किया। 11:30 बजे नमो भारत रेल को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। दूसरी ट्रेन पर पर खुद सफर हुए और गुलशर तक का सफर करीब चार मिनट में तय किया। फिर वहां से रेल पीएम को लेकर खामोरी आई। इस दौरान नमो भारत 152 से 155 किमी प्रति घंटे की रफक से दौड़ी। पीएम ने जू सदस्य कानुनिका, शिवाजी, कुनल, रितिक व रेशम से बातचीत की। रेशम ने खड़ी फर्माई।

■ पीएम के सलाह के तहत ट्रेन में नमो भारत का स्टॉक मौजूद रहा। ट्रेन को रवाना करने से पहले पीएम ने साहिबगंज स्टेशन पर अनुभवा महेली के बने में जानबूझकर खी। नमो भारत के धीमे के प्रोमोट का प्रोमोशन किया गया। मेट से दिल्ली तक के बाकिटोर को देखा।

बस मार्च तक इंतजार... नमो भारत मेरठ के द्वार

माई सिटी रिपोर्टर

मेरठ। रैपिडएक्स से मेरठ से दिल्ली तक के सफर का सपना अगले साल मार्च तक पूरा हो जाएगा। शुक्रवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने साहिवाबाद स्टेशन पर देश की पहली रैपिड रेल नमो भारत को हरी झंडी दिखाने के साथ ही नमो भारत का मेरठ तक का हिस्सा एक साल में तैयार हो जाने का एलान कर दिया। उन्होंने कहा कि हम जिसका शिलान्यास करते हैं, उसका उद्घाटन भी करते हैं। रैपिड रेल का मेरठ वाला हिस्सा एक साल में पूरा होगा। तब भी मैं आपके बीच आऊंगा। माना जा रहा है कि दुहाई से मेरठ साउथ स्टेशन तक 75 फीसदी काम पूरा हो जाने के कारण अगले साल मार्च तक रैपिड रेल दौड़ पड़ेगी।

साहिवाबाद से दुहाई तक शुक्रवार को रैपिड दौड़ने के बाद अब दुहाई से मेरठ साउथ तक रैपिड लाने की कवायद तेज



साहिवाबाद रैपिडएक्स स्टेशन पर पीएम नरेंद्र मोदी के साथ राज्यपाल आनंदी बेन पटेल, सीएम योगी आदित्यनाथ और भाजपा प्रदेश अध्यक्ष भूपेंद्र चौधरी। संवाद

कर दी गई है। यहां ट्रैक विछाने का 75 फीसदी काम पूरा हो चुका है। दुहाई से रैपिडएक्स कॉरिडोर में मुरादनगर, मोदीनगर दक्षिण, मोदीनगर उत्तर और मेरठ दक्षिण स्टेशनों का निर्माण पैकेज-3 का हिस्सा हैं। 25 किलोमीटर लंबे इस सेक्शन पर वायाडक्ट निर्माण पहले ही पूरा कर लिया गया था। इस हिस्से में अप और डाउन मिलाकर कुल 50 किलोमीटर लंबा ट्रैक विछाया जा रहा है। एनसीआरटीसी के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी पुनीत वत्स ने बताया कि दुहाई से मेरठ दक्षिण तक के सभी स्टेशनों का निर्माण अब अगले चरण में पहुंच चुका है।

प्रधानमंत्री बोले
अगले साल
रैपिडएक्स का
उद्घाटन करने
आपके बीच आऊंगा

25 किमी दुहाई से
मेरठ साउथ
स्टेशन की दूरी

75 फीसदी
काम पूरा

- मुरादनगर स्टेशन के कॉर्निकोर्स और प्लेटफॉर्म लेवल की स्लैब कास्टिंग पूर्ण हो चुकी है। स्टेशन में फिनिशिंग का कार्य किया जा रहा है।
- मोदीनगर साउथ और मोदीनगर नॉर्थ दोनों स्टेशनों का निर्माण कार्य प्रगति पर है। कॉर्निकोर्स लेवल की स्लैब कास्टिंग पूर्ण हो चुकी है।

ट्रेन हो या स्टेशन... एक खरोंच भी न आए

पीएम मोदी ने अपने खास अंदाज में लोगों से कहा, आपसे एक चीज मांगना चाहता हूँ, क्या आप देने के लिए तैयार हैं? लोगों ने कहा, तैयार हैं। इसके बाद पूछा कि साइकिल हो या स्कूटर... आप उसे चमकाकर रखते हैं ना, रोज सुबह कपड़ा मारते हैं। जैसे आप अपने वाहन की सफाई रखते हैं, वैसे ही ट्रेन से लेकर स्टेशन तक की रखनी है। ये भी तो आपकी ही है। इन पर एक खरोंच भी नहीं आनी चाहिए। इस पर सामने से आवाज आई, नहीं आएगी.. नहीं आएगी।

भाई बहनों की जगह मेरे परिवारीजनों
पीएम मोदी पहले अपना भाषण भाइयों एवं बहनों के संबोधन से शुरू करते थे, लेकिन यहां उन्होंने शुरू से लेकर आखिर तक परिवारीजनों कहा। बोले, आप मेरे परिवारीजन हैं। आप दुखी होते हैं तो मैं दुखी होता हूँ, आप खुश रहते हैं तो मैं खुश रहता हूँ।



प्रधानमंत्री मोदी की नन्ही प्रशंसक। संवाद

25 साल के लंबे इंतजार के बाद सपना धरातल पर उतरा... देश की पहली हाई स्पीड ट्रेन आंखों के सामने थी... गाजियाबाद में इसका गवाहा बनने के लिए हजारों लोग पहुंच गए... अपनी उम्मीदों की ट्रेन को देखने के लिए क्या महिलाएं, क्या बच्चे और क्या बुजुर्ग, सब जोश से लबरेज नजर आए।

रैपिड रेल उपहार नहीं यूपी पर उपकार : योगी



सौभाग्यवश ही देश का सबसे बड़ा उपहार यूपी के लिए है। यूपी को देश में फिर से विकास के लिए उठाया जा रहा है। यूपी को देश में फिर से विकास के लिए उठाया जा रहा है। यूपी को देश में फिर से विकास के लिए उठाया जा रहा है।

भारत नाए भारत में सोच का दर्शन
● भारत की प्रगति को देखें : योगी ने कहा, यूपी में जेम्स के खनिज, लकड़ों, इस्पात-सिमेंट एक्सपोर्ट और लॉजिस्टिक्स इतना बड़ा है। यूपी को देश में फिर से विकास के लिए उठाया जा रहा है।



यूपी में बंदों से पहले ट्रेन का अंतिमपुत्र प्रकाश करते योगी मोदी।

नमो भारत को रवाना कर पीएम मोदी बोलें-बड़े सपने के लिए बड़ी सोच जरूरी न छोटे सपने देखता हूं, न मरते मरते चलने की आदत : मोदी



राजिवाबाद के वाजुवा रोड पर 21.10.23 में जब पीएम मोदी लक्ष्मणन पर पहुंचे तो कुछ देर तक विजय।

एक झलक का उत्साह
राजिवाबाद। उपलब्धी नोट मोदी ने राजिवाबाद स्टेशन पर देश की पहली रैपिड रेल नमो भारत को हवा देते दिखने के बाद कहा कि बड़े सपने के लिए बड़ी सोच जरूरी है। पीएम मोदी ने कहा, यूपी में जेम्स और सोन के खनिज का भंडार है। यूपी को देश में फिर से विकास के लिए उठाया जा रहा है।

महलेश्वर जी की उड़ जाएगी नींद, नमो भारत राजस्थान तक
पीएम मोदी ने कहा कि राजस्थान के लिए भी उड़ जाएगी नींद। राजस्थान के लिए भी उड़ जाएगी नींद। राजस्थान के लिए भी उड़ जाएगी नींद।

दौड़ी पहली रैपिड रेल

17 किमी लंबे खंड का पीएम ने किया उद्घाटन

आज से यात्रियों के लिए उपलब्ध, कई सुविधाओं से लैस

● राजिवाबाद और इटावा स्टेशन के बीच 17 किमी लंबे खंड का उद्घाटन किया गया।

● भारत की पहली सेमी-हाई-स्पीड रैपिड रेल सेवा 21 अक्टूबर से यात्रियों के लिए उपलब्ध कराई जाएगी।

● राजिवाबाद स्टेशन पर हुआ, इस समारोह में उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ और राष्ट्रीय मामलों के केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी भी मौजूद थे।



आरआरटीएस के स्टेशनों पर एआई तकनीक से होगी सामान की जांच

दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर के स्टेशनों पर सामान की जांच के लिए कृत्रिम बुद्धिमत्ता (एआई) आधारित प्रोद्योगिकी का इस्तेमाल किया जाएगा जिससे प्रतिबंधित या निषिद्ध सामान की पहचान होने पर सुरक्षा कर्मियों को चौकन्ना किया जा सकेगा।

एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने यह जानकारी दी। एक परिच्छेद अधिकारियों ने कहा, उत्तर प्रदेश सरकार ने राज्य में आरआरटीएस के सभी स्टेशनों की सुरक्षा की जिम्मेदारी उत्तर प्रदेश विशेष सुरक्षा बल (यूपीएसएसएफ) को सौंपी है और प्राथमिकता वाले खंड के स्टेशनों पर सुरक्षा बल की तैनाती कर दी गई है।



अब मेरठ से दिल्ली एयरपोर्ट जाने में समय की काफी बचत होगी

वैभव न्यूज़ ॥ मेरठ

अगर अभी तक दिल्ली एयरपोर्ट जाने के लिए गाजियाबाद से मेट्रो पर बैठते रहे हैं तो अब वहां जाने की आवश्यकता नहीं है। दुहाई में ही रैपिड एक्स ट्रेन पर बैठ जाएं। अगर अपने साथ किसी परिवार और मित्र को एयरपोर्ट तक सहयोग के रूप में ले जाना चाहते हैं तो दुहाई से बैटना सुविधाजनक रहेगा क्योंकि दुहाई में सस्ती दर पर पार्किंग है। यहां कार खरीदें और एयरपोर्ट तक छोड़ने के बाद वापस कार उठकर मेरठ आ जाएं। धन की भी बचत और समय की भी होगी। ऐसा इसलिए क्योंकि दुहाई के बाद गाजियाबाद स्थित शहीद स्मृत मेट्रो तक पहुंचने के लिए वहां स्थानों पर जाम लगता है। इससे बच जाएगा। गाजियाबाद मेट्रो स्टेशन के पास निजी

पार्किंग में वाहन खड़ा करना पड़ेगा, जोकि महंगी होती है। मेरठ के भूखंडाल से दुहाई स्टेशन तक की दूरी है 25 किमी। यहां से कार से दुहाई पहुंचकर वहां यदि कार खड़ी करते हैं तो छह घंटे के लिए 25 रुपये खर्च होंगे। रैपिड एक्स ट्रेन से दुहाई से रैपिड एक्स के गाजियाबाद स्टेशन तक 40 रुपये किराये में खर्च होंगे। रैपिड एक्स के स्टेशन से गाजियाबाद नया बस अड्डा स्थित शहीद स्मृत मेट्रो स्टेशन तक फूट ओवरब्रिज है। ऐसे में अगर आपके पास सामान है तो आसानी से मेट्रो स्टेशन पर जा सकेंगे। शहीद स्मृत से कश्मीरी गेट होते हुए एयरपोर्ट टर्मिनल-तीन तक का मेट्रो का किराया 110 रुपये है और वहां से लगभग 75 मिनट का समय लगेगा। यानी दुहाई में बैठकर अगर डेढ़ घंटे में 150 रुपये में एयरपोर्ट पहुंच जाएंगे।

बड़े सपने देखने की आदत डालें: पीएम मोदी

वैभव न्यूज़ ॥ गाजियाबाद

पीएम बोले- जिसका शिलान्यास करते हैं, उसका उद्घाटन भी करते हैं

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि उन्हें छोटे सपने देखने की आदत नहीं है। जिसका शिलान्यास वह करते हैं, उसका उद्घाटन भी करते हैं। उन्होंने नमो भारत ट्रेन रैपिड रेल ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) देश की पहली हाई स्पीड रोजनल ट्रेन का उद्घाटन किया।
ये मिलेगी सुविधाएं
पीएम मोदी ने कहा कि दलक के अंत तक नमो भारत ट्रेनों का रास्ते में संघर्षित होने लगेंगी। देश में ट्रेनों के हालत में तेजी से सुधार हो रहा है। देश की पहली नमो भारत ट्रेन देश को सर्वांगीण कर दी गई है। नमो भारत ट्रेन में आपूर्तिकर्ता, सुविधा, स्पीड के दर्शन कर रही है। आज का भारत हर क्षेत्र में आधुनिकता निभा रहा है। डिजिटल लेनदेन दुनिया में सबसे ज्यादा भारत में हो रहा है। चंद्रकान सम्मेलन, जी20 विश्व सम्मेलन की सफलता के बाद दुनिया आज के भारत को देख रही है। आज का भारत



एशियाई खेलों में 100 से ज्यादा पदक हासिल कर रहा है। 5जी, मोबाइल, टीवी, स्मार्टफोन बनाने वाली

कंपनियां भारत आ रही हैं। कोरोना की वैक्सीन बनाने में भी भारत ने पहला स्थान हासिल किया। देश का

युवा हर क्षेत्र में आगे बढ़ रहा है। तकनीक की दुनिया में भारत बड़ी ताकत के रूप में उभर रहा है। नमो

भारत पूर्णरूप से स्वदेशी ट्रेन है। पीएम मोदी ने कहा कि उन्हें छोटे सपने देखने की आदत नहीं है।

जिसका शिलान्यास वह करते हैं, उसका उद्घाटन भी करते हैं। उन्होंने कहा कि डेढ़ साल में मेरठ से दिल्ली तक नमो भारत ट्रेन का उद्घाटन भी करी करेंगे।
ट्रेन में हेल्थकॉन्टर जैसी सुविधा
पीएम मोदी ने हेल्थकॉन्टर की तेज अद्यतन का जिक्र करते हुए कहा कि यात्रा के दौरान तेज अद्यतन से बचने के लिए कान बंद करने पड़ते हैं। हेल्थकॉन्टर इवॉल्यूटिव टैबलट के जैसा लगता है, जबकि नमो भारत में इवॉल्यूटिव जैसी सुविधाएं दी गई हैं। लेकिन अद्यतन विकसित भी नहीं है।
अगस्त में चलेगी मेट्रो
मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने दूरे धरनाथ की धरा को प्रणाम करते हुए कहा कि केंद्र सरकार के सहयोग से उत्तर प्रदेश में भी लोगों को सुगम यात्रा करने के लिए सार्वजनिक वाहनों को बढ़ावा दिया जा रहा है। प्रदेश के पांच शहरों में मेट्रो परिवोजना तेजी से चल रही है। फरवरी 2024 में अगस्त में भी मेट्रो परिवोजना का शिलान्यास कर दिया जाएगा।

हरियाणा और राजस्थान में भी जल्द आरआरटीएस जैसी सेवा होगी: मोदी

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शुक्रवार को दिल्ली-मेरठ रोजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) पर देश की पहली नमो भारत ट्रेन को हरी झंडी दिखाई और घोषणा की कि यह सेवा जल्द ही उत्तर प्रदेश, हरियाणा और राजस्थान के अनेक शहरों को जोड़ेगी। मोदी ने यहां एक समारोह में कहा कि दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस के पूरे 8.2 किलोमीटर लंबे मार्ग को अगले डेढ़ साल में पूरा कर लिया जाएगा। उन्होंने विश्वास जताया

कि वह इसका उद्घाटन करने के लिए उपस्थित रहेंगे। उन्होंने कहा, मैंने चार साल पहले दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ क्षेत्रीय रेलियारा परिवोजना की आधारशिला रखी थी। आज साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक नमो भारत ट्रेन सेवाएं शुरू हो गई हैं। मैंने पहले भी कहा था और आज भी कहता हूँ- जो परिवोजना हम शुरू करते हैं, उसका उद्घाटन भी हम ही करते हैं। प्रधानमंत्री मोदी ने कहा, जब एक या डेढ़ साल बाद यह दिल्ली-मेरठ मार्ग पूरा हो

जाएगा तब भी मैं आपकी सेवा में उपलब्ध रहूंगा। मोदी ने वीडियो कॉन्फ्रेंस के जरिए बैंगलुरु मेट्रो के पूर्व-पश्चिम कॉरिडोर के दो मार्गों का भी उद्घाटन किया। समारोह में उत्तर प्रदेश की राज्यपाल आनंदीबेन पटेल, मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ, केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी के साथ ही पश्चिम उत्तर प्रदेश के सांसदों ने भी भाग लिया। कर्नाटक के मुख्यमंत्री सिद्धसैया और उप मुख्यमंत्री डी के शिवकुमार ने वचुंअल तरीके से समारोह में

भाग लिया। उन्होंने कहा, यह एक ऐतिहासिक क्षण है क्योंकि भारत की पहली रैपिड रेल सेवा नमो भारत ट्रेन को हरी झंडी दिखाई गई है। मोदी ने कहा कि यह दशक देश में रेलवे सेवाओं के बदलाव का साक्षी बनेगा। उन्होंने नमो भारत और वंदे भारत ट्रेन सेवाओं तथा अमृत भारत पहल के तहत रेलवे स्टेशनों के उन्नयन जैसी पहल गिनाई। प्रधानमंत्री ने कहा, मुझे छोटे सपने देखने और धीरे चलने की आदत नहीं है।

आने वाले 10 वर्षों में पूरी तरह बदली हुई नजर आएगी देश की रेल: पीएम मोदी

वैभव चव्वा | नवदिल्ली

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि नमो भारत में देश के परिवहन को अग्रिम दिशा है। अने वर्षों में देश को पूरी तरह बदलना नया अर्थ है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को डिजिटल, हरिष्वा, राजस्वजननीय देश के रूप में विकसित करने का लक्ष्य है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को परिवर्तित करने है। उन्होंने कहा कि अने वर्षों में देश को फिर एक सुविकसित देश है।



अने वर्षों में देश को परिवर्तित करने का लक्ष्य है। उन्होंने कहा कि नमो भारत में देश के परिवहन को अग्रिम दिशा है। अने वर्षों में देश को पूरी तरह बदलना नया अर्थ है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को डिजिटल, हरिष्वा, राजस्वजननीय देश के रूप में विकसित करने का लक्ष्य है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को परिवर्तित करने है। उन्होंने कहा कि अने वर्षों में देश को फिर एक सुविकसित देश है।

पीएम मोदी ने कहा कि नमो भारत को परिवर्तित करने का लक्ष्य है। उन्होंने कहा कि नमो भारत में देश के परिवहन को अग्रिम दिशा है। अने वर्षों में देश को पूरी तरह बदलना नया अर्थ है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को डिजिटल, हरिष्वा, राजस्वजननीय देश के रूप में विकसित करने का लक्ष्य है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को परिवर्तित करने है। उन्होंने कहा कि अने वर्षों में देश को फिर एक सुविकसित देश है।

उन्होंने कहा कि नमो भारत में देश के परिवहन को अग्रिम दिशा है। अने वर्षों में देश को पूरी तरह बदलना नया अर्थ है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को डिजिटल, हरिष्वा, राजस्वजननीय देश के रूप में विकसित करने का लक्ष्य है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को परिवर्तित करने है। उन्होंने कहा कि अने वर्षों में देश को फिर एक सुविकसित देश है।

उन्होंने कहा कि नमो भारत में देश के परिवहन को अग्रिम दिशा है। अने वर्षों में देश को पूरी तरह बदलना नया अर्थ है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को डिजिटल, हरिष्वा, राजस्वजननीय देश के रूप में विकसित करने का लक्ष्य है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को परिवर्तित करने है। उन्होंने कहा कि अने वर्षों में देश को फिर एक सुविकसित देश है।

पीएम मोदी ने भारत की पहली रैपिड रेल सेवा 'नमो भारत' ट्रेन को राष्ट्र को समर्पित किया

नमो भारत ट्रेन में 'ड्राइवर से लेकर पूरा स्टाफ' महिलाओं का ही पीएम ने कहा-यह भारत की नारी शक्ति के बढ़ते कदम का प्रतीक



पीएम ने कहा कि हमारे यहां स्त्रियों में रुझान है। देश की पहली रैपिड रेल सेवा 'नमो भारत' ट्रेन को राष्ट्र को समर्पित किया हुआ है।

उन्होंने कहा कि नमो भारत में देश के परिवहन को अग्रिम दिशा है। अने वर्षों में देश को पूरी तरह बदलना नया अर्थ है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को डिजिटल, हरिष्वा, राजस्वजननीय देश के रूप में विकसित करने का लक्ष्य है। उन्होंने कहा कि नमो भारत को परिवर्तित करने है। उन्होंने कहा कि अने वर्षों में देश को फिर एक सुविकसित देश है।

'नमो भारत' रैपिड रेल कई तरह की एडिटेड सुविधाओं से लैस है। दिल्ली-राजियाबाद-नेहरू टीजनल रैपिड टर्जिट सिस्टम (आरआरटीएस) कॉन्सेप्ट के 17 डिजिटली के पहले खंड के बीच राजियाबाद और दुहाई डिपो के बीच के खंड पर राजियाबाद, राजियाबाद, मुल्तान, दुहाई और दुहाई डिपो समेत पांच स्टेशन हैं।

पीएम ने कहा कि मुझे छोटे सपने देखने की आदत नहीं है, न ही मुझे मरते-मरते चलने की आदत है।



आज देश की महिलाओं में 100 से अधिक वाटर-चे ब्रान रहे

आज देश की महिलाओं में 100 से अधिक वाटर-चे ब्रान रहे

आज देश की महिलाओं में 100 से अधिक वाटर-चे ब्रान रहे

प्रधानमंत्री मोदी साहिबाबाद और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली रैपिड रेल ट्रेन को दिखायेंगे हरी झंडी

नयी आरआरटीएस रेलगाड़ियों का नाम होगा 'नमो भारत'

नयी दिल्ली | नयी दिल्ली रैपिड टर्जिट सिस्टम (आरआरटीएस) रेलगाड़ियों को नमो भारत के नाम से जाना जाएगा। आधिकारिक सूत्रों ने बुधवार को यह जानकारी दी। प्रधानमंत्री मोदी साहिबाबाद और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली एक



रैपिड रेल ट्रेन को हरी झंडी दिखायेंगे।

साहिबाबाद, मुल्तान और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली रैपिड रेल ट्रेन को हरी झंडी दिखायेंगे।

साहिबाबाद, मुल्तान और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली रैपिड रेल ट्रेन को हरी झंडी दिखायेंगे।

प्रधानमंत्री मोदी साहिबाबाद और दुहाई डिपो को जोड़ने वाली रैपिड रेल ट्रेन को दिखायेंगे हरी झंडी।

देश की पहली रैपिडएक्स को मिला 'नमो भारत' नाम

गाजियाबाद (ब्यूरो)। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को देश की पहली रैपिडएक्स का गाजियाबाद स्थित साहिबाबाद रैपिडएक्स स्टेशन से हरी झंडी दिखाकर उद्घाटन करेंगे। रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) की ट्रेनों को 'नमो भारत' नाम से जाना जाएगा। उसके बाद वसुंधरा सेक्टर-आठ में जनसभा को संबोधित करेंगे। गुरुवार को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने यहां पहुंचकर तैयारियों का जायजा लिया।

विशेष सुरक्षा दल, अर्धसैनिक बल और बाहरी जिलों से आए अधिकारी और पुलिसकर्मियों ने सुरक्षा-व्यवस्था का कमान संभाला है। दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ



दिल्ली-मेरठ रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम की ट्रेने। ● प्रेर

आरआरटीएस कारिडोर का 17 किलोमीटर लंबा प्राथमिकता वाला खंड 21 अक्टूबर से आम यात्रियों के लिए खोला जाएगा। साहिबाबाद और दुहाई डिपो के बीच इस खंड में पांच स्टेशन हैं- साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलधर, दुहाई और दुहाई डिपो।

मुख्यमंत्री ने दिए निर्देश : शाम करीब साढ़े चार बजे मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ केंद्रीय राज्यमंत्री व स्थानीय सांसद जनरल वीके सिंह के साथ हिंडन एयरपोर्ट स्टेशन से साहिबाबाद रैपिडएक्स स्टेशन पहुंचें। जहां तैयारियां देखें।

दिल्ली-मेरठ के बीच पहली नमो भारत ट्रेन स्पीड 180 किमी

साहिबाबाद (एजेसी) : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दिल्ली-मेरठ 'रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम' (आरआरटीएस) गलियारे के 17 किलोमीटर लंबे खंड का शुक्रवार को उद्घाटन किया। उन्होंने साहिबाबाद और दुहाई डिपो स्टेशन को जोड़ने वाली 'नमो भारत' ट्रेन को हरी झंडी दिखाई और इसमें सफर किया। इसी के साथ ही भारत में आरआरटीएस की शुरुआत हो गई। यह ट्रेन 180 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ सकती है। मोदी ने स्टेशन में प्रवेश करने के लिए स्मार्ट कार्ड भी खरीदा और वह ऐसा करने वाले पहले व्यक्ति बने। आरआरटीएस गलियारे का काम पूरा होने के बाद दिल्ली और मेरठ के बीच यात्रा का समय एक घंटे से भी कम हो जाएगा।



गाजियाबाद के साहिबाबाद में शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन में बच्चों से बातचीत करते प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी। - टि.ब्यू

देश की पहली रैपिड रेल सेवा शुरू

ध्रुवाक्ष साहा

नई दिल्ली, 20 अक्टूबर

केंद्र ने शुक्रवार को दिल्ली से मेरठ के बीच 30 हजार करोड़ रुपये की लागत से बनाई जा रही रैपिड रीजनल ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) सेवा के एक खंड की शुरुआत की। ' नमो भारत ' ट्रेन सेवा उत्तर प्रदेश के गाजियाबाद जिले के साहिबाबाद और दुहाई डिपो के बीच चलेगी। 17 किलोमीटर की दूरी तय करने वाली इस ट्रेन को पहले रैपिडएक्स कहा जाता था।

आरआरटीएस सेवा के उद्घाटन के दौरान प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कहा कि आने वाले वर्षों में भारत में ऐसे कई कॉरिडोर शुरू किए जाएंगे। दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस की मार्च 2019 में आधारशिला रखी गई थी। इस सेवा के शुरू हो जाने से लोग घंटे भर से भी कम वक्त में दिल्ली से मेरठ पहुंच जाएंगे। यह सेवा गाजियाबाद, मुरादनगर और मोदीनगर के शहरी इलाकों से होकर गुजर रही है। ट्रेन में पांच साधारण कोच हैं। इसमें एक महिलाओं के लिए आरक्षित और एक प्रीमियम कोच भी है। साधारण कोच का किराया 20 से 50 रुपये के बीच रहेगा जबकि प्रीमियम कोच में सफर करने वाले यात्रियों को दूरी के अनुसार 40 से 100 रुपये खर्च करने



■ दिल्ली मेरठ आरआरटीएस के गाजियाबाद के एक हिस्से को यात्रियों के लिए खोला गया

■ दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस की मार्च 2019 में आधारशिला रखी गई थी

■ पांच साधारण कोच में महिलाओं के लिए आरक्षित एक कोच व एक प्रीमियम कोच

■ साधारण कोच का किराया 20 से 50 रुपये के बीच रहेगा जबकि प्रीमियम कोच में सफर करने वाले यात्रियों को दूरी के अनुसार 40 से 100 रुपये खर्च करने पड़ेंगे

पड़ेंगे। प्रधानमंत्री मोदी ने आगामी लोकसभा चुनाव पर बात करते हुए कहा कि पूरे गलियारे के अगले डेढ़ वर्षों में यानी साल 2024 से 2025 के बीच चालू होने की उम्मीद है। उन्होंने कहा, 'दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस का मेरठ हिस्सा अगले एक से डेढ़ साल में तैयार हो जाएगा और मैं तब भी आपकी सेवा करूंगा।' राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में कुल आठ आरआरटीएस कॉरिडोर की पहचान की गई है, जिनमें से तीन

कॉरिडोर को पहले चरण में लागू करने के लिए प्राथमिकता दी गई है। इसमें दिल्ली- गाजियाबाद-मेरठ कॉरिडोर शामिल है। इसके अलावा दिल्ली-गुरुग्राम-एसएनबी (शाहजहांपुर)-अलवर कॉरिडोर और दिल्ली-पानीपत कॉरिडोर को भी विकसित किया जाएगा। 160 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से चलने वाली सेमी हाईस्पीड ट्रेनें गुजरात के सावली में फ्रांसीसी रोलिंग स्टॉक कंपनी एल्सटॉम द्वारा तैयार की गई हैं।

Inauguration
News Clippings

Sarai Kale Khan Airport: NCRTC Suggests Link From Gzb, To Study Plan To Connect Jewar With D

A 72KM CORRIDOR FROM GZB TO NIA...

Category	Priority	Standard	Speed
Priority	5	17-160	150 kmph
Standard	15	15	17 kmph

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100

...BUT YEIDA WANTS

Blue and beige stations sport multiple add-on features for passengers



Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Take a 17km ride on RapidX premium coach at just ₹100

ALL ABOUT RapidX

The project is being built at a cost of ₹16,200 crore and is expected to have 865,000 passengers when the full corridor opens. Prime Minister Narendra Modi is set to inaugurate the priority line of the corridor on October 28.

Category	Priority	Standard	Speed
Priority	5	17-160	150 kmph
Standard	15	15	17 kmph

FAST-TRACK

- 40% of stations
- 15 yrs
- 210%

STUDENT FEATURES

- 6
- 1
- 1

FARE PROGRAM CLASS

Category	Priority	Standard	Speed
Priority	5	17-160	150 kmph
Standard	15	15	17 kmph



Ready to be Handed Over for First Semi-High-Speed Train Will Be Transported To G



RapidX Link For Noida Airport: Sarai Kale Khan Route On Radar

NCRTC Suggests Link From Gzb, To Study Plan To Connect Jewar With Delhi

A 72KM CORRIDOR FROM GZB TO NIA...

Category	Priority	Standard	Speed
Priority	5	17-160	150 kmph
Standard	15	15	17 kmph

BUT YEIDA WANTS

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

Travel on 17km priority section for as little as ₹100

...er than those on the Delhi Metro network and have

FAST-TRACK

- 40%
- 15 yrs
- 210%

STUDENT FEATURES

- 6
- 1
- 1

FARE PROGRAM CLASS

Category	Priority	Standard	Speed
Priority	5	17-160	150 kmph
Standard	15	15	17 kmph



STAGE-2-NAUGURATION

5th-9th March 2024

NEWS CLIPPINGS



Rapid rail's second section to be flagged off tomorrow

Train Operations To Extend By 17km Up To Modinagar North

Abhijay Jha
@timesgroup.com

Ghaziabad: The distance you can travel on rapid rail will double this week as the PM inaugurates the second section of the Delhi-Meerut line on Wednesday.

The Duhai-Modinagar North section, as TOI reported last week, will extend the range of passenger operations of India's first semi-high-speed urban trains by 17km and take it to the doorstep of Meerut from Sahibabad near the Delhi border. The 17km Sahibabad-Duhai section was inaugurated by the PM last year.

Officials said the inauguration ceremony, which the PM will attend through a video link, will be held at the Muradnagar rapid rail station. The PM will also inaugurate Kolkata East-West metro's tunnel under the Hooghly, Agra Metro, Pune Metro and Kochi Metro.

"The NCR Transport Corporation has completed work on the 17km section and is currently chalking out the fare module for the three stations — Muradnagar, Modinagar South and Modinagar North — after Duhai. Passenger operation is expected to start on the line within a week after inauguration. There is a plan to offer free rides to commuters on the first two

FREE RIDES LIKELY ON FIRST 2 DAYS

Sahibabad to Duhai
Distance | 17km
Stations | 5
Status | Launched on Oct 20, 2023

Duhai to Modinagar North
Distance | 17km
Stations | 3
Status | Security certificate likely in a day or two

PM to inaugurate section on March 6

Modinagar North to Modipuram depot
Distance | 31km
Stations | 5
Status | Viaduct installed; track work on in a day or two



Sarai Kale Khan to Sahibabad
Distance | 18km
Stations | 3
Status | Work in Progress

days of the commercial run on this section," an NCRTC official told TOI.

The trials between Duhai and Modinagar North started in Jan. The commissioner for metro rail safety (CMRS) began surveying the safety features — fire, emergency evacuation, train speed and transmission system — towards Feb end. A security certificate is likely to be issued by the CMRS soon. Commercial runs between Sahibabad and Duhai stations of the Namo Bharat corridor began on Oct 2. Currently, the trains operate between 6am and 11pm on this section with a 15-minute frequency on weekdays. On weekends, they run till 8pm.

Sources in the district administration told TOI that preparation for the event had begun. Ghaziabad MP Gen (retd) VK Singh and some local BJP leaders and office-bearers are expected to attend the programme.

पौलवसे से मिले कार्यक्रम के अनुसार एनसीआरटीसी ने मुरादनगर स्टेशन पर बर्चुअल उद्घाटन को तैयारी शुरू कर दी है। एनसीआरटीसी के अधिकारियों का कहना है कि उद्घाटन के बाद मुरादनगर से नमो भारत ट्रेन मोदीनगर तक निर्यात

कल से मोदीनगर तक दौड़ेगी नमो भारत... 34 किमी का होगा सफर

नई रफ्तार : कोलकाता से बर्चुअल तरीके से हरी झंडी दिखाएंगे प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी

सई सिटी रिपोर्ट

गाजियाबाद। आरआरटीएस करिडोर के दूसरे फेज में दुहाई से मोदीनगर नर्म तक नमो भारत ट्रेन का संचालन एक मर्च से शुरू हो जाएगा। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी कोलकाता में आयोजित कार्यक्रम में इसका बर्चुअल उद्घाटन कर जनता को समर्पित करेंगे।

एनसीआरटीसी ने इस उद्घाटन कार्यक्रम को तैयारी शुरू कर दी है। इसके बाद नमो भारत ट्रेन साहिबाबाद से मोदीनगर तक 34 किलोमीटर लंबे करिडोर पर फेड़नी शुरू हो जाएगी। फिलहाल यह ट्रेनें साहिबाबाद से दुहाई डिपे तक सिर्फ 17 किलोमीटर लंबे करिडोर पर संचालित हो रही हैं।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने 20 अक्टूबर 2023 को साहिबाबाद से देश को इस पहली नमो भारत ट्रेन के प्रथमिकता खंड पर संचालन का शुभारंभ किया था। दूसरे खरण में इसका संचालन दुहाई से मेरठ सडड स्टेशन तक 25 किलोमीटर लंबे खंड पर किया जाना था। मेरठ सडड स्टेशन अभी तक संचालन के लिए तैयार नहीं हो पाया है। इसकी वजह से फिलहाल इसे मोदीनगर नार्थ स्टेशन तक चलना जा रहा है।

पौलवसे से मिले कार्यक्रम के अनुसार एनसीआरटीसी ने मुरादनगर स्टेशन पर बर्चुअल उद्घाटन को तैयारी शुरू कर दी है। एनसीआरटीसी के अधिकारियों का कहना है कि उद्घाटन के बाद मुरादनगर से नमो भारत ट्रेन मोदीनगर तक निर्यात



मोदीनगर में नमो भारत ट्रेन के उद्घाटन को लेकर तैयारियां जड़े पा। संवाद

करिडोर में खास

- 17 किलोमीटर की दूरी होगी दुहाई से मोदीनगर नार्थ स्टेशन के बीच की दूरी।
- 34 किलोमीटर लंबे खंड साहिबाबाद से मोदीनगर तक पर चलने लगेगी नमो भारत ट्रेन।
- 80 से 100 रुपये के बीच हो सकता है फिटाब साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ तक सामान्य कोच का।
- 03 स्टेशन दुहाई से अने मुरादनगर, मोदीनगर सडड और मोदीनगर नार्थ पर रहेगी ट्रेन।

वति पर सकर करेगी। हालांकि खडिबे को इस ट्रेन से मोदीनगर तक सफर करने के लिए एक-दो दिन और इंतजार करना पड़ सकता है। एनसीआरटीसी के अधिकारी इस करिडोर को पश्चिमे के लिए खोलने को लारीख तप करने पर मंथन कर रहे हैं। मुरादनगर में मौजूद रहेगे स्थानीय

जनप्रतिनिधि : प्रधानमंत्री के बर्चुअल उद्घाटन कार्यक्रम के समय मुरादनगर स्टेशन पर खडिबेबाद के जनप्रतिनिधि और भाजपा संगठन के पदाधिकारी मौजूद रहेगे। एनसीआरटीसी के अधिकारियों की ओर से उर्ने कार्यक्रम की सुचना दे दी गई है। हालांकि कार्यक्रम बहुत बड़े स्तर पर नहीं होगा।

हिंडन एयरपोर्ट से 20 के बाद आदमपुर के लिए उड़ान



साहिबाबाद। पंजाब के अदमपुर (जांसेर) के लिए हिंडन एयरपोर्ट से 20 मर्च के बाद उड़ान शुरू हो जाएगी। स्टाए एयरलाइंस की ओर से इसकी पुदी की है। दरअसल 10 मर्च को प्रधानमंत्री मोदी देशभर के 17 एयरपोर्ट का उद्घाटन कर रहे हैं जसमें अदमपुर एयरपोर्ट भी शामिल है। ऐसे में एनएलई के सुभारंभ के दस-बहाद दिन बाद उड़ान शुरू होगा।

अदमपुर (जांसेर) एयरपोर्ट का स्टूडन एयर को दिख गया है। हिंडन से अदमपुर होते हुए यह नरेंद्र को कनेक्ट करेगी। हालांकि एयर लाइंस कंपनी को तपक से अभी तक यह तप नहीं किया गया है की यह उड़ान कोरिडोरल होने व फिर और भी एस स्कोम के तहत चलेंगे। हिंडन एयरपोर्ट से स्टाए एयरलाइंस ने फरवरी में साहिने ही फिटाबनकह (अजमेर) के लिए सर्विसिंग शुरू की गई है। पुर्न

मोदीनगर तक नमो भारत का उद्घाटन कल

प्रधानमंत्री कोलकाता से वर्चुअल ट्रेन को हरी झंडी दिखाकर रवाना करेंगे, मुरादनगर स्टेशन पर होगा कार्यक्रम



17 किलोमीटर लंबा खंड है दुहाई से मोदीनगर तक रैपिड रेल का

34 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर पर चलेगी साहिबाबाद से मोदीनगर तक

100 रुपये होगा स्टैंडर्ड कोच का किराया

मोदीनगर उतर स्टेशन तक परिवालन होने के बाद कॉरिडोर पर ट्रेन कुल 34 किलोमीटर तक चलेगी। आरआरटीएस के कुल आठ स्टेशन पर ट्रेन चलने लगेगी। वहीं, यात्रियों को स्टैंडर्ड कोच का किराया 100 रुपये और प्रीमियम कोच का किराया 200 रुपये देना होगा।

सेफ्टी निरीक्षण किया

आरआरटीएस कॉरिडोर के खंड-2 के उद्घाटन से पहले चीफ मेट्रो रेल सेफ्टी ने कॉरिडोर का निरीक्षण किया। इसके बाद कॉरिडोर पर ट्रेन परिवालन की मंजूरी दी है। कई मानकों पर रेल सेफ्टी का निरीक्षण किया। इसमें ऑटोमैटिक फेयर कलेक्शन (एएफसी) सिस्टम, प्लेटफॉर्म स्कीन डोर (पीएसडी) और सिग्नल आदि की जांच की गई।



गाजियाबाद, वरिष्ठ संवाददाता। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी छह मार्च को नमो भारत ट्रेन के दूसरे खंड का वर्चुअल उद्घाटन करेंगे। आरआरटीएस के मुरादनगर स्टेशन पर कार्यक्रम होगा। ट्रेन सात मार्च से यात्रियों के लिए चल सकती है। इस तरह नमो भारत साहिबाबाद से मोदीनगर उत्तर स्टेशन तक 34 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर पर चलेगी।

नमो भारत ट्रेन का परिचालन मौजूदा समय में साहिबाबाद से दुहाई डिपो स्टेशन तक चल रहा है। यह 17 किलोमीटर लंबा खंड है। इस खंड में साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलधर, दुहाई और दुहाई डिपो स्टेशन हैं। ट्रेन में रोजाना ढाई से तीन हजार यात्री सफर कर रहे हैं। आरआरटीएस का खंड-2 दुहाई से आगे मोदीनगर उत्तर स्टेशन तक भी तैयार हो गया। इस खंड में

मुरादनगर, मोदीनगर दक्षिण और मोदीनगर उत्तर स्टेशन हैं। एनसीआरटीसी अधिकारियों के अनुसार प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी वर्चुअल ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे। इसके अगले दिन या आठ मार्च को ट्रेन यात्रियों के लिए चलने लगेगी। मुरादनगर स्टेशन पर उद्घाटन कार्यक्रम

कराया जाएगा। इसके लिए स्टेशन तैयार किया जा रहा है। कार्यक्रम में एनसीआरटीसी के एमडी विनय कुमार सिंह और अन्य अधिकारी मौजूद रहेंगे।

मोदीनगर के दोनों स्टेशन पर काम चल रहा: मोदीनगर में यात्रियों की सुविधा के लिए मोदीनगर साउथ और मोदीनगर नॉर्थ दो स्टेशन बनाए गए हैं।

टिकट खरीदने के कई विकल्प

ट्रेन में यात्रा के लिए यात्रियों को टिकट खरीदने के कई विकल्प हैं। स्टेशन पर लगी टिकट वेंडिंग मशीन (टीवीएम) में नकद, कार्ड के साथ यूपीआई से भुगतान किया जा सकेगा। इस व्यवस्था से नकदी या खुले पैसे रखने का झंझट खत्म हो जाएगा।

यहां ब्राउंड लेवल पर स्टेशन में प्रवेश और निकास लिए दोनों ओर एक-एक गेट है। सीढ़ियों के साथ दो-दो एस्कलेटर और एक-एक लिफ्ट लगाई गई है। स्टेशन पर कार्य पूरे हो गए। एस्कलेटर और लिफ्ट लगा दी गई है, लेकिन दोनों स्टेशन के बाहर अभी कार्य चल रहा है।

मेरठ मेट्रो दुहाई डिपो पहुंची : मेरठ में आरआरटीसी के ट्रैक पर ही मेट्रो रेल चलेगी। मेरठ मेट्रो दुहाई डिपो पहुंच गई है। यह पहला ट्रेक है जिस पर रैपिड और मेट्रो चलेगी। दुहाई डिपो में ट्रेन के मेरठ जाने से पहले मेट्रो का ट्रावल जल्दी शुरू हो जाएगा।

'Premium' rapid rail ride from Sahibabad to Meerut at ₹180

Ghaziabad: The NCR Transport Corporation released the fare chart for the second section of the Delhi-Meerut line on Tuesday. The additional 17km section from Duhai to Modinagar North is set to be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on Wednesday.

According to officials, the one-way fare for standard coaches on the Sahibabad to Modinagar Nagar North route will be Rs 90, while a ticket for the premium coach will cost riders double that price at Rs 180.

With the 34km segment of the rapid rail now operational, the distance between Sahibabad which borders Delhi and Modinagar North which borders Meerut can now be covered in around 25 minutes, with one minute of stoppage time at each of the eight stations on this stretch, officials said, adding that NCRTC got the safety clearance from CMRS on Tuesday.

"Prime Minister will inaugurate the 17km-long additional section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor from Duhai to Modi Nagar North on Wednesday through video conferencing from Kolkata," said an NCRTC official. **TNN**

नया प्लान... दुहाई डिपो तक यात्रियों को पहुंचाने के लिए NCRTC तैयार कर रहा है नया ऑपरेशनल प्लान

अब दुहाई डिपो नहीं, सीधे मोदीनगर नॉर्थ जाएगी नमो भारत ट्रेन

■ प्रमुख संवाददाता, गाजियाबाद

मोदीनगर नॉर्थ तक नमो भारत ट्रेन का संचालन शुरू होने के बाद इस रूट पर ट्रेन के संचालन में कुछ बदलाव किया जाएगा। अभी तक सहिवाबाद से चलने वाली हर नमो भारत ट्रेन दुहाई डिपो तक जाती थी, लेकिन मोदीनगर नॉर्थ तक इसका संचालन शुरू होने के बाद हर ट्रेन दुहाई डिपो नहीं जाएगी। वह सीधे मोदीनगर नॉर्थ की तरफ निकल जाएगी। क्योंकि सराय काले खां से लेकर मेरठ तक का यह सीधा रूट है। दुहाई डिपो तक ट्रेन को इसलिए लेकर जाया जाता है कि उसका समय-समय पर मेंटनेंस हो सके।

अब दुहाई डिपो के यात्रियों को दुहाई तक कैसे लाना जाए। इसको लेकर एनसीआरटीसी की तरफ से नया ऑपरेशनल प्लान तैयार किया जा रहा है। अधिकारियों की माने तो दुहाई डिपो से

खत्म होगा इंतजार...

- पीएम नरेंद्र मोदी 6 मिनट के टुर्य से मोदीनगर नॉर्थ तक ट्रेन का करेंगे उद्घाटन
- पीएम यह उद्घाटन कोलकाता से वरुंडली करेंगे, आगरा मेट्रो को भी दिखाएंगे ग्रीन सिग्नल
- मुखदुनगर स्टेशन पर होने वाले कार्यक्रम में स्थानीय नेताओं को आमंत्रित किया जाएगा



कुछ ट्रेन को तय समय पर दुहाई की तरफ चलाया जाएगा। फिर दुहाई डिपो के यात्री आसानी से मैन लइन पर पहुंच सकेंगे। फिर वहां से सहिवाबाद और मोदीनगर नॉर्थ तक आसानी से आवागमन कर सकेंगे।

मुखादुनगर स्टेशन पर अंतिम दौर की तैयारी: मालूम हो कि 6 मिनट को कोलकाता से पीएम नरेंद्र मोदी नमो

भारत के दुहाई से मोदीनगर वाले हिस्से के उद्घाटन के साथ ही आगरा मेट्रो को भी हरी झंडी दिखाएंगे। इसके अलावा देश के कई अन्य प्रोजेक्ट का वचुअल तरीके से उद्घाटन करेंगे। दूसरी तरफ एनसीआरटीसी की टीम मुखदुनगर स्टेशन पर पूरी तैयारी करने में जुटी हुई। किराया सूची तैयार करने के साथ ही अन्य काम को तेजी के

साथ किया जा रहा है।

स्थानीय नेताओं को किया जाएगा आमंत्रित: बताया जा रहा है कि मुखदुनगर स्टेशन पर होने वाले कार्यक्रम में एनसीआरटीसी की तरफ से स्थानीय नेताओं को आमंत्रित किया जाएगा। इसमें सांसद, विधायक और मेयर को शामिल किया जाएगा। जिला प्रशासन और पुलिस

फाइनल टच देने में
लगा एनसीआरटीसी

स्टेशन पर पब्लिक की सुविधाओं को लेकर एनसीआरटीसी के अधिकारी फाइनल टच दे रहे हैं। एंटी और एग्जिट की रोल को कुछ जगह पर तेजी के साथ तैयार किया गया है। सफ़ाई लक्ष्य ज रहे हैं, ताकि यात्रियों को फिन्सी प्रकार की दिवकत का सम्भन न करना पड़े। टीम दिन रात काम को पूरा करने में लगी हुई है।

के अधिकारियों भी मौके पर उपस्थित रहेंगे। आगरा मेट्रो के उद्घाटन होने की वजह से सीएम और लखनऊ के अन्य बड़े अधिकारी गाजियाबाद नहीं आ रहे हैं। सभी आगरा में लगे हुए हैं।

PM to inaugurate 17km RRTS stretch in NCR today



RRTS, a cutting-edge rail-based transit system, boasts of a design speed of 180 kmph and operation speed of 160 kmph

TIMES NEWS NETWORK

Lucknow: Less than 20 weeks of the 17km-long regional rapid transit system (RRTS) section of the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) being launched between Sahibabad and Duhai, on Wednesday, Prime Minister Na-

MILESTONE

rendra Modi will once again flag off another 17km-long section between Duhai and Modi Nagar North.

The PM will virtually flag off the Namo Bharat (RapidX) train from Kolkata. The 17km section comprises three stations — Murad Nagar, Modi Nagar South and Modi Nagar North. With this, the Namo Bharat servi-

ce will be available on 34km of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor, incorporating eight stations from Sahibabad to Modi Nagar North.

The foundation stone for India's inaugural RRTS corridor, linking Delhi and Meerut, was laid in March 2019. On Oct 20, 2023, the first section of 17km was made operational for the public.

RRTS, a cutting-edge rail-based transit system, boasts a design speed of 180 kmph and operation speed of 160 kmph. It is geared towards bridging distances in NCR. The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor, stretching over 82 km, will shrink travel time between Delhi and Meerut to less than an hour.

{ MODI TO OPEN LINE TODAY } PM WILL FLAG OFF TRAIN FROM MURADNAGAR STATION REMOTELY FROM KOLKATA

RRTS: 17km section to Modinagar gets safety approval, fares finalised

Peeyush Khandelwal

peeyush.khandelwal@htlive.com

GHAZIABAD: Ahead of its scheduled inauguration by Prime Minister Narendra Modi on Wednesday, the 17km long Regional Rapid Transit System (RRTS) section from Duhai to Modinagar (north) has obtained safety clearance from the Commissioner of Metro Rail Safety (CMRS) on Tuesday, said officials of the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), the agency executing the project.

"The safety approval has come for the 17km stretch on Tuesday and passenger operations will also start shortly. PM Modi will inaugurate the 17km long corridor from Duhai to Modinagar (north). A Namo Bharat train will be flagged off by the PM from Muradnagar RRTS station remotely through video conferencing from Kolkata," said a spokesperson from NCRTC.



Passengers will have to pay ₹90 to travel the full 34km distance from Sahibabad to Modinagar (north) in the standard coach and ₹180 in the premium coach, said NCRTC on Tuesday.

SAKIB ALI/HT

A 17km priority section is already operational in Ghaziabad and comprises five stations of Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot. The 17km section that is slated for inauguration comprises three additional stations of Muradnagar, Modinagar (south) and Modinagar (north),

said NCRTC, adding that the two sections have been integrated successfully.

Ahead of the inauguration, the NCRTC also rolled out the fare chart for the entire 34km RRTS section.

Passengers will be required to pay ₹90 to travel the full 34km distance from Sahibabad

to Modinagar (north) in the standard coach of the Namo Bharat train. This works out to a per kilometre rate of about ₹2.64, said officials, adding that a traveller will have to pay ₹180 for travelling in the premium class coach from Sahibabad to Modinagar (north).

According to officials, the it

will take about 20-25 minutes to cover the 34km stretch.

The officials indicated that the Delhi section, having four stations, will be the next to be readied and integrated with the Ghaziabad section at Sahibabad by the end of 2024.

Finally, the RRTS section in Meerut will be taken up and the entire 82km long route between Delhi, Ghaziabad and Meerut is scheduled to be ready by June 2025, NCRTC officials said.

"Aligned with the PM Gati Shakti National Master Plan, the RRTS stations are being seamlessly integrated with airports, railway stations, metro stations, ISBTs, and city bus stops, creating a network of public transit systems. This transformative approach to regional mobility aims to decentralize economic activity, improve access to employment, education, and healthcare, and significantly reduce traffic congestion and air pollution," the spokesperson said.

Modi to launch additional section of RRTS corridor

STAFF REPORTER ■ NEW DELHI

Prime Minister Narendra Modi will launch the 17-km long additional section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor from Duhai to Modi Nagar North on Wednesday, NCRTC officials said on Tuesday.

A Namo Bharat train will be flagged off on the new additional section by the prime minister from Muradnagar Regional Rapid Transit System (RRTS) station remotely through video conference from Kolkata. Union Minister Hardeep Singh Puri will also remain present during the inauguration.

With this, an additional 17-km stretch from Duhai to Modi Nagar North on the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor, beyond the operational priority section, will be ready for operations. The extension encompasses three stations - Murad Nagar, Modi Nagar South and Modi Nagar North.

"With the inauguration of this additional 17-km section, Namo Bharat services



will be seamlessly available on 34 km of the Delhi-Meerut RRTS corridor, incorporating eight stations from Sahibabad to Modinagar North," the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) said.

The foundation stone for India's inaugural RRTS corridor, linking Delhi to Meerut, was laid by the prime minister in March 2019. It was started for passenger operations in October 2023.

"The newly-added 17-km stretch of the Namo Bharat train service extends the cov-

erage of the Delhi-Meerut RRTS corridor beyond its initial operational priority section. This expansion is poised to boost regional connectivity, making commuting within the area more convenient and seamless," the NCRTC said in a statement.

The RRTS boasts a design speed of 180 kmph and operation speed of 160 kmph. The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor, stretching over 82 km, is expected to shrink travel time between Delhi and Meerut to less than an hour.

नमो भारत : 90 रुपये में साहिबाबाद से मोदीनगर नॉर्थ तक कर सकेंगे सफर

दूसरे चरण में ट्रेनों का संचालन का शुभारंभ आज वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से करेंगे प्रधानमंत्री

मई सिटी रिपोर्टर

साहिबाबाद/मुरादनगर। नमो भारत ट्रेन के दूसरे चरण के दुहाई से मोदीनगर नॉर्थ तक 17 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर का वर्युअल उद्घाटन कुल्लुआर को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी कोलकाता से करेंगे। वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से प्रधानमंत्री आरआरटीएस के मुरादनगर स्टेशन पर ट्रेन को इरी झंडी दिखाएंगे। एनसीआरटीसी ने इस खंड का पारो किया भी लक्ष्य कर दिया है। चतुर्थी को साहिबाबाद से मोदीनगर नॉर्थ तक सामान्य श्रेणी कोच में 90 रुपये और प्रीमियम कोच में 180 रुपये किराया देना होगा।

इससे पहले साहिबाबाद से दुहाई हिप्पो तक 17 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर पर 20 अक्टूबर 2023 से नमो भारत ट्रेन का संचालन शुरू हो चुका है। अब 17 किलोमीटर लंबे इस खंड पर भी संचालन शुरू हो जाने के बाद 34 किलोमीटर का संवहन ऑपरेशनल हो जाएगा। 34 किलोमीटर लंबे इस कॉरिडोर पर अब आठ स्टेशन होंगे। इनमें साहिबाबाद, राजियाबाद, मुल्फार, दुहाई, दुहाई हिप्पो, मुरादनगर, मोदीनगर साउथ और मोदीनगर नॉर्थ शामिल हैं। हालांकि अब नमो भारत ट्रेन दुहाई स्टेशन से दुहाई हिप्पो में जाने की बजाय सीधे मुरादनगर स्टेशन पर और यहां से मोदीनगर नॉर्थ स्टेशन तक जाएगी। एनसीआरटीसी के अधिकारियों का कहना है कि अब यहाँ इस ट्रेन में एक-दो दिन बाद से सफर कर पाएंगे।



आरआरटीएस के मुरादनगर स्टेशन पर ड्यूटिज की तैयारी करने वाली। संवाद

मुरादनगर स्टेशन पर पूरी हुई तैयारियाँ

दुहाई से मोदीनगर तक ट्रेन का संचालन शुरू करने के लिए एनसीआरटीसी ने मुरादनगर स्टेशन पर तैयारियाँ पूरी कर ली हैं। स्टेशन को पूर्ण से सजका गया है। मंगलवार को कर्मचारी स्टेशन को साफ-सफाई और सजकट में जुटे रहे। कुल्लुआर कुल्लुआर अठारवे एनसीआरटीसी के बड़े अधिकारी यहाँ पहुंचे जायेंगे। इसके बाद स्थानीय सांसद भीके सिंह, स्थानीय विधायक मनेन अग्रवाल प्रतिनिधि और धारण संगठन के एडिफिकारी पहुंचेंगे। सुबह 10 बजे उद्घाटन होगा।

यह होंगी किराया दरें

स्टेशन से	साहिबाबाद	राजियाबाद	मुल्फार	दुहाई	दुहाई हिप्पो	मुरादनगर	मोदीनगर साउथ	मोदीनगर नॉर्थ
साहिबाबाद	—	30	30	40	50	60	80	90
राजियाबाद	30	—	20	30	30	40	60	80
मुल्फार	30	20	—	20	30	30	50	60
दुहाई	40	30	20	—	20	20	40	50
दुहाई हिप्पो	50	30	30	20	—	30	40	50
मुरादनगर	60	40	30	20	30	—	20	30
मोदीनगर साउथ	80	60	50	40	40	20	—	20
मोदीनगर नॉर्थ	90	80	60	50	60	30	20	—

नोट: प्रीमियम कोच में किराया दरें दोगुनी होंगी।

आज मेरठ के और करीब आ जाएगी नमो भारत

लोगों के लिए दुहाई से मोदीनगर नार्थ तक दौड़ेगी, प्रधानमंत्री करेंगे वर्चुअल उद्घाटन

माई सिटी रिपोर्ट

मेरठ/गाजियाबाद। दूसरे चरण में नमो भारत दुहाई से मोदीनगर नार्थ तक बुधवार को लोगों के लिए दौड़ पड़ेगी। 17 किलोमीटर के इस सफर के बाद नमो भारत मेरठ से 10 किमी दूर ही रह जाएगी। जल्द ही मोदीनगर से मेरठ साउथ तक का काम पूरा करने के बाद इस खंड में भी ट्रेन का संचालन लोगों के लिए शुरू हो जाएगा। बुधवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी कोलकाता से दुहाई से मोदीनगर तक नमो भारत का वर्चुअल उद्घाटन करेंगे। वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से प्रधानमंत्री आरआरटीएस के मुरादनगर स्टेशन पर ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे।

साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक 17 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर पर 20 अक्टूबर 2023 से नमो भारत ट्रेन का संचालन शुरू हो चुका है। अब 17 किलोमीटर लंबे दुहाई से मोदीनगर नार्थ तक के खंड पर भी संचालन शुरू हो जाने के बाद 34 किलोमीटर का संकलन ऑपरेशनल हो जाएगा।



मुरादनगर रैपिड एक्स स्टेशन पर उद्घाटन की तैयारी करते कर्मी। संवाद

■ 34 किलोमीटर लंबे इस कॉरिडोर पर अब आठ स्टेशन होंगे। इनमें साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलधर, दुहाई, दुहाई डिपो, मुरादनगर, मोदीनगर साउथ और मोदीनगर नार्थ शामिल हैं। हालांकि अब नमो भारत ट्रेन दुहाई स्टेशन से दुहाई डिपो में जाने की बजाय सीधे मुरादनगर स्टेशन पर और यहां से मोदीनगर नार्थ स्टेशन तक जाएगी। एनसीआरटीसी के अधिकारियों का कहना है कि आम यात्री इस ट्रेन में एक-दो दिन बाद से सफर कर पाएंगे। इसके लिए तैयारी की जा रही है।

मुरादनगर स्टेशन पर पूरी हुई तैयारियां दुहाई से मोदीनगर तक ट्रेन का संचालन शुरू करने के लिए एनसीआरटीसी ने मुरादनगर स्टेशन पर तैयारियां पूरी कर ली हैं। स्टेशन को फूलों से सजाया गया है। मंगलवार को कर्मचारी स्टेशन की साफ-सफाई और सजावट में जुटे रहे। बुधवार सुबह आठ बजे एनसीआरटीसी के बड़े अधिकारी यहां पहुंच जाएंगे। इसके बाद स्थानीय सांसद बंके सिंह, स्थानीय विधायक समेत अन्य जनप्रतिनिधि और भाजपा संगठन के पदाधिकारी पहुंचेंगे। सुबह 10 बजे उद्घाटन होगा।

90 रुपये में साहिबाबाद से मोदीनगर साउथ तक का सफर करें

मेरठ। दुहाई से मोदीनगर नार्थ तक संचालन शुरू होने के साथ ही एनसीआरटीसी ने इस खंड का यात्री किराया भी तय कर दिया है। यात्रियों को साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ तक सामान्य श्रेणी कोच में 90 रुपये और प्रीमियम कोच में 180 रुपये किराया देना होगा। संवाद

■ दिल्ली, रुड़की रोड की भव्यता पर मंथन आज एनसीआरटीसी को ओर से रैपिड कॉरिडोर के अंतर्गत क्षेत्र को मिश्रित भू उपयोग में शामिल किया गया है। बुधवार को एनएच 58 स्थित मार्स रिपोर्ट में प्रेजेंटेशन होगा। इसी के साथ चर्कशाप में लोगों से शहर को भव्य बनाए जाने को लेकर सुझाव लिए जाएंगे। अफसरों के मुताबिक रैपिड कॉरिडोर में गाड़ियों, कपड़ों के आउटलेट, शॉरूम, रेस्टोरेंट, कैफेटेरिया आदि खुलेंगे। मेरठ महायोजना-2031 में व्यावसायिक भू-उपयोग 96 फीसदी तक बढ़ाया गया है। इनके लिए मेडा के साथ ही एनसीआरटीसी से भी अनुमति लेनी होगी। मेड के मुख्य नगर नियोजक विजय कुमार सिंह ने बताया कि 6 मार्च को टीओडी का जॉनल प्लान बना रही कंपनी ली एसोसिएट्स साउथ एशिया प्रा. लि. शहर के लोगों संग एनएच-58 स्थित मार्स रिपोर्ट्स में रायशुमारी करेगी।

यह होंगी किराया दरें

स्टेशन से	साहिबाबाद	गाजियाबाद	गुलधर	दुहाई	दुहाई डिपो	मुरादनगर	मोदीनगर साउथ	मोदीनगर नार्थ
साहिबाबाद	—	30	30	40	50	60	80	90
गाजियाबाद	30	—	20	30	30	40	60	80
गुलधर	30	20	—	20	30	30	50	60
दुहाई	40	30	20	—	20	20	40	50
दुहाई डिपो	50	30	30	20	—	30	40	50
मुरादनगर	60	40	30	20	30	—	20	30
मोदीनगर साउथ	80	60	50	40	40	20	—	20
मोदीनगर नार्थ	90	80	60	50	60	30	20	—

नोट: प्रीमियम कोच में किराया दरें दोगुनी रहेंगी।

नमो भारत ट्रेन में अब मोदीनगर तक कीजिए सफर, प्रधानमंत्री आज दिखाएंगे हरी झंडी

जागरण संवाददाता, मोदीनगर : रफ्तार संग रोमांच का एहसास कराने वाली अत्याधुनिक नमो भारत ट्रेन का परिचालन अब दुहाई से आगे बढ़कर साहिबाबाद से मोदीनगर तक होगा। पहले इसका परिचालन साहिबाबाद से दुहाई तक ही होता था। बुधवार को आनलाइन माध्यम से प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी दुहाई से मोदीनगर सेक्शन का उद्घाटन करेंगे। वह मोदीनगर तक ट्रेन के परिचालन को भी हरी झंडी दिखाएंगे। इसे लेकर एनसीआरटीसी को तैयारी पूरी है। शुक्रवार से यात्री इस ट्रेन में मोदीनगर तक सफर कर सकेंगे।

साहिबाबाद से मोदीनगर के बीच 34 किमी लंबे रूट पर नमो भारत ट्रेन का परिचालन शुरू होने से मेरठ रोड पर जाम की समस्या भी कम होगी। इससे न सिर्फ मुरादनगर, मोदीनगर, बल्लिक मेरठ के लोगों को भी सुविधा होगी। शुक्रवार से मुरादनगर, मोदीनगर, नाथ व मोदीनगर साउथ स्टेशन से भी यात्री इस ट्रेन में सफर कर सकेंगे।

34 किलोमीटर तक दौड़ेगी नमो भारत ट्रेन

17 किलोमीटर का पहले फेज में हुआ निर्माण

10 हजार तक पहुंच सकती हैं यात्रियों की संख्या



दुहाई से मोदीनगर के बीच चलती नमो भारत ट्रेन • सी. एक्स. आर. टी. सी.

टिकट खरीदने के विकल्प : यात्रियों को टिकट खरीदने के कई विकल्प दिए गए हैं। यूपीआई के अलावा स्टेशन पर टिकट वेंडिंग मशीन (टीवीएम) भी हैं। मोबाइल एप रैपिडैक्स कनेक्ट से ई-क्यूआर कोड जनरेट होगा, जोकि ई-टिकट का काम करेगा। यात्री यूपीआई, डेबिट

कार्ड, क्रेडिट कार्ड और नेट बैंकिंग के जरिये भुगतान कर सकेंगे। अब आठ स्टेशन पर मिलेगी ट्रेन : साहिबाबाद-मोदीनगर रूट पर इस ट्रेन के कुल आठ स्टेशन साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलापर, दुहाई, दुहाई डिपो, मुरादनगर, मोदीनगर नाथ व मोदीनगर साउथ हैं।

नमो भारत ट्रेन माडल से विपक्ष को चुनौती देंगे पीएम

अतिथि कैमिड • गाजियाबाद

लोकसभा चुनाव से पहले नमो भारत ट्रेन का दायरा 17 किमी से बढ़कर 34 किमी करने की तैयारी है। इसके सिवासी मायने भी हैं। ट्रेन का दायरा बढ़ाने संग भाजपा अब देश में अपनी लोकसभा सीटें भी बढ़ाना चाहती है। भाजपा ने अबकी बार 400 पार सीटें जीतने का लक्ष्य रखा है। इसे पूरा करने को प्रधानमंत्री नमो भारत माडल से देश को बुधवार को रूबरू कराकर अबकी बार 400 पार का नारा बुलंद करेंगे तो दूसरी तरफ विपक्ष को चुनौती देंगे। जिले के सभी स्टेशनों पर शुक्रवार से ट्रेन का परिचालन यात्रियों के लिए शुरू होगा। इसके बाद

मेरठ, फिर दिल्ली तक ट्रेन का परिचालन होगा। सड़कों पर जाम की समस्या का खतना सिर्फ दिल्ली-एनसीआर ही नहीं, बल्कि देश के दूसरे राज्यों में भी है। ऐसे में इस कोशिश का प्रभाव भी न सिर्फ दिल्ली-एनसीआर की लोकसभा सीटों पर, बल्कि दूसरे राज्यों की लोकसभा सीटों पर भी दिख सकता है। अब देखना है कि चुनाव में इसका कितना फायदा भाजपा को मिलेगा। दिल्ली से मेरठ के बीच आरंभ होने पर आसन करने को दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेस-वे के बाद दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कारिडोर बनने से लाखों लोगों को लाभ मिलेगा। भविष्य में इस ट्रेन का परिचालन हरियाणा व राजस्थान तक करने की तैयारी है।

कुछ खास

- दिल्ली से मेरठ के बीच 2025 में नमो भारत ट्रेन का परिचालन संभावित है • कारिडोर में कुल 25 स्टेशन हैं।
- 82 किलोमीटर का सफर 55-60 मिनट में तय होगा
- दिल्ली से मेरठ के बीच परिचालन शुरू होने पर सड़कों पर एक लाख याहनों का दबाव कम होगा
- सालाना 2.50 लाख टन कार्बन डाईऑक्साइड उत्सर्जन में कमी आएगी • नमो भारत ट्रेन चलने से 63 प्रतिशत हो जाएगा सार्वजनिक परिवहन साधनों का उपयोग • ट्रेन में

महिला कर्मचारियों की संख्या पुरुष कर्मचारियों की अपेक्षा ज्यादा है • दुहाई डिपो में 585 किलोवाट की क्षमता वाला सौर ऊर्जा संयंत्र स्थापित किया है • इस सौर संयंत्र से प्रत्येक साल 6.66 लाख यूनिट सौर ऊर्जा उत्पन्न होने का अनुमान है • संयंत्र से प्रतिवर्ष 615 टन कार्बन डाईऑक्साइड उत्सर्जन कम होने की उम्मीद है • स्टेशनों और वायाडक्ट के फिन्नेर रिचार्ज पिट अथवा वर्षा जल संवहन संरचनाओं का प्रविधान भी किया गया है।

एक नजर में नमो भारत परियोजना

- आठ मार्च 2019 को प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ कारिडोर का शिलान्यास किया, जबकि तीन जून 2019 को दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ कारिडोर पर सिविल निर्माण कार्य शुरू किया गया
- दिसंबर 2019 में दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ कारिडोर के लिए गुलधर में पहले पिलर का निर्माण हुआ, जबकि नवंबर 2020 में दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ कारिडोर के लिए न्यू डेवलपमेंट बैंक से लोन एग्रीमेंट हुआ।
- अप्रैल 2021 में आरआरटीएस कारिडोर पर टैंक विछने का कार्य शुरू किया गया व जुलाई 2021 में गुजरात में नमो भारत ट्रेन की मैन्यूफैक्चरिंग का कार्य शुरू हुआ।
- दिसंबर 2021 में दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ कारिडोर में पहले स्पेशल स्टील स्लैब को स्थापित किया गया व मार्च 2022 में ट्रेन के कोच की झलक दिखाई गई।
- सत मई 2022 को एनसीआरटीसी को पहली नमो भारत ट्रेन मिली, जबकि 2017 में इस ट्रेन का नाम रैपिड ट्रेन फिर रैपिडएक्स ट्रेन और अक्टूबर 2023 में नमो भारत ट्रेन किया गया है।
- दो से तीन हजार यात्री शुभारंभ के बाद प्राथमिक खंड में रोजाना ट्रेन में सफर करते दिखेंगे। प्राथमिक खंड साहिबाबाद से दुहाई डिपो के बीच का है। प्राथमिक खंड में साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलधर, दुहाई व दुहाई डिपो स्टेशन शामिल हैं।

मोदीनगर नार्थ से नमो भारत का उद्घाटन आज

मुरादनगर स्टेशन पर प्रसारित होगा वर्चुअल कार्यक्रम, मई शुरुआत में भूडबराल से शुरू हो सकता है संचालन

जागरण संवाददाता, मेरठ : सेमोहार्डस्पीड ट्रेन नमो भारत के संचालन विस्तार का आज वर्चुअल उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी करेंगे। इससे अब मोदीनगर नार्थ (मेरठ-छैनपुर के स्मॉल से) साहिबाबाद तक ट्रेन का संचालन शुरू हो जाएगा। वर्चुअल कार्यक्रम के प्रसारण की व्यवस्था मुरादनगर स्टेशन पर की गई है। यहां मेरठ-लखनऊ के सीसाद राजेंद्र अग्रवाल भी उपस्थित रहेंगे। शुक्रवार से वाझे नमो भारत ट्रेन में मोदीनगर तक सफर कर सकेंगे। साहिबाबाद से मोदीनगर के बीच 34 किमी लंबे स्ट पर नमो भारत ट्रेन का परिचालन से सुरक्षा, सुगम और समय की बचत वाला सफर यात्री कर सकेंगे वहीं आम की समस्या भी कम होगी। मई के प्रथम सप्ताह से मेरठ सड़क यानी भूडबराल स्टेशन से संचालन शुरू हो सकेगा।

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिकल्पना निगम द्वारा देश के पहले दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कार्टीज का निर्माण कार्य मार्च 2019 से शुरू किया गया था। 20 अक्टूबर 2023 को प्रधानमंत्री मोदी ने इस कार्टीज के 17 किमी लंबे प्राथमिक खंड का शुभारंभ साहिबाबाद स्टेशन से किया था। प्राथमिक खंड साहिबाबाद से दुहाई विधे के बीच का है।



मेरीनगर के स्टेशन पर संकलन के लिए देख रहे नमो भारत ट्रेन • सौ. एनसीआरटीसी



मेरीनगर के स्टेशन पर की गई एटी की व्यवस्था • सौ. एनसीआरटीसी

नौकरीपेशा-छात्रों को आसानी
बड़ी संख्या में युवा रोजाना दिल्ली के विभिन्न क्षेत्रों, गाजियाबाद, साहिबाबाद व इंदिरापुरम क्षेत्र में नौकरी या पढ़ाई के लिए जाते हैं। इसके लिए वे बस या आटो का सहारा लेते हैं लेकिन रास्ते में जाम में फंसेकर परेशान होना पड़ता है। अब नमो भारत ट्रेन शुरू होने से वे कुछ ही समय में यह दूरी तय कर सकेंगे।

यह है किराया स्टैंडर्ड कोष

मोदीनगर नार्थ से साहिबाबाद	90 रुपये
मोदीनगर नार्थ से गाजियाबाद	80 रुपये
मोदीनगर नार्थ से साहिबाबाद	180 रुपये
मोदीनगर नार्थ से गाजियाबाद	160 रुपये

ये हैं स्टेशन

- साहिबाबाद
- गाजियाबाद
- गुल्शर
- दुहाई
- मुरादनगर
- मोदीनगर सड़क
- मोदीनगर नार्थ

टिकट खरीदने के विकल्प
टिकट खरीदने के कई विकल्प दिये गए हैं। यूपीआइ से भी भुगतान हो सकेगा। स्टेशन पर टिकट वेंडिंग मशीन (टीवीएम) भी लगाई गई है। इतना ही नहीं, मोबाइल एप रजिस्ट्रेशन कनेक्ट के जरिए ई-बुकिंग कोड जनरेट होगा, जोकि ई-टिकट का काम करेगा। एप पर यात्री यूपीआइ, डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड और नेट बैंकिंग के जरिए भुगतान कर सकेंगे।

नमो भारत से ऐसे पूर्व दिल्ली या एयरपोर्ट : यदि आप दिल्ली जाना चाहते हैं या फिर इंदिरा गांधी एयरपोर्ट जाना चाहते हैं तो इसके लिए आपको

नजदीकी स्टेशन मोदीनगर नार्थ में बैठना पड़ेगा। इसके बाद आपको फस दे विकल्प रहेंगे। पहला वह कि गाजियाबाद स्टेशन पर उतरकर राहौद

स्थल वाले दिल्ली मेट्रो के स्टेशन पर बैठें। यहां पर फुटओवरब्रिज है इसलिए

बाद नीचे उतरकर आटो या टैक्सी कर लें। फस में ही दिल्ली मेट्रो का वैकाली स्टेशन है, यहां से एयरपोर्ट लइन के लिए जा सकते हैं।

प्रधानमंत्री वर्चुअली दिखाएंगे रैपिड रेल को हरी झंडी मोदीनगर नार्थ तक आज से दौड़ेगी नमो भारत ट्रेन

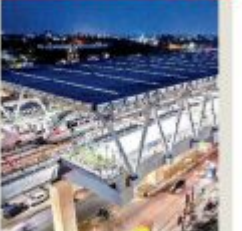
02 दिन बाद आम फिलिम के लिए इसे खोला जाएगा | 90 रुपये साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ के बीच स्टैंडर्ड क्लास का किराया | 180 रुपये रखा गया है प्रीमियम क्लास का किराया



प्रमुख राजधानी, गाजियाबाद 2025 में दिल्ली से मेरठ तक चलेगी ट्रेन

दुहाई से मोदीनगर नार्थ तक नमो भारत ट्रेन 8 मार्च से आम फिलिम के लिए चलने लगेगी। शुक्रवार को प्रेषण में मोदी नमो भारत ट्रेन का शुभारंभ हुआ। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने वर्चुअल कार्यक्रम के माध्यम से स्टेशन का समकाल लेते हैं। ऐसे में पहिले आ जाते हैं वे डिप्टी सीएम हैं। शुरू की जाने की अभी कुछ जगह पर काम अभी है, इसलिए पर काम शुरू से जल्द ही नमो भारत को चिकित्सक के लिए चलाने शुरू करेंगे।

दुहाई से मोदीनगर नार्थ तक का 17 किलोमीटर लंबा सेक्शन है। इसमें मुरादनगर, मोदी नगर सड़क और मोदी नगर नार्थ 3 स्टेशन शामिल हैं। इस सेक्शन के शुरू होने से नमो भारत ट्रेन में 34 किलोमीटर तक की यात्रा शुरू हो जाएगी। साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ तक कुल 8 स्टेशन होंगे। यहां, दुहाई में मोदीनगर नार्थ के बीच किराया भी जारी कर दिया गया है। साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ के बीच स्टैंडर्ड क्लास का किराया 90 रुपये, जबकि प्रीमियम क्लास का किराया 180 रुपये का है। जैसे-जैसे आगे के सेक्शन खुलते जाएंगे, उभी किराया में फिक्कल काय होगा होगा।



साहिबाबाद से दुहाई तक लगते हैं 50 रुपये

नेशनल रैपिड रेल कनेक्शन ट्रस्ट (NCRRTC) ने साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ के बीच किराया भी जारी कर दिया है। साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ के बीच स्टैंडर्ड क्लास का किराया 90 रुपये, जबकि प्रीमियम क्लास का किराया 180 रुपये का है। जैसे-जैसे आगे के सेक्शन खुलते जाएंगे, उभी किराया में फिक्कल काय होगा होगा।

आज होगा उद्घाटन, परसों से कर सकेंगे मोदीनगर नार्थ से साहिबाबाद तक सफर

मई के प्रथम सप्ताह से मेट्रो सहाय (अनुव्यवस्था) से शुरू हो सहायों से संचालन

शुरुआत स्टेशन पर की गई है वर्चुअल कार्टिकन के प्रसारण की व्यवस्था



MEERUT (5 March, JNN): मेरीदाईरमोड ट्रेन नमो भारत के संचालन कियारा का आरंभ वर्चुअल उद्घाटन प्रचारनमें की वीर्य मोदी करेगे. इससे अब मोदीनगर नार्थ (मोडिउडीनगर) के समीप से) साहिबाबाद तक ट्रेन का संचालन शुरू हो जाएगा. वर्चुअल कार्टिकन के प्रसारण की व्यवस्था शुरुआत स्टेशन पर की गई है. यहां मेट्रो-सहाय के सहाय वीर्य अंशकाल भी उपस्थित रहेंगे. शुरुआत से यानी नमो भारत ट्रेन में मोदीनगर तक सफर कर सकेंगे. साहिबाबाद से मोदीनगर के बीच 34 किलो. लंबे रूट पर नमो भारत ट्रेन का परिचालन शुरू होने से सुरक्षित, सुगम और समर्थ की बचत काला सफर यात्री कर सकेंगे जो दूसरी लम्बे मेट्रो रूट पर जाम की समस्या भी कम होगी. यही बात मेट्रो से संचालन की तो मई के प्रथम सप्ताह से मेट्रो सहाय वानी भूडकालन स्टेशन से संचालन शुरू हो सकेगा. एश्टीव राजधानी क्षेत्र परिचालन लिहाज द्वारा देस के पहले दिल्ली-साहिबाबाद-मेरठ आरंभोटीएस कार्टिडोर का निर्माण कार्य मार्च 2019 से शुरू करवा गया था. 20 अक्टूबर 2023 को प्रचारनमें नरिंर वीर्य ने इस कार्टिडोर के 17 किलोमीटर लंबे प्रारंभिक खंड का शुरुआत साहिबाबाद स्टेशन से किया था. प्रारंभिक खंड साहिबाबाद से दुहाई डिपे के बीच का है.

नौकरी-पढ़ाई वाली का सफर आसान

बड़ी संख्या में युवा रोजाना दिल्ली के विभिन्न क्षेत्रों, गजियाबाद, साहिबाबाद व इरिनापुरम क्षेत्र में नौकरी या पढ़ाई के लिए जाते हैं. इससे विश्व के सफर या अटॉर का सफर लंबे हैं लेकिन रास्ते में जम में फंसेकर परेशान होना पड़ता है. अब नमो भारत ट्रेन शुरू होने से वे कुछ ही समय में छह घंटे तक सफर कर सकेंगे.

यह है किंवदंती

स्टैडिऑम	यह है स्टेशन
मोदीनगर नार्थ से साहिबाबाद	90 रुपये
मोदीनगर नार्थ से गजियाबाद	80 रुपये
प्रथमिक काल	
मोदीनगर नार्थ से साहिबाबाद	180 रुपये
मोदीनगर नार्थ से गजियाबाद	160 रुपये

ऐसे पढ़ें दिल्ली या एयरपोर्ट

यदि आप दिल्ली आना चाहते हैं या फिर इरिनापुरमी एयरपोर्ट सफर चाहते हैं तो इसके लिए आपको नवदीकी स्टेशन मोदीनगर नार्थ में बैठकर पढ़ेंगे. इसके बाद आपको यात्रा को दिल्ली

रहेंगे. पहला यह कि गाजियाबाद स्टेशन पर उतरकर सहाय काले दिल्ली मेट्रो के स्टेशन पर बैठें. यहां पर फुटओवरब्रिज है इसलिए नीचे नहीं उतरना पड़ेगा. दूसरा विकल्प है साहिबाबाद स्टेशन पर उतरें. उसके बाद नीचे उतरकर जाते या टैक्सी कर लें. पास में ही दिल्ली मेट्रो का वैकाली स्टेशन है, वहां से एयरपोर्ट सफर के लिए जा सकते हैं.

साहिबाबाद में बाधित हो रहा डिपो का निर्माण

जल्दी भूमि का मुआवजा वितरण पूर्ण न होने के कारण नर्मि मिला समय है कल्ला

MEERUT (5 March, JNN): रैपिड रेल कार्टिडोर परियोजना के लिए डिपो का मोदीनगर के बीच सिवाया जमाउल्लापुर में निर्माण होना है. डिपो के लिए 46.817 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण किया जाना है. वर्तमान में जल्दी जमीन का अधिग्रहण विभिन्न प्रक्रिया के अंतर्गत पूर्ण कर लिया गया है. लेकिन मुआवजा वितरण न होने के कारण करीब चार हेक्टेयर भूमि पर कल्ला नर्मि मिला समय है. जिस कारण डिपो का निर्माण कार्य बाधित हो रहा है.

मुआवजे का वितरण नहीं

मोदीनगर के पास गांव सिवाया व वीरला की भूमि पर रैपिड रेल कार्टिडोर का डिपो बनना जाना है. डिपो के लिए पहले सीपे किसानों से करीब 20 हेक्टेयर भूमि किसानों से सीपे बीनमा करकर ली गई. हालांकि बाद में सांकी जमीन 26.53 हेक्टेयर से अधिक भूमि का अधिग्रहण करने की जिम्मेदारी जिला प्रशासन को दी गई. एश्टीवएस एलए कार्यालय द्वारा प्रक्रिया शुरू कर 26.53 हेक्टेयर का अधिग्रहण

किया और 22.40 हेक्टेयर भूमि का मुआवजा भी संबंधी किसानों को वितरित किया गया. लेकिन विभिन्न कारणों के चलते चार हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण होने के बाद भी जमीन मालिक किसानों को मुआवजे का वितरण नहीं हो सका. जिस कारण किसानों ने अपनी जमीन पर कल्ला भी नहीं होने दिया. उधर, चार हेक्टेयर जमीन से होकर हो डिपो के लिए मुख्य रास्ते जाम प्रस्तावित है. ऐसे में जमीन पर कल्ला न मिलने से डिपो का निर्माण बाधित हो रहा है.

टिकट खरीदने के विकल्प

टिकट खरीदने के कई विकल्प दिए गए हैं. वृत्तिय सभ में भुगतान हो सकेगा. स्टेशन पर टिकट खरीद सकते हैं (टीकेन). सभ सभ यह है. इनमें ही नहीं, कल्ला पर रीचिअस कनेक्ट के जरिए ई-बुकर कोड जनरट होसू, जॉइंट ई-टिकट का काम करेगा. पर पर खरी वृत्तिय, डिप्ट कर्मा, डिप्ट कर्मा और नर वीर्य के जरिए भुगतान कर सकेंगे.

प्रधानमंत्री वर्चुअली दिखाएंगे रैपिड रेल को हरी झंडी मोदीनगर नार्थ तक आज से दौड़ेगी नमो भारत ट्रेन

02 दिन बाद आज पहिलक के लिए इसे खोला जाएगा | 90 रुपये साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ के बीच स्टैडिऑम काला किराया | 180 रुपये रखा गया है प्रथमिक काला किराया



प्रमुख संभावनाएं, गाजियाबाद

दुहाई से मोदीनगर नार्थ तक नमो भारत ट्रेन 8 घण्टे से अरम पहिलक के लिए चलने लगेगी। यूपनर की फीस नर्मि मोदी नर्मिइरी इसे हरी झंडी दिखाएगी। शुरुआत से इसे अरम पहिलक के लिए खोला जाएगा। अभी तक नमो भारत ट्रेन साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक चलती है। अब लोग मोदीनगर नार्थ तक इसमें यात्रा कर सकेंगे।



दुहाई से मोदीनगर नार्थ तक का 17 किलोमीटर लम्बा सेक्शन है। इसमें मुरादनगर, मेट्टी नगर साहाय और मोदी नगर नार्थ 3 स्टेशन शामिल हैं। इस सेक्शन के शुरू होने से नमो भारत ट्रेन में 34 किलोमीटर तक की यात्रा शुरू हो जाएगी। साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ तक कुल 8 स्टेशन होंगे। वहीं, दुहाई से मोदीनगर नार्थ के बीच किराया भी नहीं कर दिया गया है। साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ के बीच स्टैडिऑम काला किराया 90 रुपये, जबकि प्रथमिक काला किराया 180 रुपये तय हुआ है। वहीं-वहीं आगे के सेक्शन खुलते जाते, उन्हें टिकट से किराया तय होता जाएगा।

हरी झंडी दिखाने के बाद अगले दिन इस नमो भारत ट्रेन के लिए नर्मि चलेंगी। 2 दिन बाद इसे परवाह जाएगा। अधिकारियों ने कहा कि वर्तमान की कल्ला से स्टेशन पर समर्थ लेना है। ऐसे में पहिलक आ जायेंगे तो वे विकल्प लेंगे हैं। कुछ क्षणों में उसे कुछ जाम पर काम आसू है, इसलिए अब काम शुरू हो जाएगा तो नर्मि भरत को पहिलक के लिए परवाह जाएगा। अधिकारियों ने कहा कि 20 अक्टूबर को हरी झंडी दिखाने का तो अगले दिन ही ट्रेन को पहिलक के लिए परवाह दिया गया था, लेकिन इस कार्टिडोर के बीच स्टैडिऑम काला किराया 90 रुपये, जबकि प्रथमिक काला किराया 180 रुपये तय किया है। अभी तक साहिबाबाद से दुहाई डिपो के 17 किलोमीटर के सेक्शन का स्टैडिऑम काला किराया 90 रुपये और प्रथमिक काला किराया 180 रुपये तय किया गया था।



साहिबाबाद से दुहाई तक लगते हैं 50 रुपये

नैशनल कैपिटल रीजन ट्रांसपोर्ट कॉरपोरेशन (NCRTC) ने साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ के बीच किराया भी जारू कर दिया है। साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ के बीच स्टैडिऑम काला किराया 90 रुपये, जबकि प्रथमिक काला किराया 180 रुपये तय किया है। अभी तक साहिबाबाद से दुहाई डिपो के 17 किलोमीटर के सेक्शन का स्टैडिऑम काला किराया 90 रुपये और प्रथमिक काला किराया 180 रुपये तय किया गया था।

नमो भारत में साहिबाबाद-मोदीनगर उत्तर तक 90 रुपये किराया तय

उद्घाटन आज

गाजियाबाद, चरिष्ठ संवाददाता। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी आज रैपिड रेल ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) कॉरिडोर के खंड-2 का वर्चुअल उद्घाटन करेंगे। मुरादनगर स्टेशन पर केंद्रीय राज्यमंत्री वीके सिंह मौजूद रहेंगे। स्टैंडर्ड और प्रीमियम कोच का किराया भी तय कर दिया है। साहिबाबाद से मोदीनगर उत्तर तक स्टैंडर्ड किराया 90 रुपये और प्रीमियम किराया 180 रुपये होगा। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम ने (एनसीआरटीसी) खंड-2 के उद्घाटन की औपचारिक घोषणा मंगलवार को कर दी। इस खंड पर नमो भारत ट्रेन को पहले मुरादनगर से मेरठ दक्षिण स्टेशन तक चलाने की

तैयारी थी, लेकिन मेरठ दक्षिण स्टेशन का निर्माण कार्य पूरा नहीं हो सका। इस कारण ट्रेन का परिचालन अब दुहाई से आगे मुरादनगर, मोदीनगर दक्षिण और मोदीनगर उत्तर स्टेशन तक ही होगा। प्रधानमंत्री शुभारंभ करेंगे : दूसरे खंड का प्रधानमंत्री आज वर्चुअल उद्घाटन करेंगे। उद्घाटन के दो दिन बाद ट्रेन 34 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर पर चलने लगेगी। प्राथमिक खंड का उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने अक्टूबर 2023 में किया था। गाजियाबाद जिले के स्टेशन : गाजियाबाद में आरआरटीएस के आठ स्टेशन बनाए गए हैं। साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलघर, दुहाई, दुहाई डिपो, मुरादनगर, मोदीनगर दक्षिण और मोदीनगर उत्तर स्टेशन हैं।

स्टैंडर्ड कोच में सफर करने के लिए टिकट दर (रुपये में)

स्टेशन	ए-3	ए-4	ए-5	ए-6	ए-एस2	ए-7	ए-8	ए-9
साहिबाबाद (ए-3)	20	30	30	40	50	60	80	90
गाजियाबाद (ए-4)	30	20	20	30	30	40	60	80
गुलघर (ए-5)	30	20	20	20	30	30	50	60
दुहाई (ए-6)	40	30	20	20	20	20	40	50
दुहाई डिपो (ए-एस2)	50	30	30	20	20	30	40	60
मुरादनगर (ए-7)	60	40	30	20	30	20	20	30
मोदीनगर दक्षिण (ए-8)	80	60	50	40	40	20	20	20
मोदीनगर उत्तर (ए-9)	90	80	60	50	60	30	20	20

प्रीमियम कोच में अधिक रकम चुकानी पड़ेगी

स्टेशन	ए-3	ए-4	ए-5	ए-6	ए-एस2	ए-7	ए-8	ए-9
साहिबाबाद (ए-3)	40	60	60	80	100	120	160	180
गाजियाबाद (ए-4)	60	40	40	60	60	80	120	160
गुलघर (ए-5)	60	40	40	40	60	60	100	120
दुहाई (ए-6)	80	60	40	40	40	40	80	100
दुहाई डिपो (ए-एस2)	100	60	60	40	40	60	80	120
मुरादनगर (ए-7)	120	80	60	40	60	40	40	60
मोदीनगर दक्षिण (ए-8)	160	120	100	80	80	40	40	40
मोदीनगर उत्तर (ए-9)	180	160	120	100	120	60	40	40



मुरादनगर स्टेशन पर खड़ी नमो भारत ट्रेन। • हिन्दुस्तान

सुरक्षा से लेकर सुविधा का पूरा ध्यान रखा

एनसीआरटीसी ने यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा का पूरा ध्यान रखा है। ट्रेन और स्टेशन पर सभी सुविधाएं हैं। सीसीटीवी कैमरे और प्लेटफार्म स्क्रीन डोर हैं। मरीजों और दिव्यांगों की सुविधा भी ध्यान रखा है। इसके अलावा गाजियाबाद में मेट्रो स्टेशन और नमो भारत ट्रेन स्टेशन को आपस में जोड़ा जा रहा है। बस अड्डे और स्टेशन भी आपस में जोड़े गए हैं।

कौशांबी से मोदीनगर तक 51 रुपये बस का किराया

मोदीनगर तक जाने के लिए कौशांबी बस अड्डे से रोडवेज बस का किराया 51 रुपये है। वहीं यदि यात्री मोहननगर से मोदीनगर तक बस में सफर करना चाहता है तो उसे 42 रुपये एक तरफ का किराया देना होगा। इस रूट पर प्राइवेट डीलेक्स बस भी चलती हैं। इनका किराया रोडवेज के किराए से 10 से 15 रुपये अतिरिक्त है।

साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ तक का सामान्य किराया 90 और प्रीमियम में देना होगा 180 रुपए

● पीएम मोदी के उद्घाटन से पहले तय हुई नमो भारत ट्रेन की किराया दरें ● सबसे कम किराया सामान्य में 30 और प्रीमियम में 60 रुपए ● दुहाई से मोदीनगर साउथ तक प्रीमियम किराया 100 रुपए

गाजियाबाद, 5 मार्च (नवदेव टाइम्स) : उह मार्च से नमो भारत ट्रेन का संचालन म्हेदीनगर नार्थ तक हो सकेगा। उह मार्च को प्रहानमंरी नरेंद्र मोदी कोलकाता से वर्षअल तरीके से नमो भारत के दुहाई डिपो से लेकर मोदीनगर नार्थ तक चने दूसरे चरण के कॉरिडोर का उद्घाटन करेगे। अथ मोदीनगर से साहिबाबाद तक स्वेधे नमो भारत ट्रेन से दैनिक यात्री यात्र कर सकेगे। इसको देखते हुए एनसीआरटीसी ने मंगलवार को ही नमो भारत ट्रेन की टिकट दरें भी निर्धारित कर दी हैं।



उद्घाटन के लिए तैयार किया गया मुहदनगर आरआरटीएस स्टेशन।



दुपल रन पर रैपिड रेल।

स्टैंडर्ड क्लास टिकट दर : आरआरटीएस ज़ार ज़री की गई टिकट दरें में साहिबाबाद से मोदीनगर नार्थ तक 90 रुपए चुकाने होंगे। इन्हें के साथ साहिबाबाद से मोदीनगर साउथ तक के लिए 80 रुपए देने होंगे। दुहाई से म्हेदीनगर साउथ का किराया 80 रुपए, दुहाई से मोदीनगर नार्थ का किराया 90

रुपए होगा। वहीं, गाजियाबाद से मोदीनगर साउथ का किराया 60 रुपए और म्हेदीनगर नार्थ का किराया 80 रुपए निर्धारित किया गया है। मोदीनगर से दुहाई के लिए, नमो भारत के यात्रियों को 60 रुपए का टिकट लेना होगा। नमो भारत में सबसे कम किराया 20 रुपए और सबसे अधिक किराया 90 रुपए

निर्धारित किया गया है।

प्रीमियम क्लास किराया : नमो भारत ट्रेन के प्रीमियम क्लास कोच में यात्र करने पर स्टैंडर्ड क्लास कोच के किराए से डोगुना चुकाना होगा। साहिबाबाद से म्हेदीनगर नार्थ का किराया प्रीमियम क्लास में 180 रुपए होगा। इसी तरह से दुहाई से म्हेदीनगर का किराया

100 रुपए निर्धारित किया गया है। गाजियाबाद से मोदीनगर नार्थ का किराया प्रीमियम क्लास में 160 रुपए होगा। गाजियाबाद से मोदीनगर साउथ का किराया 120 चुकाना होगा। नमो भारत के प्रीमियम क्लास में सबसे कम किराया 40 रुपए और सबसे अधिक किराया 180 रुपए निर्धारित किया गया है।

मोदीनगर तक के लोगों को लाभ : नमो भारत ट्रेन के दूसरे खंड का श्लेकार्पण होने के बाद मोदीनगर के लोगों को लाभ होगा। अभी मोदीनगर से गाजियाबाद और दिल्ली प्रतिदिन आने जाने के लिए लोगों को काफी परेशानी झेलनी पड़ती है। आए दिन हाईवे पर लगने वाले जाम और ट्रैफिक की

अधिकता के कारण 34 किमी की दूरी तय करने में करीब 1.30 घंटे लग जाता है। ऐसे में नमो भारत अब 34 किमी की दूरी मात्र आधे घंटे में तय करेगी।
सराय काले खंड से मेरठ तक सीधा रुट : म्हेदीनगर नार्थ तक नमो भारत ट्रेन का संचालन शुरू होने के बाद इस कॉरिडोर पर ट्रेन

संचालन में बदलाव किया जाएगा। अभी तक साहिबाबाद से चलने वाली नमो भारत ट्रेन दुहाई डिपो तक जाती थी। अब मोदीनगर नार्थ तक संचालन शुरू होने के बाद नमो भारत ट्रेन दुहाई डिपो नहीं जाएगी। वह सीधे मोदीनगर नार्थ जाएगी। सराय काले खंड से लेकर मेरठ तक का सीधा कॉरिडोर बनाया गया है।



मोदीनगर तक दौड़ने के लिए तैयार नमो भारत ट्रेन

एजेन्सी: IIM गाजियाबाद

आरआरटीएस कॉरिडोर के दूसरे फेज में दुहाई से मोदीनगर नार्थ तक नमो भारत ट्रेन का संचालन उह मार्च से शुरू हो जाएगा। प्रहानमंरी नरेंद्र मोदी कोलकाता में आयोजित कार्यक्रम में इसका वर्युअल उद्घाटन कर जनता को समर्पित करेगे। एनसीआरटीसी ने इस उद्घाटन कार्यक्रम को तैयारी शुरू कर दी है। इसके बाद नमो भारत ट्रेन साहिबाबाद से मोदीनगर तक 34 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर पर दौड़नी शुरू हो जाएगी।

विस्ताराल यह ट्रेन साहिबाबाद से दुहाई डिपो तक सिर्फ 17 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर पर संचालित हो रही है। पीएमओ से मिले कार्यक्रम के अनुसार एनसीआरटीसी ने मुहदनगर स्टेशन पर वर्युअल उद्घाटन की तैयारी शुरू कर दी है। एनसीआरटीसी के अधिकारियों का कहना है कि उद्घाटन के बाद मुहदनगर से नमो भारत ट्रेन मोदीनगर तक निर्धारित गति पर सफल करेगी।

कॉरिडोर की खास बातें	
17	किमी की दूरी होगी दुहाई से मोदीनगर के बीच
34	किमी साहिबाबाद से मोदीनगर तक पर चलेगी
80	से 100 रुपए के बीच हो सकता है किराया
03	मुहदनगर, मोदीनगर साउथ और नार्थ पर रुकेगी

Rapid Rail's 2nd Section Flagged Off, Operational From Tomorrow

PM Inaugurates Line Virtually, Calls It 'Vehicle Of Progress, Empowerment'

Abhijay Jha
@timesgroup.com

Ghaziabad: Commercial operations on the second leg of the 34km rapid rail corridor from Duhai to Modinagar North will commence on March 8. Prime Minister Narendra Modi virtually inaugurated the 17km line on Wednesday, along with the tunnel under the Hooghly of the East-West Metro in Kolkata and several other projects across the country.

While the PM was in Kolkata, Union Urban Development Minister Hardeep Singh Puri, who attended the inauguration programme at Muradnagar rapid rail station, emphasized the project's embodiment of "gati se pragati".

"Namo Bharat is New India's vehicle of progress and empowerment. This semi-high-speed rail seamlessly



Umesh Kumar

THE MAIDEN RIDE

connects the urban nodes across NCR with the mainstream of development. Namo Bharat heralds a tectonic shift in connecting cities se-

amlessly, promoting public transport usage, enhancing accessibility of markets and opportunities, and boosting economic growth. It is a game-

changer and a step towards a smarter, more connected region. Initiatives like the RRTS enable seamless transportation, facilitating work commutes and enhancing the quality of life," Puri said, adding that work on the remaining 48km corridor is being completed on a war footing.

Union Minister of State for Civil Aviation and Road Transport & Highways Gen VK Singh (Retd) and NCRTC MD Vinay Kumar were also at the event. Several school-children took a ride on the rapid rail after the inauguration.

Trains will operate between 6am and 8pm as commercial operations on the 17km section with three stations — Muradnagar, Modinagar South, and Modinagar North — after Duhai starts on Friday. The distance from Sahibabad to Modinagar North span-

ning eight stations will be covered in approximately 25 minutes. The 17km Sahibabad-Duhai section was inaugurated by the PM last year.

The foundation stone for the 82km Delhi-Meerut corridor, being constructed at a cost of Rs 30,270 crore, was laid by the PM in March 2019. The project is expected to reduce travel time between Meerut North and Sarai Kale Khan in Delhi to about 50 minutes.

Aligned with the PM's Gati Shakti National Master Plan, the rapid rail stations are being seamlessly integrated with airports, railway stations, metro stations, ISBTs, and bus stops, creating a network of public transit systems. It aims to decentralise economic activity, improve access to employment, education, and healthcare, and significantly reduce traffic congestion and air pollution.

EXTENDING OPERATIONS UP TO MODINAGAR NORTH

PM Modi unveils second phase of Delhi-Meerut RRTS corridor

DIPIKA KIROLA

GHAZIABAD: Prime Minister Narendra Modi on Wednesday inaugurated the second phase of the Delhi-Meerut RRTS corridor, covering a 17-kilometer segment from Duhai depot to Modinagar, under the Namo Bharat initiatives. This extension now connects Namo Bharat from Delhi to Modinagar North.

Last year, the 17 km stretch from Sahibabad to Duhai depot, near the Delhi border, was opened to the public as part of the Namo Bharat project. Officials say that on Wednesday PM Modi will participate in the inauguration ceremony via video link.

The event was held at the Muradnagar Rapid Rail section. With the launch of the second phase of Namo Bharat, residents of Modinagar and nearby areas stand to benefit



significantly. Currently, without traffic or moderate traffic, the journey takes approximately 45 minutes by car. Now, the distance of about 34 kilometers from Sahibabad to Modinagar North will be covered

in just thirty minutes.

As per a senior official from National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), this development will simplify travel for Modinagar residents commuting to Ghaziabad and

Delhi. "There will be a total of eight stations on the 34 kilometer long stretch. We are putting the finishing touches on public amenities at the station. Entry and exit roads have been prepared wherever required.

Signages are installed so that passengers do not face any issues. Our team is working day and night to complete the work," the senior official said.

On October 20, 2023, PM Modi inaugurated the operation of the first Namo Bharat train on the priority section from Sahibabad. In the second phase, it was to be operated on a 25 km long section from Duhai to Meerut South Station. However, as Meerut South station is not yet ready for operation, the train is currently running until Modinagar North station.

During the inauguration of Modinagar RRTS, the PM also gave the green signal to the Agra Metro project. Furthermore, several other projects in the country received virtual approval, including Kolkata East-West Metro Tunnel, Pune Metro, and Hoogly-built Kochi Metro.

Modi opens 17km RRTS stretch in Gzb

Peeyush Khandelwal

peeyush.khandelwal@htlive.com

GHAZIABAD: Ghaziabad on Wednesday achieved the unique distinction of being the only district in the country to have full-scale Regional Rapid Transit System (RRTS) connectivity after Prime Minister Narendra Modi inaugurated, via video conferencing from Kolkata, the 17km stretch from Duhai to Modinagar (north).

Officials of the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), the agency executing the project, said operations will start on March 8.

The RRTS project is aimed at linking the three cities of Delhi, Ghaziabad and Meerut through an 82km RRTS network that will



Passenger operations on the stretch will start on March 8. SAKIB ALI/HT

have four stations in Delhi, eight in Ghaziabad, and 13 in Meerut, said NCRTC.

The RRTS trains have six coaches with 72 seats, and one

coach of each train is reserved for women. Sixteen of these trains, called Namoh Bharat trains, are stationed at Duhai Depot in Ghaziabad and have a

design speed of 180km/hour and an operational speed of 160km/hour.

A 17km priority section in Ghaziabad, with stations at Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai and Duhai Depot, was inaugurated by Modi on October 20, 2023. With the inauguration of the 17km stretch to Modinagar (north), three more stations -- Muradnagar, Modinagar (south) and Modinagar (north) -- have been added to the network.

Modi was in Kolkata on Wednesday from where he inaugurated and laid the foundation stone for multiple connectivity projects across the country worth ₹15,400 crore.

Initially, the service will be from 6am to 8pm between Sahibabad and Modinagar (north).

SHIVANI WAS AMONG FIRST TRAIN'S CREW AFTER PM FLAGGED OFF RRTS IN OCT

Girl who took up sewing to study one of first pilots of Namo Bharat trains

Abhijay Jha
@timesgroup.com

Ghaziabad: At 12, after she lost her father, Shivani Singh's family faced sudden uncertainty. School and college fee to household expenses, the family of six had its task cut out. Shivani had to grow up quickly. She did.

After getting through school, the teenager took up sewing, a childhood hobby, to fund her two-year diploma course in electrical engineering at Bhagwati Institute of Technology and Science in Dasna. During campus hiring, a government company came looking for candidates who would 'drive' their new project.

Shivani was among those who made it. After several months of training, the 22-year-old is among the milestone women of a milestone journey - as pilots of Namo Bharat, India's first semi high-speed train system that was launched by the PM last year and will see a full unveiling in 2025 when trains run all the way from Delhi to Meerut.

The youngest of five siblings, Shivani lost her father in a road accident. "I had started sewing out of boredom. Eventually, it helped me contribute to my family's income.



The 22-year-old and her batch of 18 women were trained for a year

My elder brothers supported me in my school days, but a time came when I had to make the choice to stand on my own feet. I enrolled for the two-year diploma course in electrical engineering and completed it with the money I had saved," Singh said.

After being selected by the NCR Transport Corporation, the batch of 18 women picked to pilot the new-age trains were trained for a year. They were assigned to Lucknow Metro for the first three months, where they were taught how modern trains operated. "The remaining nine months were at Duhai depot, where we had both practical and theoretical classes to get well-versed in the operation of rapid rail trains. First, we trained on simulators and later, we were drilled on real trains," she said.

Shivani remembers the trial runs vividly because that's where the speed records were set. "During one of the trials, I clocked 160kmph while I was in the driver's seat. Adrenaline was pumping and my mind raced back to the day when I first tried the sewing machine in our home," she told TOI on Wednesday. Rapid rail trains are designed to achieve peak operational speed of 160kmph.

For Shivani, her big moment was the day PM Modi inaugurated the first section of the rapid rail in Oct 2023. She was deployed with her friend Reshma on the rear carriage of the first train. "We were dressed in our uniforms - blue suits and a red cap - which made us feel like airline pilots. It still gives me the goosebumps... the sight of the PM waving the flag and a crowd cheering," she said.

Though it was prestigious to be stationed on the first rapid rail journey, she regrets not being able to interact with the PM like some of her colleagues who were at Ghaziabad station at the time.

Since then, Shivani has been working eight-hour shifts, shuttling between Sahibabad and Duhai at least eight times a day.

"It's like covering 200km every day, but because of the design and make of the train coupled with the advantage of training, there's hardly any fatigue. I am enjoying every moment of it," she said.

Asked if this will change now that pilots will cover the 34km section - with the second section scheduled to start passenger operations on March 8 - she said it wouldn't. "We'll go the distance," she said.

Rapid rail's 2nd section flagged off, passenger ops will start tomorrow

Abhijay Jha
@timesgroup.com

Ghaziabad: Passenger operations on the second leg of the 17km rapid rail corridor from Duhai to Modinagar North will commence on March 8.

Prime Minister Narendra Modi virtually inaugurated the line on Wednesday, along with the tunnel under the Hooghly of the East-West Metro in Kolkata and several other projects across the country.

While the PM was in Kolkata, Union urban development minister Hardeep Singh Puri, who attended the inauguration event at Muradnagar North rapid rail station, emphasised the project's embodiment of "gati se pragati".

"Namo Bharat is New India's vehicle of progress and empowerment. This semi-high-speed rail seamlessly connects the urban nodes across NCR with the mainstream of development. Namo Bharat heralds a tectonic shift in connecting cities seamlessly, promoting public transport usage, enhancing accessibility of markets and opportunities, and boosting economic growth. It is a game-changer and a step towards a smarter, more connected region," Puri



A group of school kids took the first ride after the PM inaugurated the line

said, adding that work on the remaining 46km of the Delhi-Meerut corridor is being completed on a war footing.

Train operations began last year on the first section of 17km from Sahibabad

to Duhai.

Union minister of state for civil aviation and road transport Gen VK Singh (retd) and NCRTC MD Vinay Kumar were also at the event. Several schoolchildren took

a ride on the rapid rail after the inauguration.

Trains will operate between 6am and 8pm as commercial operations on the 34km section from Sahibabad to Modinagar North. The two other new stations are Muradnagar and Modinagar South. Namo Bharat trains will cover the distance in approximately 25 minutes.

The foundation stone for the 82km Delhi-Meerut corridor, being constructed at a cost of Rs 30,270 crore, was laid by the PM in March 2019. The project is expected to reduce travel time between Meerut North and Sarai Kale Khan in Delhi to under an hour.

Aligned with the PM's Gati Shakti National Master Plan, the rapid rail stations are supposed to be integrated with airports, railway stations, metro stations, ISBTs, and bus stops to create a network of public transit systems. But it will still take some time before this is achieved. The Delhi-Meerut line's link to IGI airport in Delhi depends on the Delhi-Gurgaon line, construction of which is yet to start. But the Delhi-Meerut line will connect with important railway hubs like Ghaziabad and Anand Vihar when it begins full operations in 2025.

The NCR community enlarged with Metro connection

RAJESH KUMAR ■ MEERUT/AGRA

With the flagging off of 17-km Dubai-Modi Nagar North section of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor, the Namo Bharat train becomes operational on 34 km of the corridor, spanning eight stations from Sahibabad to Modi Nagar North. Prime Minister Narendra Modi flagged off the additional section on Wednesday remotely from Kolkata. Simultaneously the priority corridor of Agra Metro was inaugurated virtually by the Prime Minister as Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath and other leaders took the inaugural train ride from the Taj Mahal station to Taj Mahal East station. With the launch of Agra Metro,

Uttar Pradesh becomes the sixth State to have metro facilities in most cities, with services in Lucknow, Ghaziabad, Noida, Greater Noida and Kanpur, he added. The RRTS extension encompasses three stations - Murad Nagar, Modi Nagar South and Modi Nagar North. The Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor, stretching over 82 km, is expected to reduce travel time between Delhi and Meerut to less than an hour. Speaking at the inauguration, Union Minister Hardeep Singh Puri said once the entire Rapid Rail Transit System is ready, it will be the "second largest metro system" in the country. "Under the leadership of Prime Minister Narendra Modi, we could



develop this corridor at such a fast pace. The work of RRTS and its quality is the finest in the country. Once the entire rapid rail transit system is ready, it will be the second largest metro system in the country," Puri said. According to the National Capital Region Transport Corporation, or NCRTC, on the Murad Nagar Station, the work of Automatic Fare Collection (AFC) System, Platform Screen Door (PSD), CCTV installation, Customer Service Centre, Ticketing Counter, Railing and Washroom construction is over. "Along with this, escalators and lifts have also been installed for movement from the concourse to the platform level. Presently the work of roof sealing, painting and

lighting of the station is going on. For the convenience of passengers, two entry and exit gates are being built in the station, the construction work of which is in the final stage," the NCRTC said. The Murad Nagar Station has been connected with the Murad Nagar Bus Stand under multimodal integration to ease passenger movement. Modi Nagar has been given two stations - Modi Nagar South and Modi Nagar North - under the project, in view of intractable traffic jams the stretch often witnesses. The length of both these stations is approximately 215 metres, width approximately 25 metres, and height of the platform approximately 16 metres. **Continued on Page 2**

The NCR community enlarged...

From Page 1

"There is usually a traffic jam in Modi Nagar from Modi Mill till Raj Chowpla. Many times, it takes hours for people to cross this area. In view of the dense population of people in this area, the NCRTC has decided to build two stations here, Modi Nagar South and Modi Nagar North. With these two stations, Modi Nagar will get relief from the problem of severe traffic jams," the NCRTC said. The newly-added 17-km stretch of the Namo Bharat train extends the coverage of the Delhi-Meerut RRTS corridor beyond its initial operational 'priority section.'

The RRTS boasts a design speed of 180 kmph and operation speed of 160 kmph. Agra Metro services on the 6-km corridor will be available to commuters from Thursday onwards, with stops at Taj Mahal East station, Captain Shubham Gupta station, Fatehabad Road station, Taj Mahal station and Mankameshwar Temple station. Speaking at the flagging off ceremony at the Taj Mahal station, Yogi said Agra Metro would provide world-class public transport to locals and tourists visiting the city. "Agra is one of the oldest cities of Uttar Pradesh. It is a

part of 'Braj bhoomi'. This city is associated with stories of bravery and valour of Chhatrapati Shivaji Maharaj, the chief minister said. Yogi appreciated the Uttar Pradesh Metro Rail Corporation (UPMRC) for timely completion of the first phase of Agra Metro, and said it has become operational nine months ahead of schedule. Modi had laid the foundation stone of the metro on December 7, 2020 and it was completed in 23 months, the Chief Minister said even as he lauded the UPMRC for "maintaining the quality" of the project.



Visitors throng a metro station in Muradnagar, Uttar Pradesh, on Wednesday for the inauguration of the Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System. The Namo Bharat train service will start on the newly opened section between Murad Nagar and Modi Nagar North on 8 March.

मुरादनगर से मोदीनगर तक दौड़ी नमो भारत ट्रेन

प्रधानमंत्री ने किया वर्चुअल उद्घाटन : दुहाई से मोदीनगर नॉर्थ स्टेशन तक 17 किमी लंबे खंड पर लोग कल से कर सकेंगे सफर

संवाद न्यूज एजेंसी

मुरादनगर/मोदीनगर। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने बुधवार को आरआरटीएस कॉरिडोर के दुहाई से मोदीनगर नॉर्थ स्टेशन तक 17 किमी लंबे खंड का वर्चुअल उद्घाटन किया। उन्होंने फोलाकटा से चौडियो कॉन्फेरेंसिंग के जरिए हरी झंडी दिखाकर मुरादनगर स्टेशन से नमो भारत ट्रेन को मोदीनगर के लिए रवाना किया। इस ट्रेन में स्कूली छात्र-छात्राओं ने सफर किया। अब यह ट्रेन आठ मार्च सुबह छह बजे से चारियों के लिए निर्धारित रूप से संचालित होगी।

मुरादनगर स्टेशन पर केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी, स्थानीय सांसद व केंद्रीय मंत्री वीके सिंह, मेरठ के सांसद जयेंद्र अग्रवाल, खगपत सांसद सतपाल सिंह, राज्यसभा सांसद लक्ष्मीकांत खजपेयी, मुरादनगर विधायक अजीतपाल त्वगी, मोदीनगर विधायक डॉ. मंजु शिखाच, मेरठ मंडलायुक्त सेल्वा कुमारी जे, डीएम इंद्र विक्रम सिंह और एनसीआरटीसी के प्रबंध निदेशक विनय कुमार सिंह मौजूद रहे। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने जैसे ही नमो भारत ट्रेन को हरी झंडी दिखाई मुरादनगर स्टेशन पर मौजूद लोगों ने तालियां बजाकर अभिवादन किया। लोगों ने मोदी-मोदी के नारे लगाने शुरू कर दिए। महज आठ मिनट में यह ट्रेन मुरादनगर से मोदीनगर नॉर्थ स्टेशन तक पहुंच गई।

एनसीआरटीसी के प्रबंध निदेशक विनय कुमार सिंह ने बताया कि साहिबवादा से दुहाई डिपो तक बीते 20 अक्टूबर से ही नमो भारत ट्रेन का संचालन शुरू हो गया था। अब दुहाई से मोदीनगर नॉर्थ स्टेशन तक 17 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर पर संचालन शुरू किया गया है। देश के पहले आरआरटीएस कॉरिडोर का 34 किलोमीटर लंबा सेक्शन ऑपरेशनल हो गया है। इस



नमो भारत ट्रेन को रवाना करते सांसद वीके सिंह व केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी। संवाद



नमो भारत ट्रेन में यात्रा करती छात्राएं। संवाद

हाथों में तिरंगा लिए स्कूली बच्चों ने किया सफर

नमो भारत ट्रेन के दूसरे चरण के उद्घाटन के दौरान स्कूली बच्चों ने हाथों में तिरंगा लिए ट्रेन में यात्रा की। नगर के डॉ. केएन मोदी गवर्नमेंट स्कूल के छात्र-छात्राओं ने मुरादनगर से मोदीनगर नॉर्थ तक सफर किया। यात्रा के दौरान ट्रेन मोदीनगर नॉर्थ स्टेशन पर रुकी। यहां एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने उनका स्वागत किया। अपने शिक्षक-शिक्षिकाओं के साथ उरसाह से छात्र-छात्राओं ने सफर किया। छात्र-छात्राओं ने बताया कि सफर करते बहुत मजा आया, ट्रेन बहुत ही खानदार है।

कॉरिडोर बनाकर एलएंडटी ने हासिल की उपलब्धि

आरआरटीएस कॉरिडोर प्रोजेक्ट बनाकर एलएंडटी ने भी उपलब्धि हासिल की है। एलएंडटी के प्रोजेक्ट मैनेजर सुब्रमण्यम इट्टी ने नेतृत्व में टीम ने मोदीनगर साउथ स्टेशन तक यात्राकेंद्र का निर्माण किया है। कंपनी ने दो एलिक्ट्रिक स्टेशन मुरादनगर और मोदीनगर साउथ का भी निर्माण किया है। प्रोजेक्ट मैनेजर ने बताया कि इस काम को महज 1366 दिन में पूरा किया गया है।

सेक्शन में मुरादनगर, मोदीनगर साउथ व नॉर्थ तीन नए स्टेशनों समेत कुल आठ स्टेशन हैं। साहिबवादा से मोदीनगर नॉर्थ तक का सफर यह ट्रेन महज 24 मिनट में पूरा कर लेगी। बुधवार को नमो ट्रेन के वर्चुअल उद्घाटन के दौरान लोगों में भारी उत्साह देखा गया। इस दौरान लोगों ने नमो ट्रेन, प्लेटफॉर्म और रेलवे स्टेशन पर जमकर सेल्फी ली।

प्रधानमंत्री ने गति से देश को दी प्रगति : हरदीप पुरी

नमो भारत ट्रेन के उद्घाटन समारोह में पहुंचे मुख्य अतिथि केंद्रीय आवासन व शहरी कार्य मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि यह परियोजना मोदी सरकार की गति से प्रगति का प्रतीक है। 2014 से मोदी सरकार के नेतृत्व में देश प्रगति की राह पर लगातार आगे बढ़ता जा रहा है और निरंतर बढ़ता रहेगा। पूरे आरआरटीएस कॉरिडोर पर शुद्ध स्तर पर काम किया जा रहा है। नमो भारत नए भारत की प्रगति और सशक्तिकरण का प्रतीक है। सांसद वीके सिंह ने कहा कि नमो भारत ट्रेन न सिर्फ गांधीवादा बल्कि पूरे एनसीआर के लोगों के लिए बड़ा तोहफा है। लोगों के लिए अभावगमन खेद असांन हो गया है। अभी साहिबवादा से मोदीनगर तक कि यात्रा सुखद, आरामदायक हो गयी है और जल्द ही यह सेवा दिल्ली से मेरठ तक शुरू हो जाएगी।

दिल्ली और मेरठ खंड पर भी काम तेज मोदीनगर

नमो भारत ट्रेन के उद्घाटन के दूसरे चरण में मोदीनगर नॉर्थ तक पहुंच गई अब इसका अगला पड़ाव मेरठ होगा। यह मोदीनगर चरियों को लिए नई सीमा है। मोदीनगर से राजाना 20 हजार से अधिक लोग गांधीवादा, नेहाड़ा, गुरुग्राम और दिल्ली स्थित एनसीआर के विभिन्न स्कूलों का सफर करते हैं। नमो भारत ट्रेन का संचालन होने से वहां के लोगों को इसका बहुत लाभ मिलेगा। एनसीआरटीसी के प्रबंधक विनय कुमार सिंह ने बताया कि उद्घाटन के बाद मुरादनगर से मोदीनगर उत्तर स्टेशन तक यात्री आठ मार्च से ट्रेन में सफर कर सकेंगे। दिल्ली और मेरठ खंड में भी निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है। संवाद



नमो भारत ट्रेन संचालन किसी सपने का पूरा होने जैसा है। इस ट्रेन में यात्रा करने की खुशी इच्छा थी। हमारा सौभाग्य है कि हम उद्घाटन पर यात्रा करने को मिला। भविष्य में यह ट्रेन हमारी लाइफ लाइन होगी। - **रिद्धि, कक्षा आठ**



नमो भारत ट्रेन के खरे में जो तुन भू सफर करने उससे कहीं ज्यादा सुखद अनुभव हुआ। यह हमारे लिए गर्व की बात है कि देश की पहली रैपिड रेल हमारे क्षेत्र में संचालित हो रही है। इससे अब सभी का सफर आरामदायक और सुलभ होगा। - **शुभम सिंघान, कक्षा 11**



मुरादनगर/मोदीनगर को नमो भारत ट्रेन के रूप में बड़ी सीमा मिली है। जाम से निवृत्त मिलेगी। साहिबवादा तक के सफर के लिए हमारा अमूल्य समय भी बचेगा। - **भूपाल सिंह चौहान, जापादी**



नमो भारत ट्रेन से दिल्ली से मेरठ के बीच सफर करने वाली को राहत मिलेगी। कम समय में अधिक दूरी तक सफर हो सकेगा। इससे हाईवे पर लगने वाले जाम से जुड़ना नहीं पड़ेगा। - **हरिपति गोयल, एडवांसेट**



आम जनता के लिए अपने खर्चे के लिए नमो भारत ट्रेन से अच्छा सफर कोई हो नहीं सकता। लोग अक्सर ही सफर कर सकते हैं। क्षेत्र के लोगों को रोजगार के नये अवसर भी मिलेंगे। - **डॉ. मुकेश शर्मा**

पीएम ने दिखाई हरी झंडी, अब मोदीनगर तक का करें सफर

PIC : DAINIK JAGRAN INEXT

8 मार्च से शुरु होगा मोदीनगर तक होगा संचालन

meerut@inext.co.in

MEERUT (6 March): प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दुहाई से मोदीनगर नॉर्थ के बीच 17 किमी लंबे नए आरआरटीएस सेक्शन को हरी झंडी दिखाकर अतिरिक्त सेक्शन का उद्घाटन कर दिया. प्रधानमंत्री ने नमो भारत ट्रेन का विस्तार करते हुए कोलकाता से चौडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से इस अतिरिक्त सेक्शन का उद्घाटन किया. नमो भारत ट्रेन सेवा 8 मार्च (शुक्रवार) को सुबह 6 बजे से नए सेक्शन (मुरादनगर से मोदी नगर उत्तर) पर शुरू की जाएगी.

मुरादनगर में हुआ उद्घाटन

मुरादनगर आरआरटीएस स्टेशन पर आयोजित उद्घाटन समारोह में आयासन और शहरी मामलों (एमओएचयूए) और पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी, केंद्रीय नागरिक उड्डयन, सड़क परिवहन और राजमार्ग राज्य मंत्री जनरल (डी.) विजय कुमार

दुहाई से मोदीनगर उत्तर तक 17 किमी का अतिरिक्त सेक्शन नमो भारत ट्रेनों के परिचालन के लिए तैयार



रेपिड रेल के शुभारंभ के मौके पर स्वागत करते लोग.

सिंह (सेवानिवृत्त), संसद सदस्य राजेंद्र अग्रवाल, संसद सदस्य लक्ष्मीकांत बाजपेयी, संसद सदस्य सत्यपाल सिंह और अन्य व्यक्ति उपस्थित रहे.

17 किमी का ट्रैक तैयार

इस सेक्शन के उद्घाटन से अब दिल्ली-

गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर पर पहले से परिचालित प्रायोरिटी सेक्शन से आगे दुहाई से मोदीनगर उत्तर तक 17 किमी का अतिरिक्त सेक्शन नमो भारत ट्रेनों के परिचालन के लिए तैयार है. इस सेक्शन में मुरादनगर, मोदी नगर साठव

और मोदी नगर नॉर्थ तीन स्टेशन हैं. इस नए सेक्शन के उद्घाटन के साथ अब नमो भारत सेवाएं दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर के 34 किमी लंबे सेक्शन पर निर्बाध रूप से उफलभू होंगी, जिसमें साहिबाबाद से मोदीनगर उत्तर तक आठ स्टेशन होंगे.



ये है विशेषताएं

- प्रत्येक नमो भारत ट्रेन में 6 कोच हैं.
- एक स्टैंडर्ड कोच में 72 सीटें और प्रीमियम कोच में 62 सीटें उपलब्ध हैं.
- नमो भारत ट्रेन में प्रीमियम कोच के साथ वाला डिब्बा महिलाओं के लिए आरक्षित है.
- इसके साथ ही, ट्रेन के अन्य डिब्बों में भी महिलाओं, दिव्यांगों और वरिष्ठ नागरिकों के लिए सीटें आरक्षित हैं.
- नमो भारत ट्रेनों की डिजाइन गति 180 किमी प्रति घंटा और परिचालन गति 160 किमी प्रति घंटा है.
- 82 किमी लंबा दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर है.

2019 में रखी थी आधार शिला

दिल्ली को मेरठ से जोड़ने वाले भारत के प्रथम आरआरटीएस कॉरिडोर की आधारशिला मार्च 2019 में प्रधानमंत्री द्वारा रखी गई थी. केवल साढ़े चार वर्षों के भीतर, पांच स्टेशनों वाले प्रायोरिटी सेक्शन का निर्माण उल्लेखनीय रूप से पूर्ण किया गया है. 17 किमी लंबे प्रायोरिटी सेक्शन को अक्टूबर 2023 में प्रधानमंत्री द्वारा यंत्री परिचालन के लिए हरी झंडी दिखाई गई थी.

8 मार्च से होगा संचालन

एनसीआरटीसी के एमव्ही विनय कुमार सिंह ने कहा कि नमो भारत ट्रेन सेवा 8 मार्च 2024 (शुक्रवार) को सुबह 6 बजे से नए सेक्शन (मुरादनगर से मोदी नगर उत्तर) पर शुरू की जाएगी. यह ट्रेन सेवा साहिबाबाद से मोदीनगर उत्तर तक पूरे सेक्शन के लिए सुबह 06 बजे से रात्रि 8 बजे तक यंत्रियों के लिए उपलब्ध होगी. दोनों दिशाओं में पहली ट्रेन सुबह 06 बजे परिचालन शुरू करेगी और आखिरी ट्रेन टर्मिनल स्टेशनों यानी साहिबाबाद और मोदीनगर उत्तर से रात 8 बजे प्रस्थान करेगी.

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दुहाई से मोदीनगर नॉर्थ तक आरआरटीएस सेक्शन को दिखाई हरी झंडी

■ केन्द्रीय मंत्री डॉ. जनरल विजय कुमार सिंह को दिया गई ऑफ ऑनर

गाजियाबाद, 6 मार्च (नवोदय टाइम्स) : प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी द्वारा दुहाई से मोदीनगर नॉर्थ के बीच के 17 किमी लंबे आरआरटीएस सेक्शन का बसुंधल उद्घाटन किया। इस दौरान केन्द्रीय मंत्री हरदीप पुरी, केन्द्रीय मंत्री डॉ. जनरल (से.नि.) विजय कुमार सिंह, सांसद मेरठ राजेन्द्र अग्रवाल, सांसद बागपत सत्यपाल सिंह, सांसद राज्यसभा लक्ष्मीकांत चावपेयी, विधायक मुरादनगर अजीतपाल त्यागी, विधायक मोदीनगर डॉ. मंजू सिवाच, मण्डलायुक्त मेरठ सैलजा कुमारी जे., जिलाधिकारी गाजियाबाद इन्द्र विक्रम सिंह उपस्थित रहे।

दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर पर प्रायोरिटी सेक्शन से आगे दुहाई से मोदीनगर नॉर्थ तक का 17 किमी लंबा अतिरिक्त सेक्शन नमो भारत ट्रेनों का परिचालन के लिए तैयार हुआ है और इस सेक्शन में मुरादनगर, मोदी नगर साउथ और मोदी नगर नॉर्थ तीन स्टेशन शामिल हैं। इस सेक्शन के उद्घाटन से नमो भारत सेवाएं दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर पर 34 किमी के सेक्शन पर नियमित रूप में उपलब्ध हो गयी हैं, जिसमें साहिबजाद से मोदीनगर नॉर्थ तक नुल्ल आउट स्टेशन हो गयी है। दिल्ली को मेरठ से जोड़ने



कार्यक्रम को संबोधित करते केन्द्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी।



नमो भारत ट्रेन के उद्घाटन मौके पर एकज लोगों की भीड़



मुरादनगर आरआरटीएस स्टेशन पहुंची नमो भारत ट्रेन।



आरआरटीएस कॉरिडोर के उद्घाटन मौके पर उपस्थित सांसदगण।

मेरठ मंडलायुक्त डीएम भी रहे उपस्थित

वाले भारत के प्रथम आरआरटीएस कॉरिडोर की अक्षांशरिखा मार्च 2019 में प्रधानमंत्री द्वारा रखी गई थी। इसके 17 किमी लंबे प्रायोरिटी सेक्शन को 20 अक्टूबर 2023 में प्रधानमंत्री द्वारा यात्री

परिचालन के लिए हरी झंडी दिखाई गई थी, उसके कुछ ही महीनों बाद आज 06 मार्च 2024 को द्वितीय सेक्शन में नमो भारत ट्रेन को हरी झण्डी दिखाते हुए रवाना किया। कार्यक्रम में सर्वप्रथम केन्द्रीय मंत्री डॉ. जनरल (से.नि.) विजय कुमार सिंह गई आफ आनर देते हुए सलामी दी गयी। कार्यक्रम के दौरान आरआरटीएस के प्रबंधक श्री विनय कुमार सिंह द्वारा सभी मुख्य

अतिथियों, वशिष्ठ अतिथियों, अतिथियों को पटका पहनाकर सम्मानित करते हुए पौधा भेंट किया गया। कार्यक्रम को सम्बोधित करते हुए केन्द्रीय मंत्री डॉ. जनरल (से.नि.) विजय कुमार सिंह ने कहा कि नमो भारत ट्रेन जल्द मेरठ तक शुरू हो जायेगी। अभी सहिबजाद से मोदीनगर तक कि यात्रा सुखद, आरामदायक और समकषयोगी हो गयी है और

जल्द ही यह सेवा दिल्ली से मेरठ तक शुरू हो जायेगी। केन्द्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि मोदी सरकार की योजनाओं में गति से प्रगति का जीता जगत उदाहरण है आरआरटीएस की यह सेवाएं। 2014 से मोदी सरकार के नेतृत्व में देश प्रगति की रूढ़ पर लगातार आगे बढ़ता जा रहा है और आगे भी बढ़ता रहेगा। इस मौके पर एसडीएम सहित

अन्य अधिकारियों के साथ सभ्य आरआरटीएस के पदाधिकारी व कर्मचारियों सहित सैकड़ों की संख्या में लोग मौजूद रहे। **15,400 करोड़ रुपये लगत की कई कनेक्टि विटी परियोजनाओं का उद्घाटन:** प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने बुधवार को कोलकाता में 15,400 करोड़ रुपये लगत की कई कनेक्टि विटी परियोजनाओं का उद्घाटन और

शिलान्यास किया। ये परियोजनाएं मेट्रो रेल और रोजनल रैपिड ट्रेडिक्ट सिस्टम (आरआरटीएस) सहित शहरी गतिशीलता क्षेत्र की जरूरत पूरा करने वाली विकास परियोजनाएं हैं। प्रधानमंत्री ने सभी मेट्रो परियोजनाओं का अवलोकन किया और एस्पेनेड-हावड़ा मैदान मेट्रो मार्ग पर मेट्रो की सवारी की। जो कोलकाता में भारत का पहला अंडरवाटर मेट्रो है।

उन्होंने अपनी मेट्रो यात्रा पर श्रमिकों और स्कुली बच्चों के साथ सातवीत भी की। पीएम मोदी की इस यात्रा को गाजियाबाद के मुरादनगर में भी लोगों ने बड़ी छ्छीन पर देखा। एक्स पर पोस्ट की एक शृंखला में, प्रधानमंत्री ने कहा कि मेट्रो की यात्रा को यादगार बनाने के लिए इन युवाओं की कंपनी और इस परियोजना में काम करने वालों को बहुत-बहुत धन्यवाद। हमने हुगली नदी के नीचे सुरंग के माध्यम से भी यात्रा की।

कोलकाता के लोगों के लिए यह एक बहुत ही विशेष दिन है क्योंकि शहर के मेट्रो नेटवर्क में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। इससे कनेक्टि विटी को बढ़ावा मिलेगा और भीड़-भाड़ भी कम होगी। यह गर्व का पल है कि दिल्ली से मेरठ के लिए चलने वाली आरआरटीएस के दूसरे चरण का उद्घाटन आज हुआ है।

उन्होंने लिखा कि हावड़ा मैदान-एस्पेनेड मेट्रो खंड में हमारे देश की किसी भी प्रमुख नदी के नीचे पहली अंडर वाटर मेट्रो परियोजना सुरुन की है। कोलकाता मेट्रो के लिए यादगार पल। मैं जनशक्ति को नमन करता हूं और क् जोश के साथ उनकी सेवा करता रहूंगा।



नमो भारत ट्रेन के उद्घाटन के मौके पर बुधवार को मुरादनगर स्टेशन पर सोफी लेते छात्र-छात्राएं। • हिन्दुस्तान



मुरादनगर स्टेशन पर नमो भारत ट्रेन के दूसरे खंड के उद्घाटन कार्यक्रम में बैठे लोग। • सुरज कुमार

आनंद विहार से साहिबाबाद तक के हिस्से का अधिकतर काम पूरा हो चुका, दो किलोमीटर लंबी सुरंग भी तैयार दुहाई से मोदीनगर उत्तर तक नमो भारत चलने से खुशी

दिल्ली और मेरठ में तेजी से चल रहा काम



- दिसंबर तक दिल्ली में नमो भारत चलाने की तैयारी
- मेरठ तक 82 किलोमीटर लंबा कारिडोर तैयार होगा

गाजियाबाद, चरखी संघाददाता। दिल्ली और मेरठ में आर.आरटीएस कॉरिडोर पर तेजी से काम चल रहा है। इस साल दिसंबर तक दिल्ली में नमो भारत चलाने की तैयारी है। वर्ष 2025 में मेरठ में ट्रेन चलाई जाएगी। इस तरह दिल्ली से मेरठ तक 82 किलोमीटर लंबा कॉरिडोर तैयार होगा।

दिल्ली में चलाने वाले खंड से आनंद विहार तक काम चल रहा। आनंद विहार से साहिबाबाद तक नवखंडर काम पूरा हो गया है। साहिबाबाद क्षेत्र में बाईपैस के पास करीब दो किलोमीटर लंबी सुरंग

का निर्माण पूरा हो गया। सुरंग में ट्रैक डालने और अन्य कार्य चल रहा है। दिल्ली में नमो भारत ट्रेन इस साल के अक्टूबर में चलाने की तैयारी है। दिल्ली के बाद मेरठ में ट्रेन चलेगी। गाजियाबाद से मेरठ दक्षिण पहला स्टेशन है। म्येदिपुरम तक निर्माण कार्य तेजी से किया जा रहा है। वर्ष 2025 तक 82 किलोमीटर लंबा कॉरिडोर तैयार हो जाएगा। आर.आरटीएस कॉरिडोर राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में शहरों की दूरी कम करेगा। यह कॉरिडोर दिल्ली और मेरठ के बीच यात्रा के समय को घटाएगा।



उद्घाटन के दौरान बुधवार को मोदीनगर स्टेशन पर खड़ी नमो भारत ट्रेन। • हिन्दुस्तान

गाजियाबाद। नमो भारत ट्रेन के मोदीनगर उत्तर तक चलने से लोगों में खुशी है। शिक्षिका असीमा ने बताया कि नमो भारत ट्रेन चलाने के बाद मोदीनगर के लोगों को फायदा मिलेगा।

मेरठ, गाजियाबाद और दिल्ली जाने के लिए अब काफी समय बचेगा। पहले गाजियाबाद जाने के लिए ही दो घंटे का समय लगता था। अब कम समय लगेगा। मोडकल स्टोर के संचालक अमित कुमार ने बताया कि दिल्ली मेरठ एक्सप्रेस से बनने के बाद नमो भारत शुरू होने से मोदीनगर और मुरादनगर का विकास में पंख लग जाएगा।

पापल सचदेवा ने बताया कि नमो भारत ट्रेन शुरू के बाद से दिल्ली में कॉन्फिग करने वाले छात्र-छात्राओं और अन्य लोगों को अब हास्टल में रहने की जरूरत नहीं होगी। कम समय में ही दिल्ली से मेरठ आना हो जाएगा। इससे समय और पैसे दोनों की बचत होगी।



नमो भारत में यात्रा करने पर खुशी ज़ाहिर करती महिलाएं। • शेर

पहले दिन दिखा वीडियो कॉल व सेल्फी का उत्साह

संघाद न्यूज एजेंसी

मोदीनगर। देश की पहली सेमी हाई-स्पीड ट्रेन नमो भारत के दूसरे चरण के उद्घाटन के बाद शुक्रवार से इसे अलग लोको के लिए खोल दिया गया। इस दौरान चरखी ने सेल्फी ली और वीडियो कॉल कर दोस्तों व परिवार को दिखाया। चरखी ने नमो भारत को अन्य खतागत के माधनों से आत्मदाक व समय को बचाने के लिए बताया। वहीं, मेरठ और मुजफ्फरनगर समेत अन्य स्थानों के लोगों ने नमो भारत ट्रेन में सफर

किया। शुक्रवार सुबह ट्रेन में सफर करने वाले चरखी का एनसीआरटीसी की ओर से फूल देकर स्वागत किया गया। मोदीनगर नाथ से साहिबाबाद तक के लिए शुक्रवार सुबह छह बजे से संचालन शुरू हुआ।

महिलाचरखी की छुट्टी के कारण शुक्रवार को पहले दिन चरखी की संख्या कम रही। नमो भारत ट्रेन का आनंद लेने के लिए भी लोगों ने सफर किया। लगभग आठ बजे स्टेशन पहुंचे चरखी ने बताया कि तकनीक समस्या के कारण लगभग दस मिनेट ट्रेन स्टेशन पर खड़ी रही।



मोदीनगर तक नमो भारत ट्रेन के संचालन शुरू होने से सफर बहुत आसान हो गया। किराणा कुल अधिक है। सरकार से मुआवजा है कि चरखी के लिए किराया कम किया जाय। - लखन गुप्ता, कर्मचारी उच्च सेवा निवृत्त कर्म



हमारी क्षेत्र में सेमी हाईस्पीड ट्रेन नमो भारत को सुविधा मिलती है। इससे यात्रा करने में समय भी बचता है साथ-साथ महिलाओं को सुरक्षित यात्रा भी मिलती है। - ज्योत्सना चौधरी, अल्पकालीन शिक्षिका



मेरठ से दिल्ली का सफर करता हूँ। बड़-बड़ों की आसनाही में ही लय जाते हैं। नमो भारत ट्रेन से समय की बचत बहुत होती है। जल्द ही मेरठ तक चलाई जाय। - देवराज, मोदीनगर निवासी



रोजगार क्षेत्रीय टैक्सो से मेरठ- दिल्ली का सफर करता हूँ। नमो भारत ट्रेन के शुरू होने से मेरे सफर और रुपये दोनों की बचत होगी। नमो भारत ट्रेन का सफर बहुत ही आनंददाक रहा। - श्रीकांत प्रसाद, पिताजी मेरठ

■ प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दूसरे खंड का वर्चुअल उद्घाटन किया ■ सुबह छह से रात आठ बजे तक ट्रेन का परिचालन होगा

नमो भारत ट्रेन यात्रियों के लिए कल से चलेगी

गाजियाबाद, चरिष्ठ संवाददाता। रैपिड रेल ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) कॉरिडोर के खंड-2 का बुधवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा उद्घाटन करने के बाद नमो भारत ट्रेन यात्रियों के लिए आठ मार्च से चलेगी। इसका परिचालन सुबह छह से रात आठ बजे तक होगा। इससे नौकरोंपेश और छात्रों को सबसे ज्यादा लाभ होगा।

नमो भारत ट्रेन का परिचालन अक्टूबर से 17 किलोमीटर लंबे प्राथमिक खंड पर साहिबबाद से दुहाई डिपो तक किया जा रहा था। इस खंड में साहिबबाद, गाजियाबाद, गुलशर, दुहाई और दुहाई डिपो हैं। बुधवार को खंड का विस्तार हो गया। 17 किलोमीटर लंबे खंड-2 में नमो भारत ट्रेन मुरादनगर, मोदीनगर दक्षिण और मोदीनगर उत्तर स्टेशन चलेगी।

यह ट्रेन साहिबबाद से मोदीनगर उत्तर तक पूरे खंड सुबह बजे से रात आठ बजे तक यात्रियों के लिए उपलब्ध होगी। दोनों दिशाओं में पहली ट्रेन सुबह छह बजे परिचालन शुरू करेगी और आखिरी ट्रेन टर्मिनल स्टेशन यानी साहिबबाद और मोदीनगर उत्तर से रात आठ बजे प्रस्थान करेगी।

प्रधानमंत्री ने वर्ष 2019 में आधारशिला रखी थी : दिल्ली को मेट्रो से जोड़ने वाले देश के पहले आरआरटीएस कॉरिडोर की आधारशिला मार्च 2019 में प्रधानमंत्री ने रखी थी। साढ़े चार साल के भीतर, पांच स्टेशन वाले प्राथमिक खंड का निर्माण पूरा हुआ। प्राथमिक खंड का उद्घाटन अक्टूबर 2023 में प्रधानमंत्री ने किया था। खंड 2 पर भी तेजी से काम हुआ। यह खंड जून तक तैयार होना था, लेकिन पहले ही मार्च तक बन दिया गया।



नमो भारत ट्रेन का बुधवार को वर्चुअल उद्घाटन करते प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी।



नमो भारत ट्रेन में बुधवार को दुहाई से मोदीनगर उत्तर तक छात्राजी ने सव्कार किया। • सुरज कुमार

सभी छह कोच में बेहतर सुविधाएं

नमो भारत ट्रेन में 6 कोच हैं। एक स्टैंडर्ड कोच में 72 सीटें और प्रीमियम कोच में 62 सीटें उपलब्ध हैं। प्रीमियम कोच के साथ बाला डिब्बा महिलाओं के लिए आरक्षित है। इसके साथ ही ट्रेन के अन्य डिब्बों में भी महिलाओं, दिव्यांग और वरिष्ठ नागरिकों के लिए सीटें आरक्षित हैं।

08 स्टेशन पर ट्रेन का परिचालन गाजियाबाद जनपद में शुरू हो जाएगा

82 किलोमीटर लंबा कॉरिडोर दिल्ली से मेट्रो तक है

06 से 8 माह बाद दिल्ली में भी ट्रेन चलाने की तैयारी शुरू

180 किलोमीटर प्रति घंटा की रफ्तार से दौड़ सकती है ट्रेन, 160 किमी प्रति घंटा है परिचालन गति

08 लाख से अधिक यात्री रोजाना दिल्ली से मेट्रो तक परिचालन शुरू होने के बाद सफर करेंगे

34 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर पर नमो भारत ट्रेन चलेगी



उत्साह : विद्यार्थियों ने तिरंगे झंडे दिखाकर ट्रेन का स्वागत किया

मोदीनगर, संवाददाता। मोदीनगर उत्तर स्टेशन पर डॉ. केएन मोदी स्लॉब स्कूल के छात्र-छात्राओं ने तिरंगे झंडे लहराकर ट्रेन का स्वागत किया। छात्रों को मुरादनगर से मोदीनगर उत्तर तक ट्रेन में सफर किया।

नमो भारत के उद्घाटन कार्यक्रम में डॉ. केएन मोदी स्लॉब स्कूल के 100 छात्रों को बुलाया गया था। सभी बच्चों ने हाथों में तिरंगे लेकर रेल का स्वागत किया। रैपिड रेल के स्वागत के लिए मोदीनगर स्टेशन और ट्रेन के सभी कोच

को फूलों व गुब्बारों से सजाए गए थे। एनसीईआरटीसी की ओर से सभी बच्चों को नमो भारत पिनित उपहार दिए गए। बच्चों ने रेल के सफर के अनुभव साझा करते हुए बताया कि नमो भारत का सफर काफी सुविधाजनक है। उन्होंने रेल में अलग से प्रीमियम कोच की सुविधा की भी प्रशंसा की। ट्रेन के चलने से मेट्रो और दिल्ली आने जाने वाले यात्रियों के साथ साथ दिल्ली जाकर शिक्षा ग्रहण करने वाले छात्रों को भी लाभ मिलेगा।

Passenger ops begin on rapid rail's second leg

TIMES NEWS NETWORK

Ghaziabad: Passenger operation on the 17km rapid rail section from Duhai to Modinagar North began on Friday Prime Minister Narendra Modi virtually inaugurated the second leg of the 34km corridor on March 6. The Duhai-Modinagar North section extends the range of passenger operations of India's first semi-high-speed urban trains to the doorstep of Meerut from Sahibabad near the Delhi border. The 17km Sahibabad-Duhai section was inaugurated by the PM last year.

Footfall on Day 1 was low due to the closure of offices and schools on Shivratri. The NCRTC is yet to release the first day's ridership but an estimated 2,500 took a ride on the RRTS section up to 4 pm.

All passengers boarding the rapid rail from Muradnagar, Modinagar South and Modinagar North were greeted with roses on Friday.

Farmer Dasrath Tyagi said the rapid rail brought them closer to the capital. "Commuting from Modinagar, bordering Meerut, to Sahibabad or Delhi, normally took more than an hour. Now, the commute time has been halved," he said.

■ सुबह छह से रात आठ बजे तक ट्रेन का परिचालन किया जाएगा ■ मेरठ में भी तेजी से चल रहा है काम, जल्द होगा संचालन

मोदीनगर तक पहुंची नमो भारत, अब मेरठ की बारी

मेरठ/गान्धियाबाद, हिटी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने बुधवार को देश की पहली नमो भारत ट्रेन के दूसरे खंड का फौलकारत से वर्युआल उदघाटन किया। उन्होंने ट्रेन को हरी झंडी दिखाकर मुरादनगर स्टेशन से रवाना किया। ट्रेन आरआरटीएस खंड-2 के मुरादनगर से मोदीनगर उत्तर स्टेशन तक 17 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर तक चलेगी।



फौल में नमो भारत ट्रेन के दूसरे खंड का फौलकारत से वर्युआल उदघाटन किया।



मुरादनगर में नमो भारत स्टेशन पर नमो भारत ट्रेन के दूसरे खंड उदघाटन के दौरान मौजूद लोग।

रैपिड रेल ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) के मुरादनगर स्टेशन पर उदघाटन कार्यक्रम हुआ। केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह, केंद्रीय राज्यमंत्री किंकि सिंह, मेरठ सांसद राजेंद्र अग्रवाल, बागलत सांसद सतपाल सिंह, राज्यसभा सांसद लक्ष्मीकान्त वाजपेयी और विधायक अजीतपाल लाम्ही मौजूद रहे। प्रधानमंत्री ने सुबह 10:22 बजे ट्रेन को हरी झंडी दिखाई। इसके बाद ट्रेन मुक्त के चक्को को लेकर मोदीनगर उत्तर स्टेशन के लिए रवाना हुई।

खंड-2 दुहाई से मोदीनगर उत्तर स्टेशन तक 17 किमी लंबा है। इस खंड में तीन स्टेशन हैं। उदघाटन के साथ नमो भारत ट्रेन अब 34 किमी लंबे कॉरिडोर पर चलेगी। इसमें सहिबाबाद से मोदीनगर उत्तर स्टेशन तक 38.5 स्टेशन हैं।

प्रधानमंत्री ने वर्ष 2019 में आचारशिला रखी थी। दिल्ली को मेरठ से जोड़ने वाले देश के पहले आरआरटीएस कॉरिडोर की आचारशिला वर्ष 2019 में प्रधानमंत्री ने रखी थी। सड़क पार साल के पीछे, पांच स्टेशन वाले प्राथमिक खंड का निर्माण पूरा हुआ। प्राथमिक खंड का उदघाटन अक्टूबर 2023 में प्रधानमंत्री ने किया था। खंड 2 पर भी तेजी से काम हुआ।

मेरठ साइड स्टेशन पर काम काफ़ी तेजी से चल रहा है। नमो भारत का परिचालन अक्टूबर से 17 किमी लंबे प्राथमिक खंड पर सहिबाबाद से दुहाई तक किया जा रहा था। इस खंड में सहिबाबाद, मुरादनगर, मुजफ्फरपुर और दुहाई स्टेशन हैं।

ट्रेन में सभी छह कोच में बेहतर सुविधाएं

नमो भारत ट्रेन में 6 कोच हैं। एक स्टैंडिंग कोच में 72 सीटें और डीपिंग कोच में 62 सीटें उपलब्ध हैं। डीपिंग कोच के साथ बसत डिब्बा महिलाओं के लिए अलग है। इसके साथ ही ट्रेन के अन्य डिब्बों में भी महिलाओं, दिव्यांग और वरिष्ठ सार्विकों के लिए सीटें अलगाव हैं।

- 08 स्टेशन पर ट्रेन का परिचालन मॉनिटरिंग केंद्र में शुरू हो जाएगा
- 82 किलोमीटर लंबा कॉरिडोर दिल्ली से मेरठ तक है
- 06 से 8 मिनट का अंतराल मोदीनगर से मेरठ तक है



खंड-2 में नमो भारत मुरादनगर, मोदीनगर दक्षिण और मोदीनगर उत्तर स्टेशन से चलेगी

नमो भारत ट्रेन कॉरिडोर के लिए अंडरपास से चलेगी। नमो भारत का परिचालन अक्टूबर से 17 किमी लंबे प्राथमिक खंड पर सहिबाबाद से दुहाई तक किया जा रहा था। इस खंड में सहिबाबाद, मुरादनगर, मुजफ्फरपुर और दुहाई स्टेशन हैं।

नमो भारत नए भारत की प्रगति का माध्यम : पुरी



मुरादनगर में नमो भारत स्टेशन पर नमो भारत के दूसरे खंड के उदघाटन अवसर के दौरान मंत्रियों के साथ प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी।

मेरठ। आवागमन और हरारी मन्त्रालय और पेट्रोलियम, प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा मुरादनगर से मोदीनगर उत्तर स्टेशन तक खंड का फौलकारत प्रगति की दिशा में एक और महत्वपूर्ण कदम है। उन्होंने कहा कि यह तेजी से चल रहा है।

साहिबाबाद से अब मोदीनगर उत्तर तक संचालित होगी आरआरटीएस सेवा

वीर अर्जुन संवाददाता नई दिल्ली। दिल्ली-गान्धियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर के 17 किलोमीटर लंबे दुहाई-मोदीनगर उत्तर खंड के चालू होने के साथ ही साहिबाबाद से मोदीनगर उत्तर तक 34 किलोमीटर लंबे इस कॉरिडोर पर नमो भारत ट्रेन की सेवा आठ स्टेशनों पर उपलब्ध होगी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने बुधवार को कोलकाता से वर्युआल माध्यम से नए खंड का उदघाटन किया। इस अतिरिक्त खंड के उदघाटन से तीन और स्टेशन मुरादनगर, मोदीनगर दक्षिण और मोदीनगर उत्तर शामिल हो गए हैं। दिल्ली-गान्धियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर से दिल्ली और मेरठ के बीच यात्रा का समय एक घंटे से भी कम होने की उम्मीद है। उदघाटन समारोह में बोले हुए केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि अब रैपिड रेल ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) पूरी तरह से तैयार हो जाएगा तो यह देश में दूसरी सबसे बड़ी मेट्रो प्रणाली होगी। पुरी ने

कहा, प्रधानमंत्री मोदी को नेतृत्व में हम इनको तेज गति में इस कॉरिडोर का निर्माण कर सके। आरआरटीएस का कार्य एवं इसकी गुणवत्ता देश में सर्वोत्तम है। जब एक बार पूरी तरह से रैपिड रेल ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) तैयार हो जाएगा तो यह देश में दूसरा सबसे बड़ा मेट्रो सिस्टम होगा। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) के मुताबिक, मुरादनगर स्टेशन पर स्वचालित किराया संग्रहण (एफएसओ) प्रणाली, प्लेटफॉर्म स्क्रीन डोर (पीएसडी), सीसीटीवी, ग्राहक सेवा केंद्र, टिकटिंग काउंटर, रेलिंग और लिफ्ट भी लगाए गए हैं। एनसीआरटीसी ने कहा कि फिलहाल स्टेशन को छत को मीलिंग, पेंटिंग और साइडिंग का काम चल रहा है। यात्रियों की सुविधा के लिए स्टेशन में दो प्रवेश द्वार और निकास द्वार बनाए जा रहे हैं, जिसका

निर्माण कार्य अंतिम चरण में है। यात्रियों को आवाजाही को आसान बनाने के लिए मुरादनगर स्टेशन को मुरादनगर बस स्टैंड से जोड़ा गया है। परियोजना के तहत मोदीनगर को दो स्टेशन दिए गए हैं- मोदीनगर दक्षिण और मोदीनगर उत्तर, क्योंकि वहां यातायात जाम रहता है। इन दोनों स्टेशनों की लंबाई लगभग 215 मीटर, चौड़ाई लगभग 25 मीटर और प्लेटफॉर्म की ऊंचाई लगभग 16 मीटर है। एनसीआरटीसी ने कहा कि मोदीनगर में आमतौर पर मोदीनगर से राजधानी तक यातायात जाम रहता है और कई बार लोगों को इस इलाके को पार करने में घंटों लग जाते हैं। उसने कहा कि इस क्षेत्र में लोगों को अपनी आवाजाही को देखते हुए एनसीआरटीसी ने यहां दो स्टेशन मोदीनगर दक्षिण और मोदीनगर उत्तर स्टेशनों का निर्माण करने का फैसला लिया था। ऐसे में अब लोगों को मोदीनगर में यातायात जाम से बचने में सहायता मिलेगी।

पीएम मोदी ने कॉरिडोर के दूसरे खंड का किया उद्घाटन, अब 34 किलो की तय कर सकेंगे नमो भारत ट्रेन जल्द ही मेरठ तक देगी सेवाएं, सफर सुविधाजनक होगा: सिंह

हरिभूमि न्यूज समाजवादा

मोदी सरकार के अम अत्याधुनिक नमो भारत ट्रेन का परिचालन अब दुहाई से आगे बढ़कर साहिबाबाद से मोदीनगर तक होगा। बुधवार को पीएम नरेंद्र मोदी ने दुहाई से मोदीनगर संवर्षण का वरुंअल उद्घाटन किया। इस दौरान मोदीनगर तक ट्रेन के परिचालन के लिए हरी झंडी भी दिखाई गई। यह खंड 17 किमी लंबा है।

वरुंअल उद्घाटन के दौरान मुरादनगर स्टेशन को दुलहन की तरह सजाया गया। इस मौके पर केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी, केंद्रीय राज्य मंत्री जनरल वीके सिंह, मुरादनगर विधायक अजीजपाल त्वाणी, मेरठ सांसद राजेंद्र अग्रवाल, बागपत सांसद सतपाल सिंह, मोदीनगर विधायक डॉ. मंजु सिंघाव मुरादनगर रैपिड रेलवे स्टेशन पहुंचे। सर्वप्रथम केंद्रीय मंत्री डॉ. जनरल विजय कुमार सिंह को गार्ड ऑफ ऑनर देते हुए सलामी दी गई। आरआरटीएस के प्रबंधक विनय कुमार सिंह द्वारा सभी मूल्या अतिथियों, वरिष्ठ अतिथियों को पटक पहनाकर सम्मानित करते हुए चौथा पोट किया गया।

पीएम नरेंद्र मोदी ने बुधवार को देश की पहली नमो भारत ट्रेन के दूसरे खंड (दुहाई से मोदीनगर नॉर्थ) का वरुंअल उद्घाटन किया। यह खंड 17 किमी लंबा है। पीएम ने हरी झंडी दिखाकर ट्रेन को रवाना किया।

- 17 किमी लंबा संवर्षण नमो भारत ट्रेनों का परिचालन के लिए तैयार
- मुरादनगर, मोदी नगर साउथ और मोदी नगर नॉर्थ तीन स्टेशन शामिल
- साहिबाबाद से मोदीनगर नॉर्थ तक कुल आठ स्टेशन हो गए



दिल्ली-साहिबाबाद नैरठ आरआरटीएस कॉरिडोर पर प्रयोरेरिंट सेक्शन से आगे दुहाई से मोदीनगर नॉर्थ तक का 17 किमी लंबा अतिरिक्त सेक्शन को मरल ट्रेनों का परिचालन के लिए तैयार हुआ है और इस सेक्शन में मुरादनगर, मोदी नगर साउथ और मोदी नगर नॉर्थ तीन स्टेशन शामिल हैं। इस सेक्शन के उद्घाटन से आगे भारत सेवाएं दिल्ली-नैरठ आरआरटीएस कॉरिडोर पर 34 किमी के सेक्शन पर विरुंध रूप से उपलब्ध हो सकी हैं, जिसमें साहिबाबाद से मोदीनगर नॉर्थ तक कुल आठ स्टेशन हो गए हैं।

आठ मार्च से लोग कर सकेंगे सफर
एरआरटीएस ने प्रकटा पुकीत करत से बतया कि उद्घाटन के बाद शुक्रवार से यहीं नमो भारत ट्रेन में मुरादनगर से मोदीनगर आर स्टेशन तक सफर कर सकेंगे। एरआरटीएस के प्रकशक विरत कुमार सिंह से बतया कि दिल्ली और नैरठ खंड में भी विरुंध कर्वां केंरी से कर रहा है।

पीएम मोदी ने 2019 में हरी वी उद्घाटन किया
दिल्ली को नैरठ से जोड़ने वाले भारत के प्रक आरआरटीएस कॉरिडोर का उद्घाटन मार्च 2019 में पीएम नरेंद्र मोदी द्वारा रखा गया था। इसके 17 किमी लंबे प्रयोरेरिंट सेक्शन को 20 अक्टूबर 2023 में पीएम नरेंद्र मोदी द्वारा यहीं परिचालन के लिए हरी झंडी दिखाई गई थी। कार्यक्रम को स्पष्टीक करते हुए केंद्रीय मंत्री डॉ. जनरल विजय कुमार सिंह ने कहा कि नमो भारत ट्रेन जब ही नैरठ तक शुरू हो जखेगी। अमें साहिबाबाद से मोदीनगर तक कि यत्र सुबाद, आरामदायक और समवायकी हो सकी है और जख ही यह सेवा दिल्ली से नैरठ तक शुरू हो जखेगी। केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी से अजले सम्बेदन में कहा कि मोदी सरकार को योजनाओं में कड़ी से प्रकृति का जीत जगत उद्घाटन है आरआरटीएस को यह सेवाएं 2019 से मोदी सरकार के नेतृत्व में देश प्रकृति की राह पर लक्ष्य आने बढ़ता जा रहा है और अजले में बढ़ता रहेगा।

हमारा देश विकसित देशों की तरह आगे बढ़ रहा : हरदीप सिंह पुरी

सहारा न्यूज ब्यूरो
मुरादनगर

दुहाई से मोदीनगर नॉर्थ तक 17 किमी लंबे कॉरिडोर के लिए नमो भारत ट्रेन के वरुंअल उद्घाटन बुधवार को प्रधानमंत्री मोदी ने साहिबाबाद से किया। पीएम नरेंद्र मोदी ने आरआरटीएस के मुरादनगर स्टेशन पर ट्रेन को हरी झंडी दिखाई।

मुख्य अतिथि केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि प्रत्येक को का है अजल हमारा देश विकसित देशों की तरह आगे बढ़ रहा है। देश में सभी क्षेत्रों में प्रकृति हुई। अजले का कि एक अतिरिक्तों के रूप में 1976 में टैंगरी से मोदीनगर के वीरम का उद्घाटन के सक्ती को देखकर ये व ग

वीरिचो कॉरिडोर के माध्यम से प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने नमो भारत ट्रेन को दिखाई हरी झंडी। पीएम की सोच देश को सदैव आगे बढ़ाने की रही : जनरल वीके सिंह ने। वह अजले का ने मोदी ने कि अजले देश में इस प्रकार का विकास काज होय। अजल मोदी सरकार ने यह काय संभव हो रहा है। सिंह पुरी के कायम से मोदी को अजले-अजले में सुकित निरिचो काय काय में काम करं होय।



प्रधानमंत्री मोदी मोदी ने साहिबाबाद से आरआरटीएस के मुरादनगर स्टेशन पर ट्रेन को दिखाई हरी झंडी। इस मौके पर आरआरटीएस के वरिष्ठ अधिकारी हरदीप सिंह पुरी। मोदी - एरआरटीएस

काय प्रकृति होकर पर निर्भर हो। निरिचो की सम्भव को देखते हुए सरकार ने अजल अजल को काय करे का लक्ष्य काय है। अजले अजले होय अजले पुरी पर अजल नैरठ लक्ष्य करे काय प्रकृति काय करे काय है।

आज से यात्रियों के लिए चलेगी नमो भारत ट्रेन

जास मोदीनगर : नमो भारत ट्रेन आज शुक्रवार सुबह छह बजे से यात्रियों के लिए चलेगी। मोदीनगर नार्थ से साहिबाबाद स्टेशन के बीच ट्रेन दौड़ेगी। ट्रेन में प्रतिदिन सफर करने वाले यात्रियों की संख्या 10 हजार से अधिक होने की उम्मीद है। जिले में नमो भारत ट्रेन के कुल आठ स्टेशन हैं। अब प्रत्येक स्टेशन पर नमो भारत ट्रेन यात्रियों के लिए उपलब्ध रहेगी। खासकर मोदीनगर के उन लोगों को इसका लाभ मिलेगा, जो इयूटी के लिए प्रतिदिन गाजियाबाद, साहिबाबाद, इंदिरापुरम जाते हैं। उन्हें राज चौपले, गोविंदपुरी व बस स्टैंड पर घंटों बस का



इंतजार नहीं करना पड़ेगा। नमो भारत ट्रेन का परिचालन दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ रूट पर होना है। साहिबाबाद से दुहाई तक ट्रेन 2023 में शुरू थी। तभी से मोदीनगर तक चलने की लोग आस लगाए बैठे थे। बुधवार को प्रधानमंत्री ने मुरादनगर स्टेशन से इसका वरुंअल उद्घाटन किया, पर यात्रियों के लिए आज शुक्रवार से सुविधा शुरू होगी।

नमो भारत ट्रेन का प्रधानमंत्री ने किया वर्चुअल उद्घाटन

वेमव न्यूज = मेट्रो

सेमीहाईस्पीड ट्रेन नमो भारत के संचालन विस्तार का वर्चुअल उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने बुधवार को किया। इससे अब मोदीनगर नार्थ (मोडिनागर के समीप से) साहिबाबाद तक ट्रेन का संचालन शुरू हो गया है। वर्चुअल कार्यक्रम के प्रसारण की व्यवस्था मुरादनगर स्टेशन पर की गई थी। बता दें कि शुरुआत से यात्री नमो भारत ट्रेन में मोदीनगर तक सफर कर सकेंगे। साहिबाबाद से मोदीनगर के बीच 3.4 किमी. लंबे रूट पर नमो भारत ट्रेन का परिचालन से सुरक्षित, सुगम और समय की बचत वाला सफर यात्री कर सकेंगे वहीं जाम की समस्या भी कम होगी। मई के प्रथम सप्ताह से मेट्रो साउथ यानी भूडबल स्टेशन से संचालन शुरू हो सकेगा। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम



द्वारा देश के पहले दिल्ली-गाजियाबाद-मेट्रो आरआरटीएस कारिडोर का निर्माण कार्य मार्च 2019 से शुरू कराया गया था। 20 अक्टूबर 2023 को प्रधानमंत्री मोदी ने इस कारिडोर के 17 किमी लंबे प्राथमिक खंड का शुभारंभ साहिबाबाद स्टेशन से किया था। प्राथमिक खंड साहिबाबाद से दुहाई डिपो के बीच का है। यदि आप दिल्ली जाना चाहते हैं या फिर इंदिरा गांधी एयरपोर्ट जाना चाहते हैं तो इसके लिए आपको नजदीकी स्टेशन

मोदीनगर नार्थ में बैठना पड़ेगा। इसके बाद आपके पास दो विकल्प रहेंगे। पहला यह कि गाजियाबाद स्टेशन पर उतरकर शहीद स्थल वाले दिल्ली मेट्रो के स्टेशन पर बैठें। यहां पर फुटओवरब्रिज है इसलिए नीचे नहीं उतरना पड़ेगा। दूसरा विकल्प है साहिबाबाद स्टेशन पर उतरें। उसके बाद नीचे उतरकर अटो या टैक्सी कर लें। पास में ही दिल्ली मेट्रो का वैशाली स्टेशन है, वहां से एयरपोर्ट लाइन के लिए जा सकते हैं।

ये रहेगा किराया

- स्टैंडर्ड कोच मोदीनगर नार्थ से साहिबाबाद 90 रुपये
- मोदीनगर नार्थ से गाजियाबाद 80 रुपये, प्रीमियम कोच मोदीनगर नार्थ से साहिबाबाद 180 रुपये, मोदीनगर नार्थ से गाजियाबाद 160 रुपये।
- टिकट खरीदने के विकल्प
- टिकट खरीदने के कई विकल्प दिये गए हैं। यूपीआई से भी भुगतान हो सकेगा। स्टेशन पर टिकट वेंडिंग मशीन (टीवीएम) भी लगाई गई हैं। इतना ही नहीं, मोबाइल एप रेपिडएक्स कनेक्ट के जरिए ई-व्यूआर कोड जनरेट होगा, जोकि ई-टिकट का काम करेगा। एप पर यात्री यूपीआई, डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड और नेट बैंकिंग के जरिए भुगतान कर सकेंगे।

Extended RRTS section opens

Peeyush Khandelwal
letters@hindustantimes.com

GHAZIABAD: Ghaziabad Passenger operations started on Friday on the newly inaugurated 17km section of the Regional Rapid Transit System (RRTS)

from Duhai to Modinagar (North). With this, the entire 34km RRTS section in Ghaziabad is now operational, officials of the National Capital Region Transport Corporation said.

Earlier, trains operated only on a 17km priority section in

Ghaziabad, covering the five stations. "The passenger operations started on the 17km section and the entire 34km section became operational on Friday. Trains are running at a frequency of every 15 minutes," said Puneet Vats, chief public relations officer, NCRTC.



Passengers were seen clicking pictures and selfies while commuting on the new 17km section from Duhai to Modinagar (north), which was inaugurated by PM Modi on March 6.

Passenger ops begin on new RRTS section

Peeyush Khandelwal
peeyush.khandelwal@htimes.com

GHAZIABAD: Passenger operations started on Friday on the newly inaugurated 17km section of the Regional Rapid Transit System (RRTS) from Duhai to Modinagar (North). With this, the entire 34km RRTS section in Ghaziabad district is now operational, officials of the National Capital Region Transport Corporation (NCRTC), the agency executing the project.

Earlier, trains operated only on a 17km priority section in Ghaziabad, covering the five stations of Sahibabad, Ghaziabad, Gukhliar, Duhai and Duhai Depot.

The passenger operations started on the 17km additional section and the entire 34km section became operational on Friday," said Puneet Vats, chief public relations officer, NCRTC.

Trains are running at a frequency of every 15 minutes

COMMUTERS SAID THE RRTS HAS MADE THEIR COMMUTING EASY AND ONCE THE DELHI SECTION IS OPENED, IT WILL MAKE TRAVEL SAFE

simultaneously from Sahibabad and Modinagar (north) stations. The ridership figures will be available by Saturday," the officer added.

Sixteen RRTS trains, called Namo Bharat trains, are stationed at the Duhai Depot in Ghaziabad, said NCRTC.

The present operational 34km RRTS section covers all eight stations in Ghaziabad district.

The stretch is part of the 82km RRTS network being built to connect the three cities of Delhi, Ghaziabad and Meerut by June 2025.

On Friday, several women and children arrived to take the first ride on the newly open stretch.

The road journey from Ghaziabad to Modinagar is cumbersome, especially for

women, as we have to take shared autos and crowded private and public buses," said Namita Sharma, the director of an NGO and resident of Modinagar.

"With RRTS becoming operational, the journey has become comfortable and safe. This is a major boon for office goers and also for students," she added.

On the first day of operations, many passengers clicked pictures and took selfies of their travel with families and friends.

"The distance from Modinagar to Sahibabad takes about one hour on a two-wheeler and commuters often face snarls during peak hours. With RRTS trains now available, the journey has become comfortable and also saves a lot of time. Once the Delhi RRTS section gets complete, commuters will get major relief. I think the fare should be reduced a bit," said Sachin Chauhan, a commuter from Modinagar.

Ahead of the inauguration, the NCRTC had rolled out the fare for the entire 34km section.

Passengers will have to pay ₹90 for the full 34km distance from Sahibabad to Modinagar (north) in the standard coach and ₹180 in the premium coach.

आज से मोदीनगर नॉर्थ से नमो भारत ट्रेन में करें सफर

माई सिटी रिपोर्टर

गाजियाबाद। नमो भारत ट्रेन में साहिबाबाद से मोदीनगर नॉर्थ स्टेशन तक नयी शुक्रवार से सफर कर सकेंगे। दूसरे खरण में दुलाई से मोदीनगर नॉर्थ स्टेशन तक कारिगार पर ट्रेनों का संचालन शुरू हो जाने के बाद अब शुक्रवार से इसे आम यात्रियों के लिए खोल दिया जाएगा। सुबह छह बजे पहली ट्रेन साहिबाबाद से मोदीनगर के लिए रवाना होगी। 34 किलोमीटर लंबे इस कट पर रात आठ बजे तक नमो भारत ट्रेनों की संचालन मिलेगी।

शुक्रवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कोलकाता से बॉम्बे कांसेप्टिंग के जरिए हरी झंडी दिखाकर मुरादनगर से मोदीनगर नॉर्थ स्टेशन के लिए नमो भारत ट्रेन को रवाना किया था। एनसीआरटीसी ने

सुबह छह बजे से रात आठ बजे तक होगा ट्रेन का संचालन, अधिकतम 90 रुपये में कर सकेंगे सफर

उद्घाटन के बाद शुक्रवार से इसे यात्रियों के लिए निश्चित रूप से संचालित करने का निर्णय लिए था।

एनसीआरटीसी के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी पुनीत वत्स ने बताया कि उद्घाटन के बाद अन्य तैयारियों की वजह से कुछ स्थितियों को यात्रियों के लिए संचालन नहीं किया गया अब शुक्रवार से योजना संचालन किया जाएगा।

10 हजार से ज्यादा लोगों ने हाउसफुल किया बजट एप : नमो भारत ट्रेन में सफर करने के लिए लोग स्टेशनों पर बने टिकट काउंटर, स्मार्ट कार्ड या मोबाइल एप के माध्यम से ऑनलाइन टिकट बुक करा

किराये की दरें

स्टेशन	साहिबाबाद	गाँजिमनगर	गुलनगर	दुलाई	दुलाई डिपो	मुरादनगर	मोदीनगर सख्तब	मोदीनगर नॉर्थ
साहिबाबाद	—	30	30	40	50	60	80	90
गाँजिमनगर	30	—	20	30	40	60	80	80
गुलनगर	30	20	—	20	30	50	60	60
दुलाई	40	30	20	—	20	40	50	50
दुलाई डिपो	50	30	30	20	—	30	40	50
मुरादनगर	60	40	30	20	—	—	20	30
मोदीनगर सख्तब	80	60	50	40	40	20	—	20
मोदीनगर नॉर्थ	90	80	60	50	60	30	20	—

नोट : प्रथम कोच में किराया दरें दोपुनी रहेंगी

सकेंगे। ऑनलाइन बुकिंग करने पर एक क्यूआर कोड जनरेट होगा, इसे स्टेशन पर लंबे स्केनर के जरिए स्कैन करना होगा।

इस क्यूआर कोड में ही यात्रा का श्रेण दर्ज होगा। एनसीआरटीसी के अधिकारियों ने बताया

कि नमो भारत ट्रेन में सफर करने के लिए अब तक 10 हजार से ज्यादा लोग कनेक्ट एप को डाउनलोड कर चुके हैं।

PM inaugurates 17 km of RRTS section



The PM inaugurated the additional 17 km of RRTS from Duhai to Modi Nagar North section virtually. The inauguration function at Muradnagar RRTS station was graced by Hardeep Singh Puri, Minister for Housing & Urban Affairs (MoHUA) and Petroleum & Natural Gas, and other dignitaries.

नमो भारत में आज से मोदीनगर उत्तर तक सफर कर सकेंगे यात्री

सुविधा

मोदीनगर, संवाददाता। नमो भारत ट्रेन का मोदीनगर उत्तर तक आगम लोगों के लिए शुक्रवार सुबह छह बजे से संचालन शुरू हो जाएगा। रात आठ बजे तक ट्रेन चलेंगी और हर 15 मिनट पर ट्रेन के स्टेशन पर पहुंचने का दावा किया गया है। इसके संचालन से दिल्ली मेट्रो मार्ग पर आगम से राहत मिलेगी।

मोदीनगर उत्तर से लेकर साहिबाबाद तक आठ स्टेशन हैं। दोनों दिशाओं में पहली ट्रेन सुबह छह बजे से चलनी शुरू होगी और आखिरी ट्रेन साहिबाबाद और मोदीनगर उत्तर से रात आठ बजे

प्रस्थान करेगी। पहले दिन भीड़ डमडम की संभावनाओं को देखते हुए स्थानीय पुलिस ने तैयारी कर ली है।

दिल्ली-मेट्रो मार्ग पर आगम से राहत मिलेगी। मोदीनगर और मुरादनगर से योजना तीस हजार से अधिक लोग गाजियाबाद, साहिबाबाद, नोएडा और दिल्ली जाते हैं। लोग रोडवेज बस, ऑटो, इगामार वाहन के अलावा अपने वाहनों से जाते हैं। इस समय योजना लोगों को जाम से जूझना पड़ता है। इसके चलते गंतव्य तक पहुंचने में देरी होती है। नमो भारत ट्रेन चलने से वाहनों की संख्या कम होगी और दिल्ली मेट्रो मार्ग पर आगम से राहत मिलेगी।



उद्घाटन के दौरान बुधवार को मोदीनगर स्टेशन पर खड़ी नमो भारत ट्रेन। • फोटो फोटो

स्टेशन के बाहर सुरक्षा के इंतजाम

पहले दिन शुक्रवार को नमो भारत ट्रेन का सफर करने के लिए यात्रियों की भीड़ उमड़ने की संभावना है। स्टेशन परिसर की सुरक्षा व्यवस्था का जिम्मा यूवीएसएस फोर्स के हवाले रहेगा। वहीं, भीड़ को नियंत्रित करने के लिए स्थानीय पुलिस का सहारा लिया जाएगा। स्टेशन परिसर में जाने के लिए यात्रियों की लाने लगाई जाएगी।

BB नमो भारत ट्रेन का शुक्रवार से परिवालन आम लोगों के लिए शुरू कर दिया जाएगा। साहिबाबाद से मोदीनगर नॉर्थ तक आठ स्टेशन हैं। सुबह छह बजे से रात आठ बजे तक ट्रेन चलाई जाएगी।
-पुनीत वत्स, पीआरओ एनसीआरटीसी

टिकट लेनेकेलिए विकल्प

ट्रेन में यात्रा के लिए यात्रियों को टिकट खरीदने के कई विकल्प हैं। स्टेशन पर लगी टिकट वेंडिंग मशीन (टीवीएम) में नगद, कार्ड के साथ यूबीआई से भुगतान किया जा सकता है। इस व्यवस्था से नगदी या खुले पैसे रखने का शंका खत्म हो जाएगा।

स्टेशन पर कार्य चल रहा

नमो भारत ट्रेन का परिवालन शुक्रवार से शुरू तो रहा है, लेकिन स्टेशन पर निर्माण कार्य अभी भी चल रहा है। डिवायन के लिए लिफ्ट शुरू नहीं हुई है। स्वचालित सिद्धियों का संचालन भी अभी तक पूरा नहीं हो पाया है।

Amar Ujala(City) | Meerut, Meerut Dehat
Page No : 02 | 09th Mar 2024

Dainik Jagran(City) | Ghaziabad
Page No : 01 | 09th Mar 2024

पहले दिन लोगों को लेकर मोदीनगर तक आई नमो भारत

मेरठ सहित अन्य स्थानों के यात्रियों ने किया सफर, लोगों में दिखा वीडियो कॉल व सेल्फी का उत्साह

संवाद न्यूज एजेंसी

मोदीनगर (गाज़ियाबाद)। देश की पहली सेमी हाई-स्पीड ट्रेन नमो भारत के दूसरे चरण के उद्घाटन के बाद शुक्रवार से इसे आम लोगों के लिए खोल दिया गया। इस दौरान यात्रियों ने सेल्फी ली और वीडियो कॉल कर दोस्तों व परिवार को दिखाया। यात्रियों ने नमो भारत को अन्य यात्रियों के साथों से अंतरासदृशक व समय की बचत करने वाला बताया।



मोदीनगर स्टेशन पर नमो भारत में यात्रा करने पर खुशी ज़ाहिर करती महिलाएँ। संवाद

महिलायों की सुट्टी के कारण शुक्रवार को पहले दिन यात्रियों की संख्या कम रही।

का आनंद लेने के लिए भी लोगों ने सफर किया। लगभग आठ बजे स्टेशन पहुंचे यात्रियों ने बताया कि तकनीक संपन्नता के



क्यों के साथ सफर करते पिता। संवाद

कारण लगभग दस मिनट ट्रेन स्टेशन पर खड़ी रही। मोदीनगरवर्षिक ने इसे क्षेत्र के लिए बढ़ी रीतिगत बताया।

“मेरठ से दिल्ली का सफर करता हूँ। कई-कई घंटे अलग-आदी में ही लग जाते हैं। नमो भारत ट्रेन से समय की बचत बहुत होती। -संजय सिंह, मेरठ निवासी
यात्रा करने के लिए गर्व की बात है कि हमारे क्षेत्र में सेमी हाईस्पीड ट्रेन नमो भारत की सुविधा मिले है। इससे यात्रा करने में समय की बचत के साथ-साथ महिलाओं को सुरक्षित यात्रा भी मिलता है। मेरे अक्सर अपने पुरे टॉप के साथ सफर किया है। -इशिता चौधरी, अल्हाड़ नगी शक्ति युवा संघ
तोचन संपर्क टिकेमी से मेरठ-दिल्ली का सफर करता हूँ। नमो भारत ट्रेन के शुरू होने से मेरे समय और बचत दोनों का बचत होगी। नमो भारत ट्रेन का सफर करने का अनुभव बहुत ही अच्छा है। इससे सफर करने का अनुभव बहुत ही अच्छा है। -श्रीकान्त प्रसाद, निवासी मेरठ

दुहाई से लेकर मोदीनगर तक यात्रियों के लिए चली नमो भारत

जागरण संवाददाता, मोदीनगर : दुहाई-मोदीनगर रूट पर नमो भारत ट्रेन यात्रियों के लिए शुक्रवार से शुरू हो गई। पहले दिन कम ही यात्रियों ने सफर किया। तकनीकी कारणों से सुबह ट्रेन स्टेशन पर देरी से पहुंची। दरवाजे भी कुछ देर तक बंद रहे। हालांकि, पहली बार यात्रा कर रहे लोगों ने ट्रेन के सफर को शानदार बताया। ट्रेन की सुविधाओं को देख लोग प्रभावित दिखे। अधिकांश लोगों ने तो नमो भारत ट्रेन को देखने के लिए ही मोदीनगर-मुरादनगर के बीच सफर किया। लोगों ने मोबाइल में सेल्फी ली। वीडियो भी इंटरनेट मीडिया पर अपलोड किए। सुबह साढ़े सात बजे के आसपास लोगों के आने का सिलसिला शुरू हुआ, पर तकनीकी कारणों से करीब 10 मिनट तक नमो भारत ट्रेन मोदीनगर नार्थ पर खड़ी रही। ट्रेन चली तो लोगों के चेहरे पर मुस्कान आई। देश की पहली नमो भारत ट्रेन में नवनिर्मित रूट पर उन्हें सफर करने का मौका मिला। मोदीनगर से मुरादनगर के बीच की दूरी ट्रेन ने



मोदीनगर नार्थ स्टेशन से नमो भारत ट्रेन में जाते यात्री © जागरण

पहली बार नमो भारत ट्रेन में सफर किया। सफर शानदार रहा। उम्मीद से कई गुना सुविधाएं ट्रेन में दिखीं। नवनिर्मित इस रूट पर पहले ही दिन सफर करने का मौका मिलने से खुशी है। -जितेंद्र कुमार, यात्री

काफी समय से नमो भारत ट्रेन में सफर करने के लिए उत्साहित था। खुशी है कि इस रूट पर पहले ही दिन सफर करने का मौका भी मिल गया। ट्रेन में सुविधाएं शानदार हैं। -संजय कुमार, यात्री

महज सात से आठ मिनट में तय कर ली। इसके बाद पूरे दिन लोगों का ट्रेन में सफर करने का सिलसिला जारी रहा।

■ ट्रेन साहिबाबाद से मोदीनगर उत्तर तक यात्रियों को लेकर 160 किलोमीटर की रफतार से दौड़ी ■ कर्मियों ने गुलाब देकर लोगों का अभिनंदन किया

नमो भारत में पहले दिन के सफर को यादगार बनाया



गाजियाबाद/मोदीनगर, चरिफ्ट संवाददाता। देश की पहली नमो भारत ट्रेन शुक्रवार को रैपिड रेल ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) के खंड-2 पर यात्रियों को लेकर 160 किलोमीटर की रफतार से दौड़ी। यात्रियों ने रोमांच भरे सफर को मोबाइल में कैद किया। इस दौरान यात्रियों में खासा उत्साह नजर आया। घनसी आरटीसी ने गुलाब देकर उनका स्वागत किया।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कोलकाता से छह मार्च को नमो भारत ट्रेन के खंड-2 का वर्युअल उद्घाटन किया था। उद्घाटन के दो दिन बाद शुक्रवार को ट्रेन का परिचालन मुरादनगर से मोदीनगर उत्तर स्टेशन तक शुरू हो गया। ट्रेन साहिबाबाद से मोदीनगर उत्तर तक पूरे खंड के लिए सुबह छह से रात आठ बजे तक यात्रियों के लिए उपलब्ध रही। दोनों दिशाओं में पहली ट्रेन सुबह छह बजे चली। आखिरी ट्रेन ने साहिबाबाद और मोदीनगर उत्तर स्टेशन से रात आठ बजे प्रस्थान हुई।

हालांकि, महासंचालक को सुट्टी के चलते शुक्रवार को पहले दिन काम ही यात्रियों ने ट्रेन में सफर किया। हर 15 मिनट में स्टेशन पर नमो भारत ट्रेन मिल रही थी। सुबह साढ़े सात बजे कुछ दिक्कत आने के चलते ट्रेन करीब 10 मिनट तक स्टेशन पर खड़ी रही। ठीक होने के बाद ट्रेन को रवाना किया। मौत गाकर और सेल्फी लेकर सफर यादगार बनाया : ट्रेन में सफर करने को लेकर लोगों में खूब उत्साह था। मोदीनगर स्टेशन पर महिलाओं का एक समूह आया था। समूह में शामिल महिलाओं ने शीत गाकर और सेल्फी लेकर सफर को यादगार बनाया।



मुरादनगर स्टेशन से शुक्रवार को नमो भारत में सफर हुई महिलाओं ने उस पल को मोबाइल में कैद कर लिया। ● शत्रुघ्न

रामलखन गुप्ता पहले यात्री बने



साहिबाबाद से मोदीनगर उत्तर तक पहला टिकट मोदीनगर निवासी रामलखन गुप्ता ने खरीदा। उन्होंने कहा कि पहली किरी हाई स्पीड ट्रेन में बैठने का अनुभव उत्साह पूर्ण रहा है। ट्रेन से सफर करने पर आम में फसना नहीं पड़ेगा। क्रियावाक्य किया जाना चाहिए। कर्त, सभ्यता संस्कृति नारी शक्ति बुकें एम्प्लॉय की सदस्यों ने भी नमो भारत का सफर किया।

34 किलोमीटर कॉरिडोर पर चली

नमो भारत ट्रेन पहली बार रैपिड रेल ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) कॉरिडोर पर 34 किलोमीटर तक चली। ट्रेन अभी तक साहिबाबाद से दुहाई डिपो स्टेशन तक 17 किलोमीटर लंबे खंड पर चल रही थी। लेकिन इसका 17 किलोमीटर की दूरी मोदीनगर उत्तर स्टेशन तक विस्तार हो गया है। ट्रेन अब रोजाना 34 किलोमीटर तक चलेगी। इस खंड पर साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलघर, दुहाई, दुहाई डिपो, मुरादनगर, मोदीनगर दक्षिण और मोदीनगर उत्तर स्टेशन हैं।

यात्रियों में उत्साह

मोदीनगर में जल्दी बार नमो भारत चलने पर लोगों में उत्साह दिखा। लोगों का कहना है कि ट्रेन चलने के बाद अब गाजियाबाद और दिल्ली जान आसना हो गया है। यह ट्रेन मोदीनगर और मुरादनगर क्षेत्र की सुलत बदल देगा। अने वाले समय में ट्रेन में यात्रियों की संख्या में इजाफा होगा।

स्टेशन पर दस मिनट पार्किंग शुल्क नहीं

गाजियाबाद, चरिफ्ट संवाददाता। नमो भारत ट्रेन के हर स्टेशन पर दस मिनट तक पार्किंग शुल्क नहीं लिया जाएगा। सभी आरटीएस स्टेशन पर पार्किंग तैयार है। दस मिनट से ज्यादा वाहन खड़ा करने पर ही शुल्क लिया जाएगा। छह घंटे तक साइकिल खड़े करने के पांच रुपये, दोपहरिया वाहन के दस और कार के 20 रुपये हैं। 12 घंटे वाहन खड़े करने पर दोपहरिया शुल्क चसुल जाएगा। रात में पार्किंग में साइकिल खड़ी करने के 20 रुपये, दोपहरिया के 60 रुपये और कार के 200 रुपये शुल्क है। सभी पार्किंग स्थल तैयार हो गए हैं। 10 सीसीटीवी कैमरों से नजर रखी जा रही है। मोदीनगर के दोनों स्टेशन पर काम चलता रहेगा : मुरादनगर से मोदीनगर



मुरादनगर स्टेशन पर गुलाब का कूल देकर महिला यात्री का स्वागत किया गया।



मुरादनगर स्थित नमो भारत के स्टेशन पर सेल्फी लेती युवाविया। ● शत्रुघ्न

उत्तर स्टेशन तक बेसिक नमो भारत ट्रेन का परिचालन शुरू हो गया हो लेकिन स्टेशन पर अभी भी काफी काम रह गया है। हालांकि परिचालन वाले हिस्से में कोई काम नहीं बचा है और यात्रियों को कोई परेशानी नहीं होगी। स्टेशन के

समय बच रहा



मोदीनगर से साहिबाबाद जाने के लिए पहले डेढ़ घंटे लगते थे। नमो भारत से 15 मिनट में पहुंच गई। समय की बचत होने से स्वाभ मिल रहा। -अशुषी त्वागी, मिथली



नमो भारत ट्रेन को आरामदायक बनाया है। ऐसा लगता है कि जैसे हवाई जहाज में बैठे हैं। गाजियाबाद, साहिबाबाद और दिल्ली जाना आसना हो गया है। -अमित कुमार, मुरादनगर

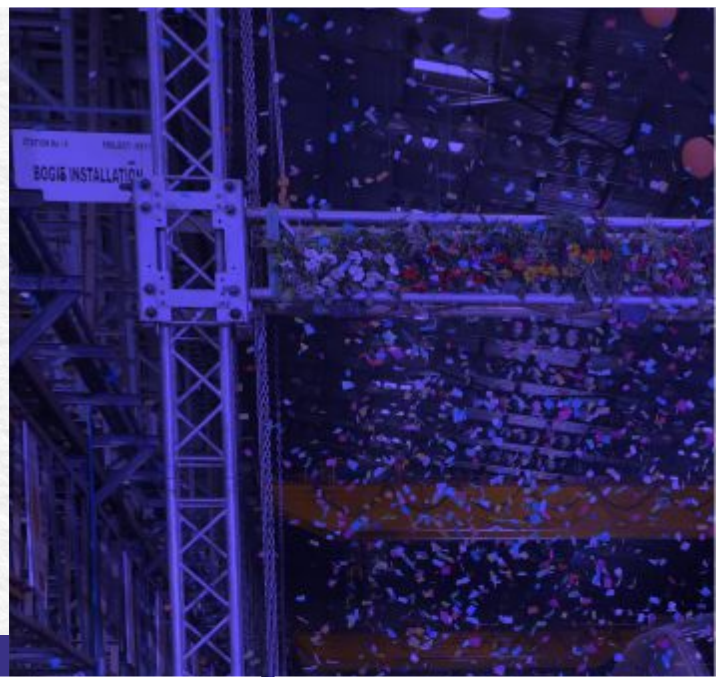


ट्रेन में यात्रा करने के लिए मेरठ से आया हूँ। उम्मीद है जल्द मेरठ तक चालू हो जाए। ट्रेन में यात्रा करने का अनुभव काफी अच्छा रहा। ट्रेन में हर सुविधा का इंतजाम किया गया है। - डॉ. जितेंद्र कुमार, सेठ

स्टेशन परिसर में सुरक्षा के कड़े इंतजाम रहे



स्टेशन की सुरक्षा का जिम्मा यूएनएसएस कोर्स के हवाले है। स्टेशन परिसर में जाने वाले यात्री की वैकिम भी जा रही थी। बिना वैकिम के बिना फिन्ली भी को अंदर नहीं जाने दिया जा रहा था। सीसीटीवी कैमरों से नजर रखी जा रही थी। सीसीटीवी कैमरों का कंट्रोल रूम दुहाई में बसया गया है। इसके अलावा भी अन्य व्यवस्थाएं हैं।



NATIONAL CAPITAL REGION TRANSPORT CORPORATION

GatiShakti Bhawan, INA, New Delhi – 110023

Phone: 011 2466 6700, Fax: 011 2466 6723, E-Mail: contactus@ncrtc.in, CIN No. U60200DL2013GOI256716

Follow us on



www.ncrtc.in/