April-May 25
Issue 4

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515
Email: customercare@ncrtc.in

नमो भारत टाइम्स

Namo Bharat Times

Index

02 Cover Story
05 Latest @ Namo Bharat
10 Facilities @ Namo Bharat
11 Awards & Exhibitions
13 Spotlight
14 Namo Bharat Trivia
15 Canvas & Commute
17 Behind The Tracks

Make your journey convenient with the Namo Bharat Connect App. Get it on

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515 Email: customercare@ncrtc.in

Cover Story

नमो भारत अनप्लग्ड: लाइव म्यूज़िकल फ्राइडेज़

आनंद विहार नमो भारत स्टेशन पर 23 मई को **'नमो भारत अनप्लग्ड: लाइव म्यूज़िकल फ्राइडेज़'** के सीज़न-2 की शुरुआत हुई। इस मौके पर आरकेजीआईटी कॉलेज के छात्रों के बैंड 'ट्रेबल क्लेफ' ने देशभक्ति गीतों की शानदार प्रस्तुति दी, जो हमारे वीर जवानों को समर्पित थी।

बैंड के सदस्यों आकाश, अभिजीत, आयुष, एकांक, प्रणव और शिवांशु ने अपनी आवाज से हर किसी के दिल में देशभक्ति की भावना जगा दी। उनकी मधुर धुनों ने शुक्रवार की शाम को बेहद खास बना दिया और स्टेशन पर मौजूद हर संगीत प्रेमी झूम उठा।

म्युज़िकल फ्राइडे के इस सीज़न में ऑन द स्पॉट अंताक्षरी जैसा एक मज़ेदार सेक्शन भी शामिल किया गया है। मस्ती और संगीत के इस अनोखे खेल में वहाँ उपस्थित श्रोताओं को शामिल किया जाता है।

हर शुक्रवार शाम 6 बजे से सजने वाली संगीत की इस महफ़िल में शामिल होने के लिए यात्रियों में एक अलग उत्साह देखने को मिल रहा है, जिसका अंदाज़ा यहाँ हर हफ्ते उपस्थित होने वाले संगीत-प्रेमियों की बड़ी संख्या से सहज ही लगाया जा सकता है।

'म्यूज़िकल फ्राइडेज़' का उद्देश्य स्कूल, कॉलेज और एनसीआर के युवा गायकों और म्यूज़िक बैंड्स को एक मंच देना है, ताकि वे अपनी प्रतिभा सभी के सामने दिखा सकें। साथ ही, यह आयोजन रोज़ाना की भागदौड़ से थके यात्रियों को कुछ पल सुकून और संगीत का आनंद लेने का मौका भी देता है।

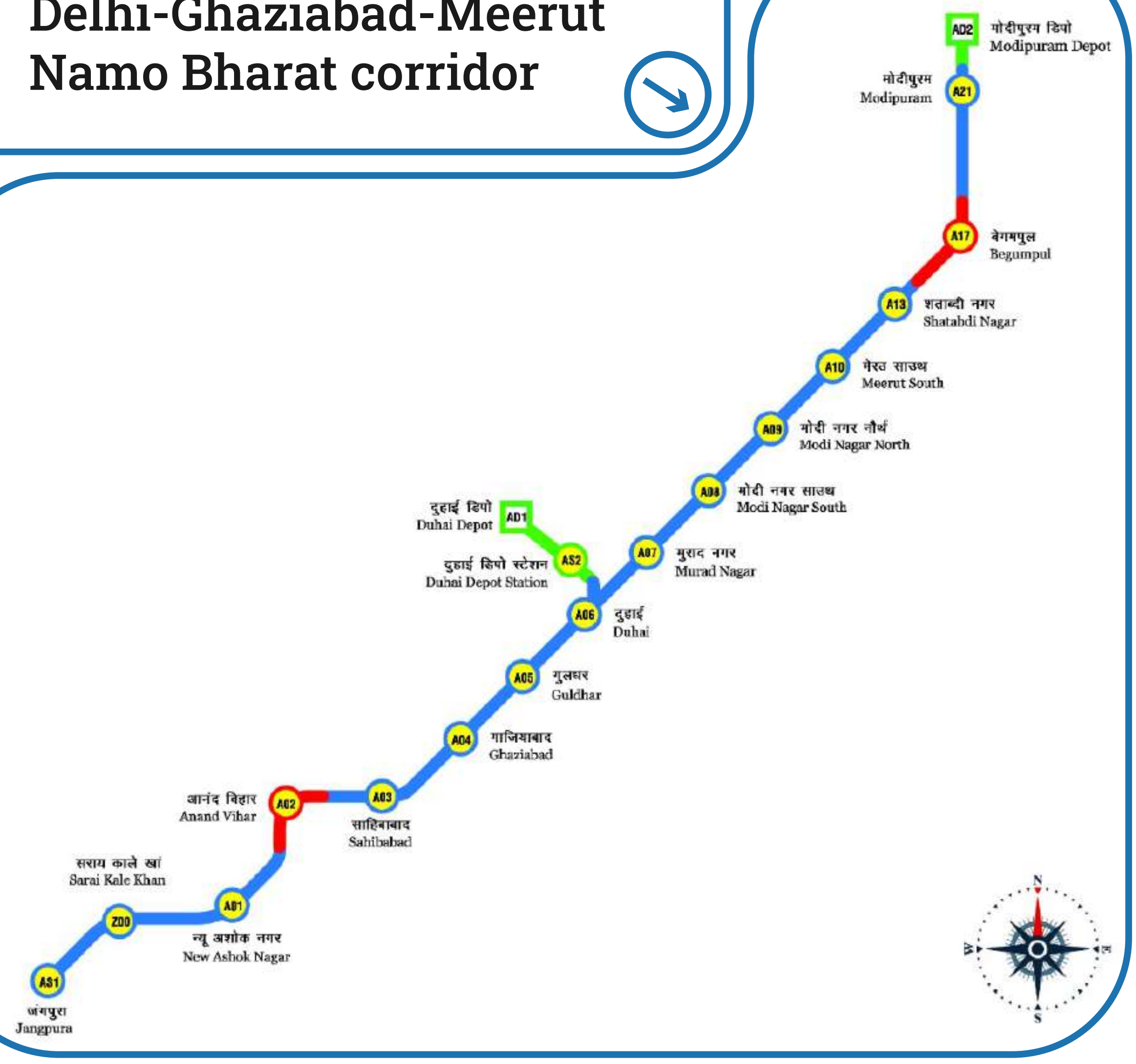
नमो भारत स्टेशन पर 'नमो भारत अनप्लग्ड: लाइव म्यूज़िकल फ़्राइडे – सीज़न 2' की शानदार शुरूआत

NCRTC Achieves Major Milestone with Trial Runs Underway on the Entire Namo Bharat Corridor

India's first Namo Bharat corridor, being implemented between Delhi, Ghaziabad, and Meerut, is in its final stages of completion. NCRTC has achieved a major milestone with the commencement of trial runs on the entire non-operational sections of the corridor, i.e., from Sarai Kale Khan to New Ashok Nagar and from Meerut South to Modipuram. A 55-kilometer stretch of the corridor with 11 stations is already operational for commuters. The trains can now be seen traversing the entire corridor, from its originating station at Sarai Kale Khan to the last station, Modipuram.

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515   Email: customercare@ncrtc.in

Delhi-Ghaziabad-Meerut Namo Bharat corridor



During the trials between New Ashok Nagar and Sarai Kale Khan, the Namo Bharat trains crossed the Yamuna River for the first time via a 1.3-kilometer bridge constructed with 32 pillars, continuing their journey over the Barapullah flyover and the Ring Road before entering Sarai Kale Khan station.

This 4.5 km stretch has one station, Sarai Kale Khan, which is the originating station of the corridor. This station is expected to be one of the busiest commuter transit hubs along the corridor.

Under the multi-modal integration plan, NCRTC is ensuring the station's seamless integration with existing modes of public transport, including the Delhi Metro's Pink Line, Hazrat Nizamuddin Railway Station, Veer Haqiqat Rai ISBT, and the Ring Road Bus Stand.

This will enhance convenience and accessibility for commuters, making it a benchmark in multi-modal connectivity.

Simultaneously, trial runs between Shatabdi Nagar and Modipuram mark the first instance of Namo Bharat trains traversing Meerut's underground infrastructure.

Beyond the operational section of the corridor in Meerut, after Meerut South, there are three more Namo Bharat stations: Shatabdi Nagar, Begumpul, and Modipuram.

Additionally, trial runs for the Meerut Metro have also commenced between Meerut South and the section before the underground Meerut Central Station.

This is the first time in the country that local metro services will be provided on the same infrastructure as the Namo Bharat trains.

These trial runs are a major step towards the full operationalization of the Delhi-Ghaziabad-Meerut Corridor.

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515 Email: customercare@ncrtc.in

अब सिर्फ 20% ज्यादा किराए में 'प्रीमियम' यात्रा

एनसीआरटीसी ने नमो भारत ट्रेनों में सफर को और आरामदायक और किफायती बनाने की दिशा में एक बड़ा कदम उठाया है। अब प्रीमियम कोच में सफर करने के लिए यात्रियों को स्टैंडर्ड कोच के मुकाबले सिर्फ 20% ज्यादा किराया देना होगा। मतलब, अगर स्टैंडर्ड कोच का टिकट ₹100 का है, तो प्रीमियम कोच में वही सफर ₹120 में किया जा सकता है।

इस थोड़े से अतिरिक्त किराए में यात्रियों को मिलती है ज्यादा आरामदायक सीटें, बेहतर सुविधाएं, कम भीड़ और प्लेटफॉर्म पर खास प्रीमियम लाउंज की सुविधा।

दिल्ली के न्यू अशोक नगर से मेरठ साउथ तक की प्रीमियम यात्रा अब ₹180 में उपलब्ध है, जबकि स्टैंडर्ड कोच का किराया ₹150 है।

इसी तरह, गाज़ियाबाद से आनंद विहार तक का प्रीमियम किराया ₹50 है, जबकि स्टैंडर्ड कोच में ₹40 में सफर किया जा सकता है।

एनसीआरटीसी का यह कदम ज्यादा से ज्यादा लोगों को सार्वजनिक परिवहन अपनाने के लिए प्रेरित कर रहा है। यात्रियों ने भी इस बदलाव को सराहा है और अब ज्यादा लोग प्रीमियम कोच की ओर आकर्षित हो रहे हैं।

ज्ञातव्य है कि प्रीमियम कोच के यात्री रिक्लाइनिंग सीट के साथ-साथ फुट रेस्ट, लैपटॉप चार्जिंग आदि सुविधाएँ प्रयोग कर सकते हैं।

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515 Email: customercare@ncrtc.in

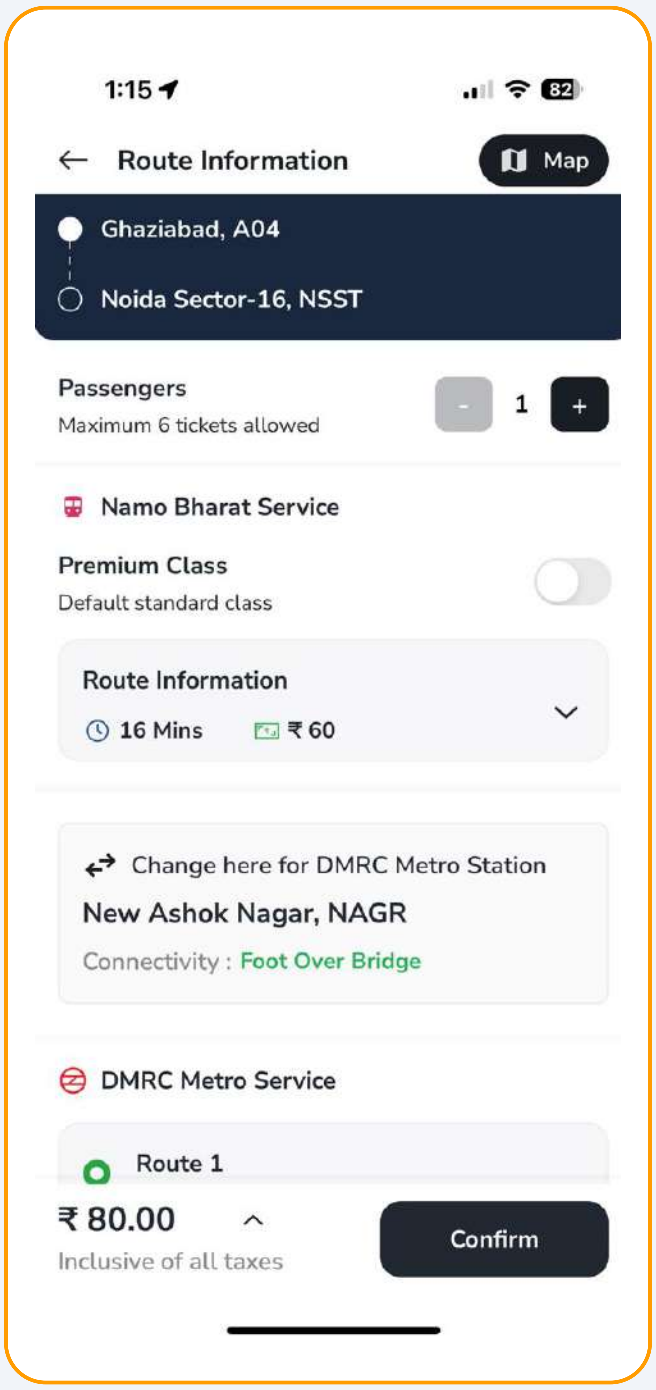
नमो भारत ऐप का नया 'जर्नी प्लानर' फीचर

अब एक ही ऐप से होगी पूरी यात्रा आसान

अब नमो भारत ऐप में एक नया फीचर 'जर्नी प्लानर' जुड़ गया है, जिससे आपकी यात्रा और भी आसान हो जाएगी। इस फीचर से अब आप मेट्रो और नमो भारत ट्रेन की पूरी यात्रा एक ही ऐप में प्लान कर सकते हैं। आपको अलग-अलग ऐप या टिकट खिड़की पर जाकर टिकट लेने की जरूरत नहीं है।

बस ऐप में अपनी यात्रा के शुरुआती और गंतव्य स्टेशन डालें, फिर ऐप आपको सबसे तेज़ और सही रास्ता बताएगा। इसमें यह भी दिखाया जाएगा कि कहां ट्रेन बदलनी है और कितना समय लगेगा। इसके बाद आप ऑनलाइन पेमेंट कर सकते हैं और ऐप पर मेट्रो और नमो भारत के दो QR आधारित टिकट जेनरेट हो जाएंगे।

इस ऐप में लाइव ट्रेन ट्रैकिंग की सुविधा भी है, जिससे आपको पता चलता रहेगा कि ट्रेन अभी कहां है और कितने समय में आएगी। साथ ही, स्टेशन पर लाइव पार्किंग की जानकारी, और ऑटो, टैक्सी, बाइक और फीडर बस की सुविधा भी ऐप में दी गई है। इस तरह, नमो भारत ऐप का नया 'जर्नी प्लानर' फीचर सफर को आसान, तेज़ और आरामदायक बना देता है।



Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515 Email: customercare@ncrtc.in

Enhanced Last-Mile Connectivity at Namo Bharat Stations

To strengthen last-mile connectivity and promote seamless public transport integration, NCRTC has partnered with the Delhi Transport Corporation (DTC) to link air-conditioned electric bus services with Namo Bharat stations in Delhi.

This collaborative initiative focuses on the operational stations at New Ashok Nagar and Anand Vihar, where three dedicated bus routes have been integrated with the high-speed rail network.

The buses will follow established routes while making strategic stops in the designated drop-off lanes at Namo Bharat stations, ensuring easy boarding and alighting for commuters.

These routes include:

D-039 UP → New Ashok Nagar Namo Bharat Station to Anand Vihar ISBT	**D-035 UP** → Anand Vihar ISBT to Ashok Nagar Border
D-021 UP → Ashok Nagar Border to Mayur Vihar Phase-3 Paper Market	**D-055 UP** → New Ashok Nagar Namo Bharat Station to Jheel Terminal

Services are available daily from 6:30 AM to 11:00 PM

This integration provides a direct link to the Namo Bharat network for previously underserved areas, including Chilla Village, Sapera Basti, New Kondli, Dallupura, Ghazipur Village and Mandi, Dharmshila Crossing, and Trilok Puri. This makes high-speed travel to Ghaziabad and Meerut more accessible for local residents.

Operating under the DEVI (Delhi Electric Vehicle Interchange) Bus Scheme, these electric buses complement existing last-mile services, such as e-rickshaws and ride-sharing platforms, that are already available at various stations.

It aims to address critical urban challenges like traffic congestion and environmental pollution by providing commuters with faster, greener travel options through an integrated public transportation system.

This comprehensive approach by NCRTC and DTC is a significant step towards encouraging the use of public transport over private vehicles.

Smart Co-working Space Now Operational at Ghaziabad Namo Bharat Station

This seamless workspace is designed to meet the demands of today's mobile and flexible workforce.

Book your seats @ www.samana.online/metrodesk

Marking a significant step towards enhancing convenience for professionals, the NCRTC has launched a state-of-the-art co-working space at the Ghaziabad Namo Bharat Station. Located on the station's concourse level, this flexible workspace caters to diverse work requirements, from solo tasks to team collaborations and client meetings.

Strategically positioned along the Ghaziabad–Meerut route near Meerut Tiraha Mor and linked to the Shahid Sthal Delhi Metro Station, the facility effectively serves a high-footfall area, enabling commuters to reduce travel time while maximizing productivity.

The co-working space offers a smart, cost-effective alternative to traditional office setups, making it ideal for startups, freelancers, and remote professionals. Key features include:

- 42 open workstations, 11 private cabins, and 2 fully equipped meeting rooms.
- High-speed internet, plug-and-play desks, and 24/7 access.
- Advanced smart technologies like biometric access, IoT-enabled climate control, automated booking systems, and video conferencing tools.
- QR-enabled cashless services for hot desk booking and vending machines.

Facilities @ NamoBharat

Italian Box: Delicious Italian Cuisine at Namo Bharat Stations

NCRTC has introduced Italian Box eateries at select Namo Bharat stations to enhance commuter convenience. In partnership with DB RRTS, the Italian restaurant currently operates at Anand Vihar and Sahibabad stations, with Ghaziabad opening soon. Italian Box offers freshly prepared pastas, pizzas, and continental dishes for travelers, maintaining high hygiene standards while expanding food services across the corridor.

Advanced EV Fast Charging Facilities Now Available at Namo Bharat Stations

Three 50-kW EV fast charging stations are now active at Guldhar, Duhai, and Sahibabad on the Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor. They offer 80% charge in 30 minutes with app-based monitoring and digital payments. More stations are planned at Ghaziabad, Modi Nagar South, and North.

EV users can book charging slots via the "ElectreeFi" app, available on Google Play. The app enables quick charging, real-time status tracking, and seamless digital payments.

कोका-कोला रिफ्रेशमेंट ज़ोन

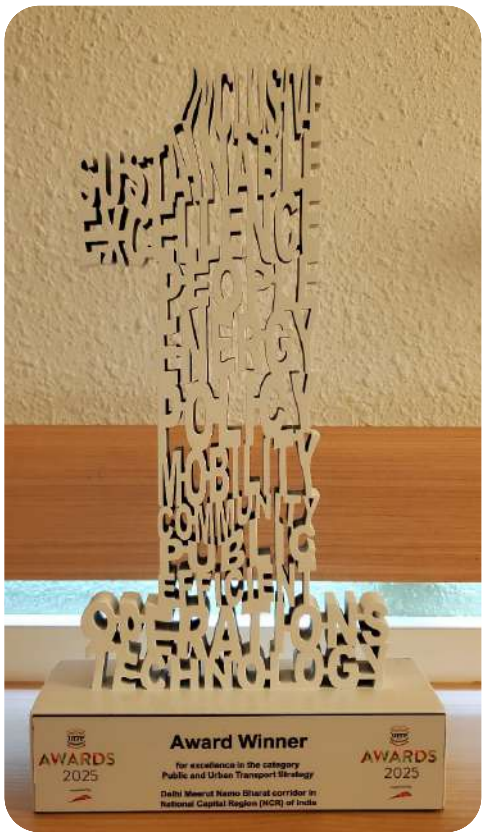
नमो भारत में यात्रा होगी सुकून और ताज़गी से भरा अनुभव

नमो भारत ट्रेन अब केवल एक सफर का साधन नहीं, बल्कि एक सुखद अनुभव बनती जा रही है। गाज़ियाबाद स्टेशन पर बने प्रीमियम लाउंज में कोका-कोला रिफ्रेशमेंट ज़ोन की शुरुआत ने यात्रियों को खास तोहफा दिया है। ठंडी ड्रिंक्स, आरामदायक सीटें और वेंडिंग मशीन जैसी सुविधाएं यहां सफर से पहले एक सुकून भरे पल का एहसास कराती हैं। एनसीआरटीसी और कोका-कोला की यह पहल स्टेशन को सिर्फ एक आने-जाने की जगह नहीं, बल्कि एक ऐसा स्पेस बनाने की कोशिश है जहां यात्री ठहर सकें, तरोताज़ा हो सकें और सफर का आनंद ले सकें।

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515 Email: customercare@ncrtc.in

Awards & Exhibitions

UITP Award for 'Public and Urban Transport Strategy'



NCRTC was conferred with the prestigious UITP Award under the category 'Public and Urban Transport Strategy' for the Delhi-Ghaziabad-Meerut Namo Bharat corridor, at the UITP Global Public Transport Summit 2025 held in Hamburg, Germany.

ET Infra Rail Show Awards

NCRTC was conferred awards in three categories at the prestigious ET Infra Rail Show Awards 2025: 'Best Integrated Property Development/Transit Oriented Development', 'Best Project Delivery Timeline for MRTS/RRTS', and 'Best Track Laying Performance'.

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515 Email: customercare@ncrtc.in

NCRTC at InnoMetro 2025

NCRTC participated at the InnoMetro exhibition held at Bharat Mandapam, New Delhi, on 21-22 May 2025. Several innovations and technologies being adopted for the country's first Namo Bharat project were showcased at this platform.

Civil Services Day celebration

Shri Shalabh Goel, MD, NCRTC, addressed a gathering of senior government officials during the 17th Civil Services Day celebration at Vigyan Bhawan, New Delhi, in the august presence of Shri Manohar Lal, Hon'ble Minister of Housing and Urban Affairs; Shri Katikithala Srinivas, Secretary, MOHUA, and other dignitaries.

Spotlight

Ghaziabad Namo Bharat Station

Ghaziabad Namo Bharat station, located at Meerut Tiraha, stands as the tallest and busiest station on the Delhi-Ghaziabad-Meerut Namo Bharat corridor. With 5 gates (3 via FOBs), it ensures seamless access from the nearby areas and ensures safe pedestrian movement across busy roads.

Tallest Station: Rising nearly 26 meters above ground, Ghaziabad is the highest among all 24 Namo Bharat stations, built above the Delhi Metro viaduct.

Last Mile Connectivity: Electric buses operated by Ghaziabad City Transport Services Limited are providing last-mile connectivity at this station. Additionally, Taxi services by mobility partners like Rapido are also available.

Integration with Delhi Metro: A 300-meter pedestrian-friendly Foot Over Bridge (FOB) with travellators will soon connect to Delhi Metro's Shaheed Sthal New Bus Adda station. Finishing work is underway, and it will be opened to the public shortly.

Solar Rooftop: The rooftop solar power plant at Ghaziabad station is the highest capacity plant, with the ability to generate approximately 1 megawatt (965 kilowatts (kWp)) of solar energy.

Namo Bharat Trivia

नमो भारत कॉरिडोर पर रूफटॉप सोलर प्लांट द्वारा हो रहा ऊर्जा उत्पादन

एनसीआरटीसी ने दिल्ली-मेरठ नमो भारत कॉरिडोर पर सौर ऊर्जा के बुनियादी ढांचे को अपनाते हुए नवीकरणीय ऊर्जा उत्पन्न करने में महत्वपूर्ण प्रगति हासिल की है। इस प्रक्रिया में स्टेशनों, डिपो और रिसीविंग सब-स्टेशनों की छतों पर सौर पैनल स्थापित किए गए हैं। दिल्ली-मेरठ के बीच **82 किमी लंबे** सम्पूर्ण नमो भारत कॉरिडोर पर इससे **11 मेगावाट** सौर ऊर्जा उत्पादन करने का लक्ष्य है, जिससे सालाना **11,500 टन** कार्बन डाइऑक्साइट उत्सर्जन कम होने की उम्मीद है। वर्तमान में नमो भारत कॉरिडोर के संचालित खंड से **4.7 मेगावाट** पीक इन-हाउस सौर ऊर्जा का उत्पादन किया जा रहा है और इससे सालाना **4900 टन** से अधिक कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन में कमी लाने के लिए योगदान हो रहा है।

- गाजियाबाद स्टेशन पर स्थापित सोलर प्लांट की क्षमता सबसे अधिक है: **965 kWp**
- गुलधर, साहिबाबाद और दुहाई स्टेशनों पर प्रत्येक की सौर ऊर्जा क्षमता **730 kWp** है।
- दुहाई डिपो स्टेशन पर **108 kWp** क्षमता का सोलर प्लांट लगाया गया है।
- दुहाई डिपो बिल्डिंग में स्थापित सौर ऊर्जा संयंत्र की क्षमता **585 kWp** है।
- हमारे दो परिचालन स्टेशनों साहिबाबाद और गुलधर को इंडियन ग्रीन बिल्डिंग काउंसिल (IGBC) द्वारा **'नेट जीरो एनर्जी (संचालन)'** स्टेशन घोषित किया गया है।

साहिबाबाद, गाज़ियाबाद, गुलधर, दुहाई और मेरठ साउथ - स्टेशन "कार्बन न्यूटरल" है, और इन स्टेशनों पर बिजली आपूर्ति इनपर लगे सोलर प्लांट से ही हो रही है।

एनसीआरटीसी के सतत विकास के प्रयासों को मान्यता भी मिल रही है और **साहिबाबाद तथा गुलधर नमो भारत स्टेशनों को प्रतिष्ठित आईजीबीसी नेट-जीरो एनर्जी (ऑपरेशंस) रेटिंग से सम्मानित किया गया है। यह पहली बार है जब देश के किसी स्टेशन को नेट जीरो एनर्जी (ऑपरेशंस) रेटिंग - (उत्पादित ऊर्जा खर्च से ज़्यादा) से सम्मानित किया गया है।**

एनसीआरटीसी द्वारा अपनाई गई सौर नीति का लक्ष्य अपने सिस्टम में अधिक सौर ऊर्जा उत्पन्न कर नवीकरणीय ऊर्जा की हिस्सेदारी बढ़ाना है। यह पहल राष्ट्रीय सौर मिशन के उद्देश्यों के अनुरुप है और क्षेत्र व राष्ट्र को लाभ पहुंचाने के लिए स्वच्छ, सतत ऊर्जा स्रोतों को बढ़ावा देने में एनसीआरटीसी की भूमिका को मजबूत करती है।

एनसीआरटीसी अपने सभी विद्युत सब स्टेशनों, नमो भारत स्टेशनों एवं डिपो में रेन वाटर हार्वेस्टिंग, सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट, हरित क्षेत्र, एलईडी बल्ब, प्राकृतिक रौशनी का प्रयोग भी सुनिश्चित कर रहा है।

एनसीआरटीसी द्वारा स्वच्छ और हरित वातावरण को बढ़ावा देने की दिशा में सतत विकास को प्राथमिकता देने का लक्ष्य, सार्वजनिक परिवहन के अधिक से अधिक उपयोग को प्रोत्साहित करना है। इसके साथ ही एनसीआरटीसी कुशल ऊर्जा खपत के लिए भी प्रतिबद्ध है।

Canvas & Commute

Shaping the Future with Science and Technology

From rockets and robots to virtual reality and smart transport — a look at how innovation is connecting our world.

Tanisha,
International Institute of Fine Arts,
Modi Nagar

Ayush Rastogi, International Institute of Fine Arts, Modi Nagar

India on the Rise: Building a Brighter Future

From education and clean energy to digital growth, infrastructure, space exploration, and economic strength — this artwork celebrates India's journey of progress and innovation.

Namo Bharat Commuter of the Month

As a fashion design intern commuting daily from Meerut to Delhi, the Namo Bharat service has been a true blessing. The ride from Meerut South to Anand Vihar isn't just fast and comfortable—it's an experience I look forward to every day.

The vibrant stations, smooth journey, and thoughtfully designed interiors truly spark my creativity. I'm a traveler at heart and an avid Instagrammer, so I love capturing quirky moments on the go. What makes the experience even more special is the warmth of the staff; I now recognize many of the faces who serve us daily, and their consistent support makes the journey feel personal and safe.

Namo Bharat isn't just my commute—it's a part of my daily story, and I absolutely love it!

Simmerpreet Kaur, Meerut Cantonment, Final-year Fashion Design Student, Delhi

Behind the Tracks

Peeyush Sharma
Namo Bharat Train Operator

Could you start by telling us your name and where you're originally from?

My name is Peeyush Sharma, and I am from Meerut.

What educational background or training helped prepare you for this role?

Diploma in Mechanical Engineering helped prepare me for this role.

How has working as a Train Operator for the Namo Bharat train empowered you, personally and professionally?

Working as a Train Operator for Namo Bharat has given me a great sense of pride and responsibility.

What do you enjoy most about being a Train Operator for Namo Bharat?

I enjoy the high level of responsibility that comes with the role.

Do you have any hobbies or interests that you pursue in your spare time?

In my spare time, I enjoy playing cricket and video games like BGMI.

Has your experience here changed the way you view your career or future goals?

Working as a Train Operator for Namo Bharat has given me a fresh perspective on my career and future aspirations. This role has fueled my commitment to safe and efficient public transit and has encouraged me to aim higher within the railway industry.

Editor : Puneet Vats
Sub Editor : Shraddha Awasthi
Published by : Corporate Communications, NCRTC

Please address your correspondence to:
The Editor,
Namo Bharat Times
Email: pr@ncrtc.in

Disclaimer: The information provided in this Newsletter is for the general reading purpose of Namo Bharat Commuters. The contents of the Newsletter are strictly for personal non-commercial use of the intended readers and lawful purposes.