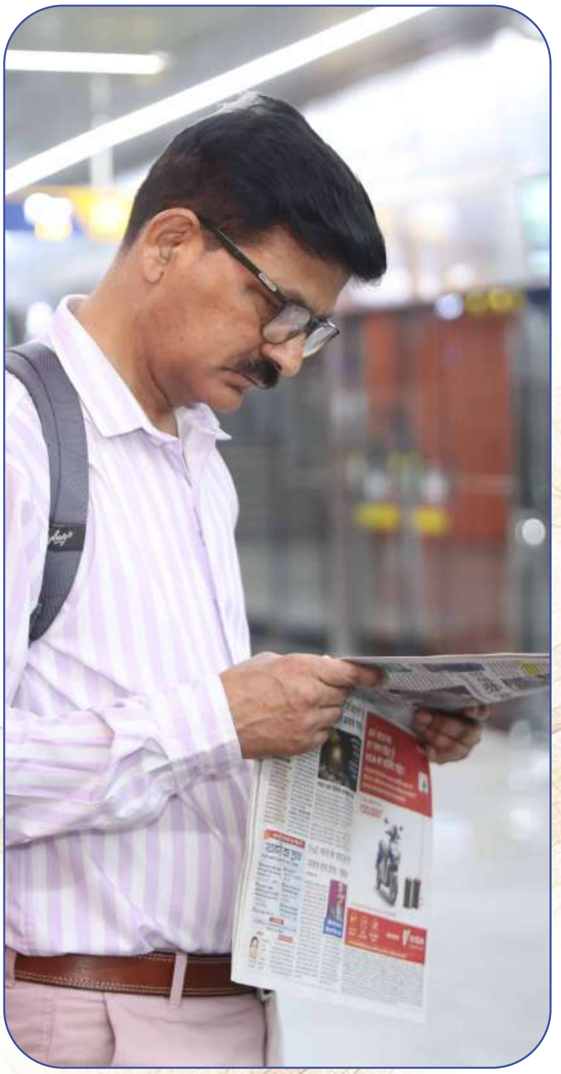
October - November 2025
Issue 7

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515
Email: customercare@ncrtc.in

Namo Bharat Times

नमो भारत टाइम्स



Index

02 Cover Story
09 Latest @NamoBharat
21 Commuter Corner
22 Canvas & Commute
23 Spotlight
25 Namo Bharat Trivia
28 Behind the Tracks
29 Commuter of the Month

Make your journey convenient with the Namo Bharat Connect App. Get it on

Cover Story

बाल दिवस पर बच्चों ने संभाली नमो भारत की कमान

बच्चों ने बहुत उत्साह के साथ नमो भारत के संचालन को नजदीक से समझा और प्रत्येक गतिविधि को जानने के प्रति जिज्ञासा दिखाई, एनसीआरटीसी स्टाफ ने सरल भाषा में, धैर्य के साथ उन्हें विस्तार से समझाया।

बाल दिवस के अवसर पर एनसीआरटीसी ने गुलधर नमो भारत स्टेशन पर एक खास कार्यक्रम का आयोजन किया। इसके अंतर्गत स्कूली बच्चों ने एक दिन के लिए नमो भारत के संचालन की कमान संभाली और परिचालन से जुड़ी भूमिकाओं का सांकेतिक पदभार ग्रहण किया। इस अनूठी पहल ने छात्रों को भारत की प्रथम नमो भारत के परिचालन के 'बिहाइंट-द-सीन' यानी पर्दे के पीछे की दुनिया की एक झलक प्रदान इस अनुभव से उन्हें स्टेशन के काम, तकनीक और टीम वर्क से जुड़ी विस्तृत जानकारियाँ प्राप्त करने का एक मनोरंजक अवसर और एक अनोखा अनुभव प्रदान किया।

बच्चों ने निम्न भूमिकाएँ निभाईं:

- स्टेशन कंट्रोलर
- टिकट वितरक
- सुरक्षा प्रभारी
- एनाउंसर–कम-ट्रेन अटेंडेंट
- स्टेशन रख रखाव सहयोगी

छात्रों ने बेहद उत्साह, ऊर्जा और उत्सुकता से अपनी- अपनी भूमिका अदा की। इस दौरान कुछ छात्रों ने नमो भारत स्टेशन का प्रबंधन संभाला, अनाउंसमेंट की, सुरक्षा व्यवस्था का निरीक्षण किया, यात्रियों से बातचीत की और उन्हें टिकट वितरित किया। नमो भारत के यात्री अनाउंसमेंट में बच्चों की आवाज सुनकर और टिकट काउंटर पर बच्चों को टिकट वितरण करते देख आश्चर्यचकित हो गए।

इस कार्यक्रम का छात्रों के साथ-साथ यात्रियों ने भी खूब आनंद लिया और एक दूसरे के साथ सेल्फी और तस्वीरें भी खिंचवाईं। कई यात्रियों ने इस खास मौके को अपने मोबाइल में कैद किया और एनसीआरटीसी की इस पहल की प्रशंसा की।

स्टेशन नियंत्रक की भूमिका निभाने वाले एक छात्र ने कहा कि यह अनुभव बहुत रोमांचक और सीखने वाला रहा। सुरक्षा प्रभारी की भूमिका निभाने वाले छात्र ने बताया कि उन्होंने सुरक्षा की अहमियत समझी और आगे यात्रियों की मदद करेंगे।

छात्रों के साथ आए शिक्षकों ने एनसीआरटीसी की इस पहल की सराहना करते हुए कहा कि इसने छात्रों को नमो भारत जैसी आधुनिक शहरी परिवहन के बारे में सीखने का महत्वपूर्ण और मनोरंजक अवसर प्रदान किया है।

एनसीआरटीसी ने बच्चों को नमो भारत कॉरिडोर की ट्रेन यात्रा भी कराई। इससे बच्चों ने तेज, सुरक्षित और आरामदायक यात्रा का अनुभव किया। यह पहल बच्चों में जिज्ञासा और सीखने की भावना बढ़ाने के साथ-साथ उन्हें शहरी परिवहन के महत्व से भी परिचित कराती है।

Cover Story

नमो भारत सेवा के परिचालन के दो सफल वर्ष पूरे, एनसीआरटीसी ने मनाया 'नमो भारत दिवस'

एनसीआरटीसी ने नमो भारत के परिचालन के दो सफल वर्ष पूरे होने पर नई दिल्ली स्थित भारत मंडपम में 'नमो भारत दिवस' समारोह का आयोजन किया। इस अवसर पर माननीय आवासन एवं शहरी कार्य राज्य मंत्री श्री तोखन साहू जी विशिष्ट अतिथि के रूप में उपस्थित रहे। कार्यक्रम में श्री श्रीनिवास कटिकिथला, सचिव, आवासन एवं शहरी कार्य मंत्रालय भी उपस्थित थे।

इस अवसर पर एक फिल्म के माध्यम से एनसीआरटीसी और नमो भारत की पिछले दो वर्षों की उल्लेखनीय यात्रा, यात्रियों के अनुभव को बेहतर बनाने तथा एनवायरमेंटल एवं फाइनेंशियल सस्टेनेबिलिटी की दिशा में उठाए गए कदम तथा प्रमुख उपलब्धियों को दर्शकों के साथ साझा किया गया। केंद्रीय मंत्री श्री मनोहर लाल ने भी एक संदेश के माध्यम से एनसीआरटीसी टीम को बधाई दी। राज्य मंत्री श्री साहू ने टीम एनसीआरटीसी को नमो भारत दिवस की हार्दिक शुभकामनाएं दीं और इस परियोजना को "आधुनिक भारत की एक उज्ज्वल मिसाल" बताया। । सचिव श्री श्रीनिवास कटिकिथला ने कहा कि एनसीआरटीसी ने बहुत कम समय में परिवहन क्षेत्र में अपनी मजबूत पहचान बनाई है और दिल्ली–मेरठ नमो भारत कॉरिडोर इसकी सफलता का प्रमाण है।

इस अवसर पर एनसीआरटीसी द्वारा बीते एक वर्ष में उत्कृष्ट प्रदर्शन करने वाले कर्मचारियों को वार्षिक पुरस्कारों द्वारा सम्मानित भी किया गया। समारोह में प्रसिद्ध संगीतकार आर.डी. बर्मन को श्रद्धांजलि अर्पित करते हुए वेस्टर्न रेलवे फाइन आर्ट्स एंड कल्चरल एसोसिएशन ने सेंट्रल रेलवे कल्चरल एसोसिएशन के सहयोग से एक संगीतमय कार्यक्रम "आर.डी. बर्मन – द म्यूजिकल सागा" द्वारा चार चांद लगा दिए।

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515 Email: customercare@ncrtc.in

नमो भारत को मिली एक संगीतमय पहचान, नमो भारत दिवस पर लॉन्च की गई सिग्नेचर ट्यून

इस मौके पर माननीय राज्य मंत्री श्री तोखन साहू ने नमो भारत की नई सिग्नेचर ट्यून लॉन्च कर भारत की पहली सेमी हाई स्पीड रीजनल रेल को एक विशिष्ट संगीतमयी पहचान प्रदान की। भारतीय शास्त्रीय संगीत की समृद्धता और आधुनिक पश्चिमी संगीत के सामंजस्य का अद्भुत मिश्रण यह सिग्नेचर ट्यून, नमो भारत की सटीक तस्वीर पेश करती है; और इसे अब हर स्टेशन और ट्रेन में सुना जा सकेगा।

Shri Rajeev Kumar
Sr. DGM/Traction
Shri Kanchan Singha
Sr. DGM/Elec.
Shri Amresh Kumar
Dy. CE/Elec. & Utility
Shri Faiz Uddin Faizi
Dy. CE/Elec.
Shri Manish Joshi
DGM/Rolling Stock
Shri Devender
Manager/Electrical
Shri Vikram Kumar
Manager/E&M (EL)
Shri Amit Kumar Jha
AM/RS
(Operation)
NAMO B
13th

India's First Regional Rail
#नमोभारत

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515 Email: customercare@ncrtc.in

Latest @NamoBharat

नमो भारत के ऑपरेशन्स के 2 वर्ष और 2 करोड़ कम्यूटर ट्रिप्स का माइलस्टोन हुआ पार

नमो भारत ने ऑपरेशन आरंभ होने के दो साल के अन्दर 2 करोड़ कम्यूटर ट्रिप्स का माइलस्टोन पार कर लिया है । यह इस परिवहन साधन के प्रति लोगों के बढ़ते विश्वास और इसकी लोकप्रियता को दर्शाता है।

दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ नमो भारत कॉरिडोर पर नमो भारत ट्रेन के ऑपरेशन्स की शुरुआत हुई थी 20 अक्टूबर 2023 के बाद जब माननीय प्रधानमंत्री ने साहिबाबाद से दुहाई डिपो के बीच 17 किमी लंबे प्राथमिक खंड का उद्घाटन किया था। तबसे लेकर अभी तक यात्रियों की संख्या में लगातार बढ़ोतरी देखी जा रही है।

वर्ष 2024 से एनसीआरटीसी कॉरिडोर को कई फेज़ में जनता के लिए खोलता रहा, जिसके साथ ही राइडरशिप में भी लगातार बढ़ोतरी होती रही। दिसंबर 2024 तक, नौ स्टेशनों के साथ कॉरिडोर का 42 किमी का खंड जनता के लिए परिचालित था और प्रति माह राइडरशिप बढ़कर लगभग 7 लाख हो गई, जो दिसंबर 2023 में दर्ज राइडरशिप की संख्या से लगभग 10 गुना अधिक है। जनवरी 2025 में न्यू अशोक नगर से साहिबाबाद तक दिल्ली सेक्शन में 13 किमी लंबे अतिरिक्त खंड का उद्घाटन किया गया। सिर्फ़ दिल्ली और मेरठ की सीधी कनेक्टिविटी और ऑपरेशनल सेक्शन के 55 किमी में विस्तार के साथ ही वर्ष 2025 में जुलाई के महीने में प्रति माह राइडरशिप लगभग 15 लाख का आंकड़ा छूने लगी, जो पिछले साल के अंत में दर्ज की गई राइडरशिप का संख्या के दोगुने से भी ज़्यादा थी। इसी के साथ, नमो भारत में दैनिक यात्रियों की सबसे अधिक संख्या, 81,550 दर्ज की गई।

नमो भारत की लोकप्रियता की वजह दिल्ली और मेरठ के बीच लगने वाला कम यात्रा समय, आरामदायक अनुभव, निरंतर एवं कुशल ट्रेन सेवा और पीक आवर्स में भी समयबद्ध यात्रा का भरोसा है। बहुत से लोग भीषण गर्मी या बारिश से परेशान होकर, या फिर त्योहारों के मौसम में भीड़भाड़ और ट्रैफिक जाम से त्रस्त होकर राहत के लिए नमो भारत से यात्रा करने के लिए प्रेरित हुए। पर एक बार जब नमो भारत में तेज़, वातानुकूलित, आरामदायक, किफ़ायती यात्रा का अनुभव करने के बाद फिर कभी वापस नहीं गए। वर्तमान में, औसतन 55000- 60,000 लोग रोज़ाना नमो भारत ट्रेन में सफर कर रहे हैं और जल्द ही, पूरे कॉरिडोर के परिचालन के साथ यह रोज़ाना लाखों यात्रियों को सेवा प्रदान करेगी।

Latest @NamoBharat

अर्बन मोबिलिटी इंडिया 2025 में केंद्रीय मंत्री श्री मनोहर लाल ने एनसीआरटीसी के स्टॉल का किया उद्घाटन

देश में परिवहन के क्षेत्र में सबसे बड़े आयोजन, 18वें अर्बन मोबिलिटी इंडिया (यूएमआई) सेमिनार एवं एक्सपो 2025 कार्यक्रम में केंद्रीय आवासन एवं शहरी कार्य तथा विद्युत मंत्री, श्री मनोहर लाल ने एनसीआरटीसी के एक्ज़िबिशन स्टॉल का उद्घाटन किया। यह कार्यक्रम 7 से 9 नवंबर तक गुरुग्राम स्थित होटल हयात रीजेंसी में आयोजित किया गया। हरियाणा के मुख्यमंत्री, श्री नायब सिंह सैनी एवं कई अन्य गणमान्य अतिथियों ने भी इस स्टॉल का दौरा किया।

उद्घाटन सत्र को संबोधित करते हुए श्री मनोहर लाल ने कहा कि तेज़ी से विस्तृत होते शहरी क्षेत्र में क्षेत्रीय कनेक्टिविटी और लंबी दूरी की यात्रा को कम समय में पूरा करने के लिए रीजनल रैपिड ट्रांज़िट सिस्टम यानी आरआरटीएस जैसी प्रणाली विकसित की जा रही है। उन्होंने कहा कि भारत के प्रथम दिल्ली-ग़ाज़ियाबाद-मेरठ नमो भारत कॉरिडोर के सफल संचालन के बाद, दो अन्य कॉरिडोर - सराय काले खाँ - ग्रुरुग्राम- बावल और सराय काले खाँ - पानीपत-करनाल को भी जल्द ही क्रियान्वित किया जाएगा।

SPEED
SAFETY
Namo Bharat has proudly
Crore smiles so far

India's First Namo Bharat
SPEED
SAFETY
COMFORT
Namo Bharat has proudly
brought over 2 Crore smiles so far!
India's First
NAMO BHARAT
Train

उन्होंने यह भी घोषणा की कि जैसे-जैसे इस प्रणाली की आवश्यकता बढ़ेगी, न केवल एनसीआर में बल्कि अन्य प्रमुख शहरों में भी आरआरटीएस विकसित किया जाएगा जहां लोग लगभग 100 किमी की दूरी पर रोज़ाना यात्रा करते हैं - जैसे कि मुंबई, हैदराबाद और बेंगलुरु। इसके लिए नीति तैयार है और कैबिनेट अनुमोदन के बाद इसे लागू किया जाएगा।

एनसीआरटीसी के प्रबंध निदेशक, श्री शलभ गोयल ने गणमान्य अतिथियों को प्रदर्शनी स्टॉल पर नमो भारत की यात्री–केंद्रित तकनीकों का प्रदर्शन कर उसकी जानकारी प्रदान की, जिनमें विश्व में पहली बार नमो भारत में प्रयोग की जा रही, ईटीसीएस हाइब्रिड लेवल-3 सिग्नलिंग प्रणाली और नमो भारत के ही इंफ्रास्ट्रक्चर पर प्रदान की जाने वाली मेरठ मेट्रो शामिल हैं।

प्रदर्शनी से लोगों को यह समझने का अवसर मिला कि किस तरह यह आधुनिक रेल प्रणाली क्षेत्रीय यात्रा को तेज़, सुरक्षित और आरामदायक बना रही है और इस क्षेत्र में आर्थिक विकास को बढ़ावा दे रही है। इस वर्ष के यूएमआई का थीम 'शहरी विकास और मोबिलिटी नेक्सस' थीम था, जिसका उद्देश्य था बेहतर, भविष्य की चुनौतियों के लिए तैयार और सतत शहरों का निर्माण।

Latest @NamoBharat

आनंद विहार नमो भारत भूमिगत स्टेशन आईजीबीसी प्लेटिनम रेटिंग से सम्मानित

एनसीआरटीसी को आनंद विहार नमो भारत भूमिगत स्टेशन के लिए आईजीबीसी (Indian Green Building Council) द्वारा प्लेटिनम रेटिंग से सम्मानित किया गया है, जो आईजीबीसी ग्रीन सर्टिफिकेशन के तहत प्रदान की जाने वाली सर्वोच्च श्रेणी है। यह रेटिंग इस स्टेशन की पर्यावरणीय सततता के प्रति दृढ़ प्रतिबद्धता को मान्यता प्रदान करती है।

यह उपलब्धि नमो भारत परियोजना में पर्यावरण अनुकूल प्रथाओं को अपनाने के लिए एनसीआरटीसी द्वारा किए जा रहे निरंतर प्रयासों को दर्शाती है। एनसीआरटीसी ने स्टेशन, डिपो, आरएसएस और अन्य इमारतों समेत सभी प्रमुख इमारतों को आईजीबीसी के साथ पंजीकृत किया है, ताकि सस्टेनेबल अर्बन ट्रांसपोर्ट को प्रोत्साहित किया जा सके।

इस सर्टिफिकेशन के लिए परियोजना का मूल्यांकन आईजीबीसी ग्रीन मास रैपिड ट्रांजिट सिस्टम रेटिंग के तहत छह प्रमुख पर्यावरणीय श्रेणियों में किया गया जिसमें साइट का चयन और योजना, जल दक्षता, ऊर्जा दक्षता, सामग्री संरक्षण, आंतरिक पर्यावरण और यात्री आराम, तथा डिजाइन एवं निर्माण में नवाचार शामिल हैं। एनसीआरटीसी ने सभी श्रेणियों में उत्कृष्ट प्रदर्शन किया, जिसके परिणामस्वरूप आनंद विहार नमो भारत स्टेशन को आईजीबीसी प्लेटिनम रेटिंग प्राप्त हुई। यह उपलब्धि परियोजना की पर्यावरणीय प्रतिबद्धता और सतत विकास के प्रति समर्पण को दर्शाती है।

परियोजना की योजना से लेकर निर्माण और संचालन तक एनसीआरटीसी ने सस्टेनेबिलिटी पर विशेष ध्यान दिया है। इसके तहत कम कार्बन उत्सर्जन वाली निर्माण तकनीक का उपयोग, प्राकृतिक रोशनी और वेंटिलेशन को ध्यान में रखते हुए स्टेशन का डिजाइन, वर्षा जल संचयन प्रणाली, वायडक्ट के नीचे हरित लैंडस्केपिंग और ऊर्जा-कुशल उपकरणों को अपनाया गया है।

एनसीआरटीसी का लक्ष्य है कि अपनी कुल ऊर्जा जरूरत का 70% नवीकरणीय स्रोतों से पूरा किया जाए। इसके लिए स्टेशनों और डिपो की छतों पर कुल 15 मेगावाट सौर ऊर्जा उत्पन्न करने की योजना है, जिनमें से 5.5 मेगावाट उत्पादन वर्तमान में किया जा रहा है। यह सफलता न केवल पर्यावरण संरक्षण की दिशा में एनसीआरटीसी के प्रयासों को मजबूत करती है, बल्कि एक हरित, सुरक्षित और सतत भविष्य के निर्माण में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है।

Latest @NamoBharat

आनंद विहार नमो भारत स्टेशन पर पुलिस चौकी स्थापित

एनसीआरटीसी ने सुरक्षा की ओर बढ़ाया एक और सशक्त कदम

नमो भारत यात्रियों की सुरक्षा एनसीआरटीसी की सर्वोच्च प्राथमिकता रही है और स्टेशन परिसर और ट्रेन में सुरक्षित वातावरण उपलब्ध कराने की दिशा में एनसीआरटीसी निरंतर प्रयासरत रही है। इसी क्रम में आनंद विहार नमो भारत स्टेशन के पास नई पुलिस चौकी का निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है और इसे औपचारिक रूप से दिल्ली पुलिस को सौंप दिया गया है।

- नई पुलिस चौकी नमो भारत स्टेशन के गेट नंबर 2 के पास स्थित है।
- यात्री यहां नमो भारत ट्रेन या स्टेशन परिसर से संबंधित घटनाओं की शिकायत दर्ज करा सकेंगे।
- यह चौकी पड़पड़गंज औद्योगिक थाना क्षेत्र के अंतर्गत कार्य करेगी।

यात्रियों की सुरक्षा व्यवस्था को और सुदृढ़ बनाने के लिए एनसीआरटीसी कई अन्य स्टेशनों पर भी पुलिस चौकियों की स्थापना कर रहा है।

हज़ारों यात्री, जिनमें बड़ी संख्या में महिलाएँ भी शामिल हैं, रोज़ाना आनंद विहार नमो भारत स्टेशन से सफ़र करते हैं। यह पुलिस पोस्ट सुरक्षा व्यवस्था को सुदृढ़ करेगी। यात्री घटनाओं की तुरंत रिपोर्ट कर पाएँगे और आवश्यकतानुसार तुरंत पुलिस मदद पा सकेंगे। नमो भारत ट्रेन सुबह 6:00 बजे से रात 10:00 बजे तक परिचालित होती है, जो क्षेत्र में सुरक्षित और विश्वसनीय यात्रा सुनिश्चित करती है।

Latest @NamoBharat

NCRTC Launches a Special Awareness Campaign on Escalator Safety at Namo Bharat Stations

To educate commuters about escalator safety rules and promote responsible travel behaviour, a special awareness campaign on the safe use of escalators was recently launched across Namo Bharat stations.

As part of the campaign, teams from NCRTC and its operations and maintenance partner, DB RRTS India, interacted with commuters at various Namo Bharat stations and onboard trains. They shared key safety messages and encouraged commuters to follow basic precautions while using escalators to ensure their own safety as well as that of others. In the first phase of the campaign, high-footfall stations such as Anand Vihar, Ghaziabad, and Meerut South were covered to reach a larger number of commuters.

Key Safety Messages of the Campaign

Do's

- Hold the handrail while using escalators
- Hold the hands of children firmly
- When exiting, step off promptly and move clear of the exit area.
- Prohibit children to play on escalators
- Opt for elevators when carrying heavy or bulky luggage.
- Keep your hands, feet and clothing clear of the side panels of the escalator.
- Use emergency STOP buttons in exigency

Don'ts

- Don't rush or push fellow commuters
- Don't use the mobile phones
- Do not run, sit, or play on the steps
- Do not take wheelchairs, strollers, carts or similar wheeled objects on an escalator

Banners and posters displaying key safety messages were placed prominently within the station premises. During this campaign, special emphasis was laid on child safety. Staff sensitised commuters travelling with children about the precautions to be taken while using escalators.

Commuters appreciated the initiative, noting that such awareness activities not only enhance safety but also help foster a sense of shared responsibility among commuters.

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515 Email: customercare@ncrtc.in

AFTER THE ROARING SUCCESS OF

Namo Bharat Unplugged
Live Musical Fridays - Season 2

NCRTC is bringing a new weekly musical series

NAMO BHARAT BEATS

where Solo Artists will
take the Centre Stage every Friday

if you are a singer or playing
instrument is your super power,

REGISTRATIONS ARE OPEN NOW!!!

Take the mic.
Own the moment.

Register to perform solo.

Scan the QR code:

Namo Bharat Connect Helpline: 08069651515 Email: customercare@ncrtc.in

Journey and Joy

Travel easy. Live joyful

Canvas & Commute

Shatabdi Nagar: A Namo Bharat station shaped by art, movement, and people

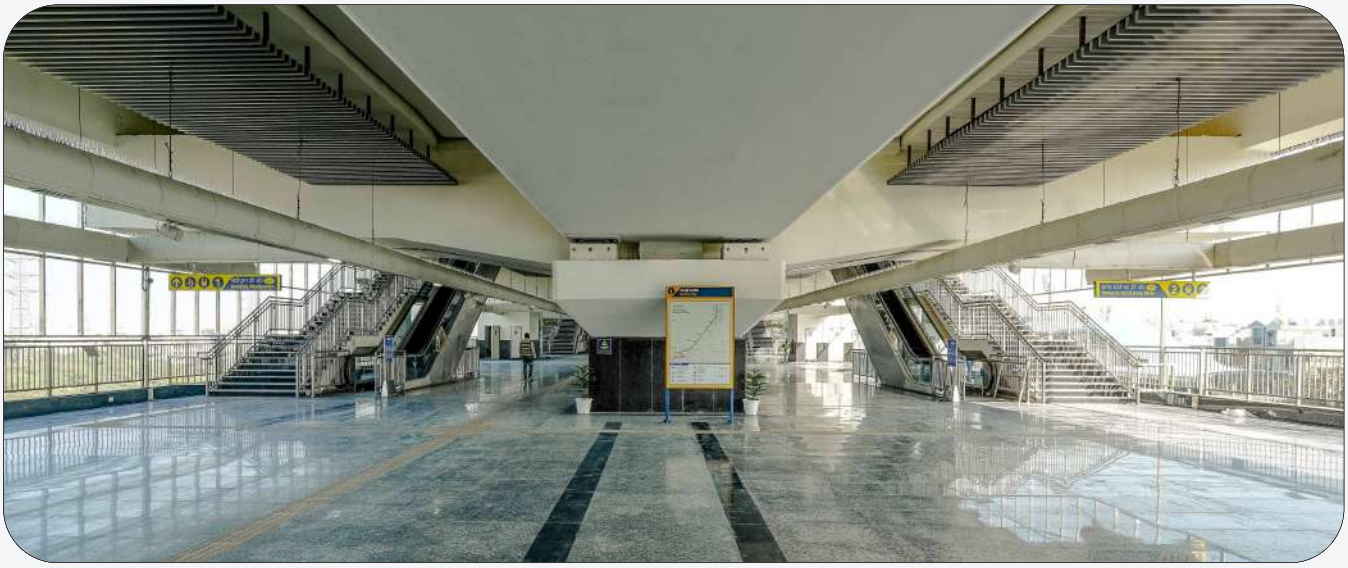
Spotlight @NamoBharat

न्यू अशोक नगर नमो भारत स्टेशन

न्यू अशोक नगर

- न्यू अशोक नगर दिल्ली सेक्शन में परिचालित होने वाला एलिवेटेड नमो भारत स्टेशन है। माननीय प्रधानमंत्री जी द्वारा 5 जनवरी 2025 को 13 किमी अतिरिक्त खंड का उद्घाटन किया गया, जिसके बाद इसे जनता के लिए खोल दिया गया।
- यहाँ, दिल्ली–गाजियाबाद–मेरठ नमो भारत कॉरिडोर 20 मीटर की ऊँचाई पर दिल्ली मेट्रो के न्यू अशोक नगर स्टेशन को पार करता है। पहले से परिचालित मेट्रो स्टेशन के ऊपर से इतनी ऊँचाई पर, बिना परिचालन बाधित किए, कॉरिडोर का निर्माण करना इंजीनियरिंग के क्षेत्र में एक बड़ी उपलब्धि है।
- मल्टी-मॉडल इंटीग्रेशन के तहत, एक 80 मीटर लंबे फुटओवर ब्रिज द्वारा यह स्टेशन न्यू अशोक नगर मेट्रो स्टेशन से सीमलेस कनेक्टिविटी प्रदान करता है। यात्री दोनों परिवहन साधनों के बीच, स्टेशन से बाहर, सड़क पर निकले बिना सीधे यात्रा कर सकते हैं। इसलिए यह स्टेशन गाज़ियाबाद या मेरठ से नोएडा की यात्रा में एक अहम भूमिका निभा रहा है। यहाँ से यात्री मात्र 40 मिनट में मेरठ साउथ पहुँच सकते हैं।
- यात्री सुविधा के लिए यहाँ तीन एंट्री-एग्जिट गेट बनाए गए हैं जो न्यू अशोक नगर, मयूर विहार, वसुंधरा और चिल्ला गांव जैसे आस-पास के इलाकों के लिए सुविधाजनक आवागमन सुनिश्चित कर रहे हैं।
- सार्वजनिक परिवहन के उपयोग को प्रोत्साहित करने के लिए यहाँ दो पार्किंग स्थल बनाए गए हैं, जिनकी कुल वाहन क्षमता 500 से अधिक है।

प्रवेश - प्रीमियम लाउंज
Entry - Premium Lounge



NamoBharat trivia

Multi-Modal Integration on Namo Bharat Corridor Redefines the Urban Connectivity in NCR

Anand Vihar

India's first Namo Bharat corridor being implemented on an 82 km stretch between Delhi, Ghaziabad and Meerut is redrawing the urban mobility landscape with an unprecedented focus on Multi Modal Integration. This corridor, integrated with the 396 km of operational Delhi Metro network across Delhi, and railway stations, ISBTs and city bus stands, is fostering a more accessible and efficient travel experience for commuters.

Why MMI Matters

- Rapid urbanization led to unstructured city expansion without coordinated transport planning
- The gaps in mobility force commuters to rely on personal vehicles
- WIthout integrated approach, even most advanced systems fail to serve their full potential
- Encourages the use of public transport
- Curbs the unregulated road traffic and provides a long-term solution for congestion and thus, vehicular pollution

Major MMI Hubs on the Corridor

- **Sarai Kale Khan:** Integrated with Pink Line of Delhi Metro, Hazrat Nizamuddin Railway Station, Veer Haqiqat Rai ISBT and City Buses, Provide connectivity to Ring Road
- **New Ashok Nagar:** Connected with Blue Line of Delhi Metro with an FOB
- **Anand Vihar:** Integrated with Pink and Blue Lines of Delhi Metro, Anand Vihar Railway Station, Swami Vivekananda ISBT, UPSRTCS ISBT and City Bus Stand
- **Sahibabad:** Integrated with UPSRTC Bus Stand
- **Ghaziabad:** Connectivity with Red Line of Delhi Metro
- **Muradnagar:** Integration with city bus stand

How Namo Bharat Delivers Integration

- Strategic station design that allow commuters to change transit modes hassle-free
- Seamless connectivity between transit modes eliminates the need to exit on the roads
- Lifts, escalators and foot-over bridges provided at station to make transfers comfortable

Digital Integration for Smarter Commute

NCRTC is making efforts not only for physical integration but also for digital integration with smart ticketing and digital payment solutions to enhance the commuter comfort. Following key agreements simplify ticketing for Namo Bharat

- MOU with DMRC enables integrated QR ticketing for both Namo Bharat and Delhi Metro through their respective apps
- MOU with IRCTC will soon allow commuters to book Namo Bharat tickets as an add on while booking Indian Railways tickets through the IRCTC platform

The Bigger Picture

NCRTC is systematically breaking transport silos and building a connected ecosystem that prioritizes commuter convenience. By bridging the gap between different transport networks, Delhi-Ghaziabad-Meerut Namo Bharat corridor is not just transforming regional connectivity, it is shaping the urban transit landscape in India in a way where connectivity, speed and sustainability work as one

Behind the Tracks

Dileep Singh

Junior Engineer (Track) for DBRRTS

Q1. What is your name and designation?

- My name is Dileep Singh, and I work as a Junior Engineer Track on the Namo Bharat project.

Q2. How long have you worked on Namo Bharat?

- I have been part of the project for 3 years and 2 months.

Q3. What do you do to keep commuters safe when trains are running?

- I ensure track safety by regularly inspecting the P Way, checking geometry parameters like gauge, level, alignment and twist, and supervising preventive and corrective maintenance. I also coordinate Traffic Blocks with Operations whenever repairs are required.

Q4. How do you check and fix tracks during maintenance?

- I oversee visual inspections, preventive maintenance, ultrasonic testing for internal cracks and geometry monitoring using TGMT. Based on the findings, I manage rectification work, weld replacement and component change outs.

Q5. What steps do you take during a track emergency?

- I inform OCC immediately, request a Traffic Block, reach the site and assess the defect. I try to apply a safe temporary fix so trains can resume with restrictions. If temporary repair is unsafe, I continue the block and start permanent repair while updating OCC on restoration time.

Q6. How does your work help trains run on time and improve commuter experience?

- Proactive maintenance prevents failures and delays. Correcting track geometry ensures smoother, vibration free rides and supports consistent on time operations.

Namo Bharat Commuter of the Month

My name is Ritik Bishnoi and I work as a HR executive in Gurgaon. Before Namo Bharat started, my daily travel was quite inconvenient. I used to come to Anand Vihar every day and then had to either book a Rapido or take an auto to continue my journey. The fares were always high. Autos charged around 150 rupees and Rapido rides often went up to 80 rupees. After Namo Bharat began operations, my commute changed completely. Now I reach Ashok Nagar in just five minutes, and the fare is only 30 rupees. The time and cost savings have made my everyday travel much easier and far more comfortable.

Ritik Bishnoi

Editor : Puneet Vats
Sub Editor : Shraddha Awasthi
Published by : Corporate Communications, NCRTC

Please address your correspondence to:
The Editor,
Namo Bharat Times
Email: pr@ncrtc.in

Disclaimer: The information provided in this Newsletter is for the general reading purpose of Namo Bharat Commuters. The contents of the Newsletter are strictly for personal non-commercial use of the intended readers and lawful purposes.